



Inhalt			
	Beschreibung	Teilennr	Stk.
1	Stoßdämpfer	MAS 5P00	2
2	Unterer Federteller		2
3	Plastik Distanzhalter		2
4	Distanzhalter Staubmanschette		2
5	Staubmanschette	10216-01	2
6	Unterlegscheibe		2
7	Unterlegscheibe		2
8	Feder		2
9	Gummiteller	25601-03	2
10	Oberer Federteller		2
11	Sicherungsmutter M10	24626-01	2
12	Sicherungsmutter M12	24626-02	2
13	Hakenschlüssel	24639-01	1
14	Hakenschlüssel	24639-03	1
15	Öhlins Sticker	10207-01	1
16	Öhlins Emblem	10207-02	1
17	Öhlins Handbuch		1

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können von Ihrem Produkt abweichen.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während des Transports oder der Lagerung können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element, welches die Stabilität beeinflusst.

Stoßdämpferbausatz für Mazda MX-5 (ND)

MAS MP00 VORNE

Einbauanleitung



EINBAUANLEITUNG

⚠ **Warnung!**

Wir empfehlen den Einbau durch einen Öhlins Händler.

⚠ **Warnung!**

Achten Sie darauf, dass Ihr Auto einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 **Hinweis!**

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen.

👁 **Hinweis!**

Reinigen Sie Ihr Fahrzeug vor dem Einbau.

1

Heben Sie das Auto an und entlasten Sie die Achsen.

⚠ **Warnung!**

Achten Sie auf einen sicheren Stand des Autos.

2

Entfernen Sie die Vorderräder.

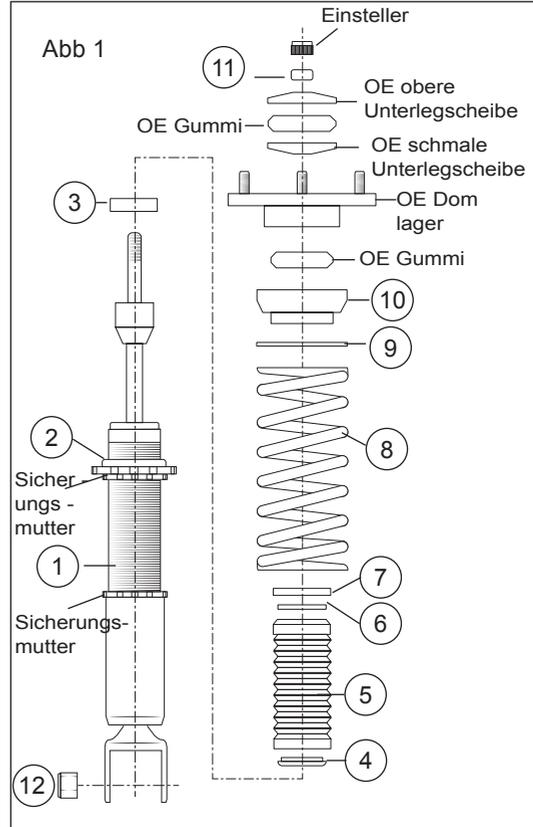
3

Entfernen Sie die untere und obere Verschraubung der Federbeinbindung und entfernen Sie den Originalstoßdämpfer.

4

Befestigen Sie den Distanzhalter (3), den Distanzhalter der Staubschutzmanschette (4), die Staubschutzmanschette (5), die kleine Unterlegscheibe (6), die große Unterlegscheibe (7), die Feder (8), den Gummiteiler (9), den oberen Federteller (10), OE Gummi, OE Domlager, OE schmale Unterlegscheibe, OE Gummi, OE obere Unterlegscheibe.

Montieren und befestigen Sie die Sicherungsmutter (11) mit 30 Nm. Befestigen Sie den Einsteller und ziehen ihn mit 10 Nm fest. Stellen Sie sicher, dass der Höhenversteller und der untere Federteller wie in Abb.2 montiert sind. Ziehen Sie beide mit 50-60 Nm fest.



👁 **Hinweis!**

Beim Befestigen der Domlagermutter muss der Stoßdämpferschaft mit einem 5 mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

5

Bauen Sie den Öhlins Stoßdämpfer in Ihr Fahrzeug ein.

6

Befestigen Sie die obere Sicherungsmutter.

