



#### 👁Hinweis

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

#### 👁Hinweis

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölrreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Lieferumfang		
Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer		2
Staubschutzmanschette		2
Domlager		2
Distanzbuchse 1 (mit Flansch)		(2)
Distanzbuchse 2 (L=20mm)		(2)
Federteller (Gummi)		(2)
Feder		2
Selbstsichernde Mutter M10		2
Bereits an beiden Stoßdämpfern montiert		
Einsteller		2
Für vorn und hinten		
Hakenschlüssel		1
Hakenschlüssel		1
Öhlins Aufkleber		1
Betriebsanleitung		1

#### 👁Hinweis

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

#### ⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

**ÖHLINS Gewindefahrwerk für Mazda Roadster / MX / Miata (NA,NB)**

# **MAS MI20S1** *vorn*

## **Montageanleitung**



# MONTAGEANLEITUNG

## ⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

## ⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

## 👁 Hinweis

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

## 👁 Hinweis

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

### 1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

## ⚠ Warnung!

Achten Sie bei einem angehobenen Fahrzeug auf einen sicheren Stand, so dass es nicht kippen kann.

### 2

Entfernen Sie die Vorderräder.

### 3

Lösen Sie die Schrauben der unteren und oberen Stoßdämpferanbindung. Bauen Sie die originalen Stoßdämpfer aus.

### 4

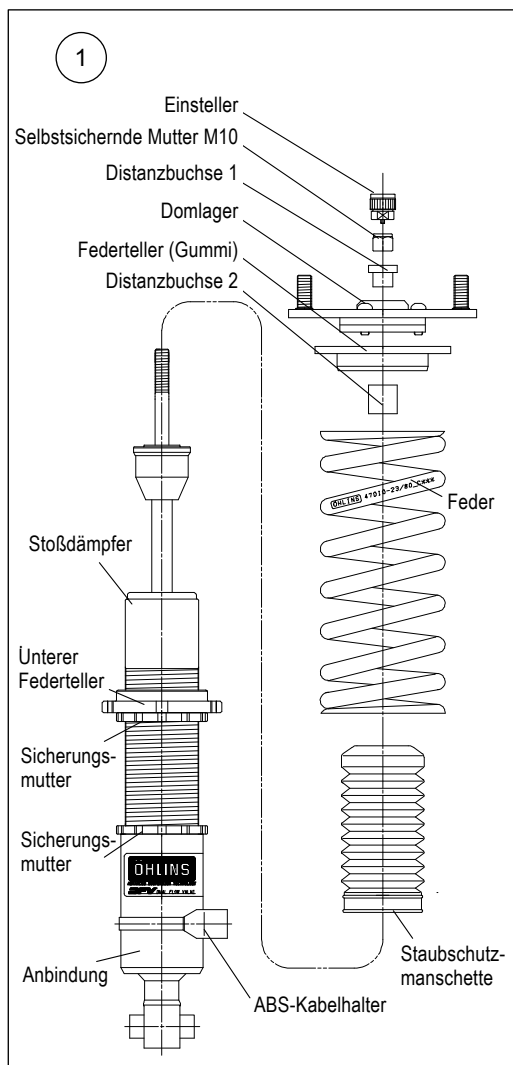
Ziehen Sie den unteren Federteller und die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 50-60Nm fest. Bauen Sie die Distanzbuchsen, die Staubschutzmanschette, die Feder, den Federteller aus Gummi, das Domlager und den Einsteller gemäß Abb. 1 ein. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 20Nm fest.

## 👁 Hinweis

Beim Festziehen der Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem 4mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

### 5

Montieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer.



# MONTAGEANLEITUNG

## 6

Ziehen Sie die oberen  
Stoßdämpferanbindungen fest.

### Hinweis

---

*Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.*

---

## 7

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

# EINSTELLUNGEN

## ⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 6mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 194mm. Siehe Abb. 2.

# EINSTELLWERTE

Zugstufendämpfung	10	Klicks
Federvorspannung	6	mm
Stoßdämpferlänge	438	mm

## Feder

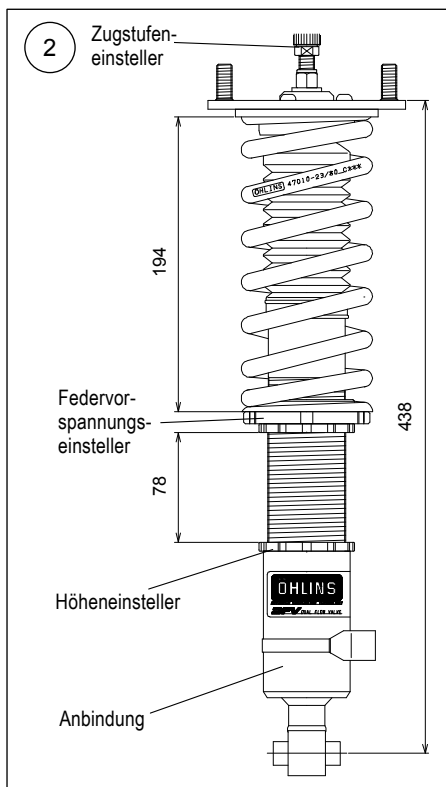
47010-23, 80N/mm

## Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit sowohl der Vorspannung als auch den Höheneinstellungen in ihren empfohlenen Positionen wird das Fahrzeug im Vergleich zum Originalfahrwerk um etwa 20mm abgesenkt. Wenn der Höheneinsteller um eine Umdrehung gedreht wird, ändert sich die Position um 1,5mm.

## ⚠ Warnung!

Der Einstellbereich entspricht der Standardposition -17 bis +5mm. Wenn die Halterung außerhalb des Einstellbereichs verschoben wird, kann sie sich lösen.



👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI\_MASMI20S1\_0\_GER  
Veröffentlicht am 28.06.2022

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)



#### 👁️ **Hinweis**

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

#### 👁️ **Hinweis**

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Lieferumfang		
Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer		2
Staubschutzmanschette		2
Domlager		2
Distanzbuchse 1 (mit Flansch)		(2)
Distanzbuchse 2 (L=6mm)		(2)
Federteller (Gummi)		(2)
Feder		2
Selbstsichernde Mutter M10		2
Bereits an beiden Stoßdämpfern montiert		
Einsteller		2
Für vorn und hinten		
Hakenschlüssel		1
Hakenschlüssel		1
Öhlins Aufkleber		1
Betriebsanleitung		1

#### 👁️ **Hinweis**

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

#### ⚠️ **Warnung!**

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

**ÖHLINS Gewindefahrwerk für Mazda Roadster / MX / Miata (NA,NB)**

# **MAS MI20S1 hinten**

## **Montageanleitung**

# MONTAGEANLEITUNG

## ⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

## ⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

## 👁 Hinweis

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

## 👁 Hinweis

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

**1**

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

## ⚠ Warnung!

Achten Sie bei einem angehobenen Fahrzeug auf einen sicheren Stand, so dass es nicht kippen kann.

**2**

Entfernen Sie die Hinterräder.

**3**

Lösen Sie die Schrauben der unteren und oberen Stoßdämpferanbindung. Bauen Sie die originalen Stoßdämpfer aus.

**4**

Schneiden Sie ein 62mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 2.