7

Stellen Sie sicher, dass sich alle zuvor entfernten Teile nach dem Einbau wieder an Ihrem Platz befinden.

⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung haben.

Die Standardeinstellung für die Federvorspannung beträgt 2 mm bei einer freien Länge von 200 mm, siehe Abb. 2.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Einstellungsanpassungen		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Serpentinen	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Fdervorspannung	2	mm
Stoßdämpferlänge	471	mm

Empfohlene Feder

48010-31 (100 N/mm)

Aktuelle Fahrzeughöhe

Befindet sich die Federvorspannung und der Höhenversteller des Stoßdämpfers in der Standardposition, so ergibt sich eine Tieferlegung des Fahrzeuges von 15 mm gegenüber dem Originalfahrwerk. Wird der Höhenversteller einmal um 360° auf dem Gewinde gedreht, so verändert sich die Höhe um 1,5 mm.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen

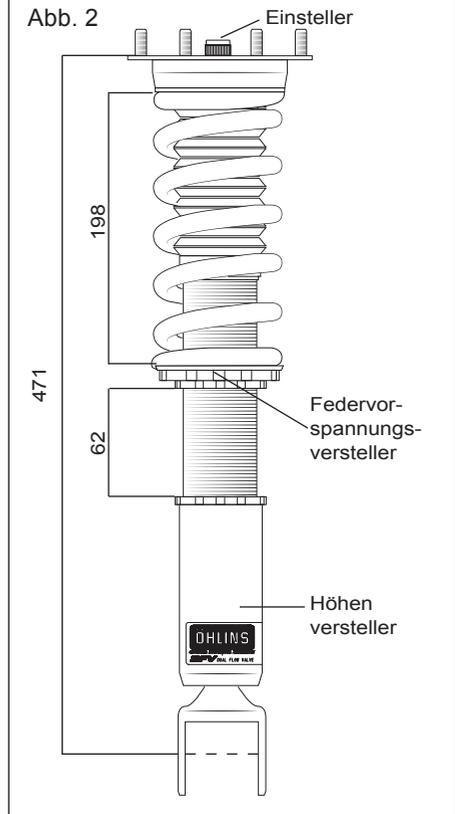
Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren. Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teilen.: MAS MP 00
Veröffentlicht: 2016- 10- 20

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Telefon +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80

Abb. 2



⚠ **Warnung!**

Ausgehend von der Standardposition liegt der Einstellbereich des Höhenverstellers bei -15 bis ± 10 mm. Außerhalb dieses Bereiches kann sich der Höhenversteller lösen.



www.ohlins.com



Inhalt			
	Beschreibung	Teilenr.	Stk.
1	Stoßdämpfer	MAS 6P00	2
2	Unterer Federteller		2
3	Distanzhalter Staubschutzmanschette		2
4	Staubmanschette	10216-01	2
5	Unterlegscheibe		2
6	Feder		2
7	Gummiteller	25601-03	2
8	Oberer Federteller		2
9	Sicherungsmutter M10	24626-01	2
10	Sicherungsmutter M12	24626-02	2

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie vor der Montage den Packungsinhalt. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie bitte einen Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Bedienungsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Stoßdämpferbausatz für Mazda MX-5 (ND)

MAS MPO0 **HINTEN**

Einbauanleitung

EINBAUANLEITUNG

⚠ **Warnung!**

Wir empfehlen dringend den Einbau des Produktes durch einen Öhlins Händler.

⚠ **Warnung!**

Sorgen Sie für einen sicheren Stand Ihres Fahrzeuges, so dass es nicht kippen kann.

👁 **Hinweis!**

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn sie Arbeiten am Auto ausführen.

👁 **Hinweis!**

Reinigen Sie Ihr Fahrzeug vor Einbau des Produktes.

1

Heben Sie Ihr Auto an und entlasten die Achsen.

⚠ **Warnung!**

Sorgen Sie für einen sicheren Stand.

2

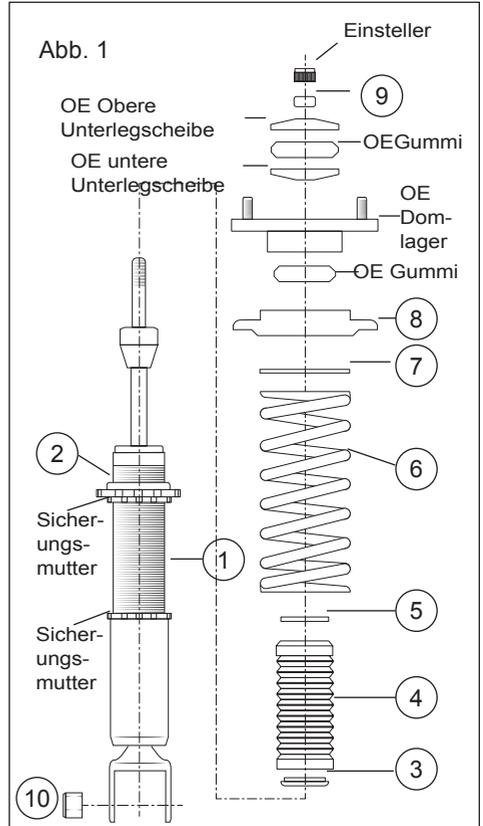
Entfernen Sie die Hinterräder.

3

Entfernen Sie die Verschraubungen der oberen und unteren Federbeinbindung und entfernen die Originalstoßdämpfer.

4

Montieren Sie den Abstandshalter der Staubschutzmanschette (3), die Staubschutzmanschette (4), die Unterlegscheibe (5), die Feder (6), den Gummiteller (7), den oberen Federteller (8), OE Gummi, OE Domlager, OE kleine Unterlegscheibe, OE Gummi, OE obere Unterlegscheibe. Montieren und fixieren Sie die Sicherungsmutter (9) mit 30 Nm. Montieren Sie den Einsteller und ziehen ihn mit 10 Nm. Stellen Sie sicher, dass der Höhenversteller und der untere Federteller entsprechend Abb. 2 montiert sind. Ziehen Sie beide Sicherungsmuttern mit 50-60 Nm fest.



👁 **Hinweis!**

Wenn Sie die Abschlussmutter anziehen muss der Stoßdämpferschaft mit einem 5 mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

5

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer an Ihrem Fahrzeug, wie in Abb. 3.

6

Befestigen Sie die obere Stoßdämpferanbindung.

7

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehen Platz befinden.

⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung haben.

Die Standardeinstellung für die Federvorspannung beträgt 5 mm bei einer freien Länge von 200 mm siehe Abb.2.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Einstellungsanpassung		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Serpentinen	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	5	mm
Stoßdämpferlänge	503	mm

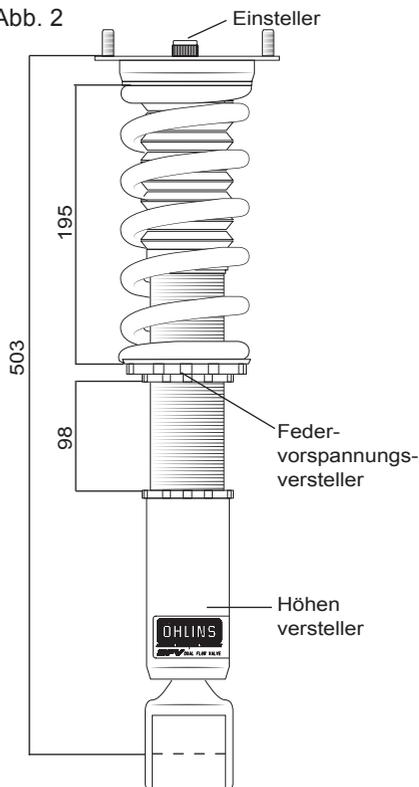
Empfohlene Feder

48010-07 (40 N/mm)

Aktuelle Fahrzeughöhe

Befindet sich die Federvorspannung und der Höhenversteller in der Standardposition, so ergibt sich eine Tieferlegung des Fahrzeuges von ca.15 mm gegenüber dem Originalfahrwerk. Wird der Höhenversteller einmal um 360° auf dem Gewinde gedreht, so verändert sich die Position um 1,5 mm.

Abb. 2



⚠ **Warnung!**

Der Einstellbereich ausgehend von der Standardposition liegt zwischen -15 mm bis ± 10 mm. Außerhalb dieses Bereichs kann sich der Höhenversteller lösen.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen

Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren. Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teilen: MAS MP00
Veröffentlicht: 2016-10-20

© Öhlins Racing AB. Allerhalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Telefon +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com