**5**

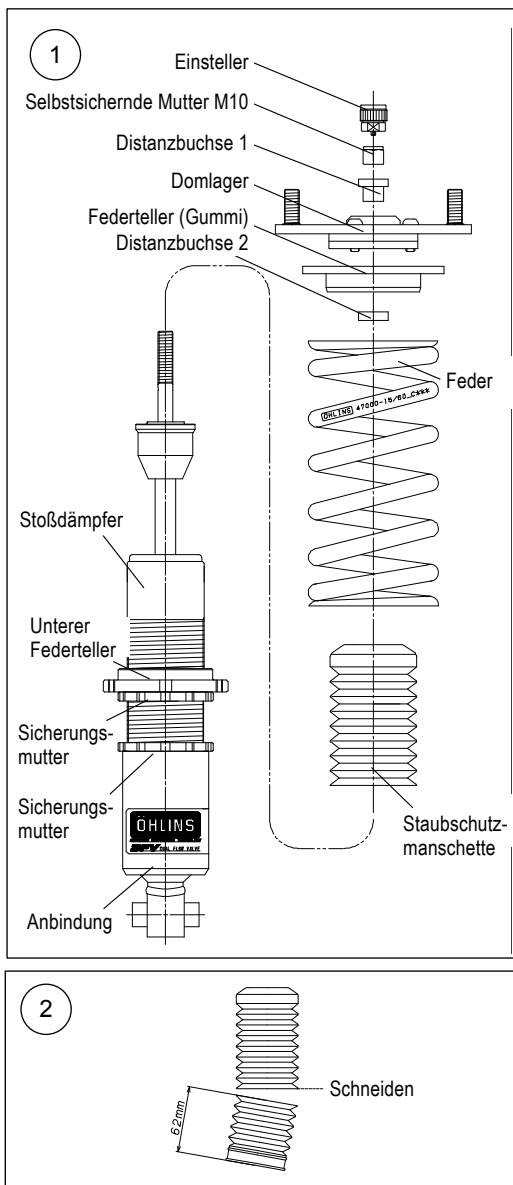
Ziehen Sie den unteren Federteller und die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 50-60Nm fest. Bauen Sie die Distanzbuchsen, die Staubschutzmanschette, die Feder, den Federteller aus Gummi, das Domlager und den Einsteller gemäß Abb. 1 ein. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 20Nm fest.

## 👁 Hinweis

Beim Festziehen der Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem 4mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

**6**

Montieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer.



# MONTAGEANLEITUNG

**7**

Ziehen Sie die oberen  
Stoßdämpferanbindungen fest.

## **Hinweis**

---

*Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.*

---

**8**

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

# EINSTELLUNGEN

## ⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 12mm bei einer freien Länge von 180mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 168mm. Siehe Abb. 3.

## EINSTELLWERTE

Zugstufendämpfung	10	Klicks
Federvorspannung	12	mm
Stoßdämpferlänge	351	mm

### Feder

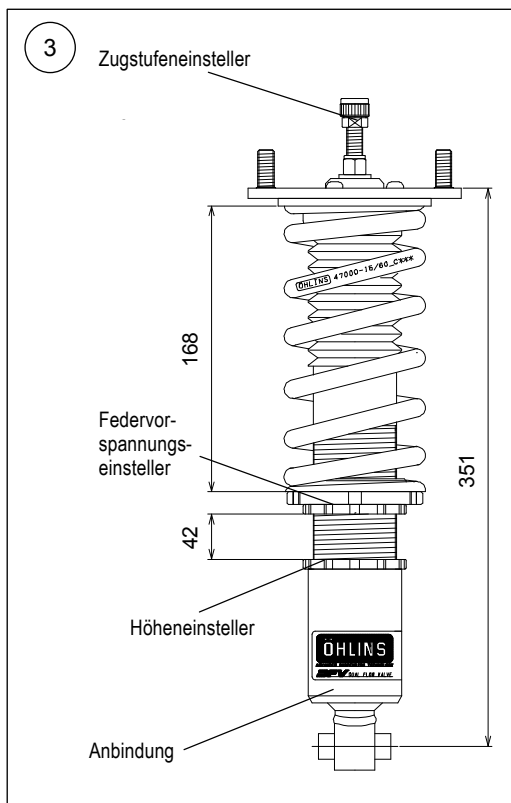
47000-15, 60N/mm

### Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit sowohl der Vorspannung als auch den Höheneinstellungen in ihren empfohlenen Positionen wird das Fahrzeug im Vergleich zum Originalfahrwerk um etwa 20mm abgesenkt. Wenn der Höheneinsteller um eine Umdrehung gedreht wird, ändert sich die Position um 1,5mm.

## ⚠ Warnung!

Der Einstellbereich entspricht der Standardposition -10 bis +5mm. Wenn die Halterung außerhalb des Einstellbereichs verschoben wird, kann sie sich lösen.



👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI\_MASMI20S1\_0\_GER  
Veröffentlicht am 28.06.2022

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)