

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

Lieferumfang		
Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Vorderradgabel	FGRT214	1
Schraube M66S M5x10	01046-38	4
Öhlins Aufkleber	01196-02	1
Betriebsanleitung	07282-07	1
Kotflügelhalter vorne	21665-03	2

Schraubensicherungsmittel

Schraubensicherungsmittel medium, Loctite 243	01791-03
--	----------

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Bedienungsanleitung genau durch. Eine Vorderradgabel ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Öhlins Vorderradgabel für Ducati 899 Panigale

FGRT 214

Montageanleitung

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler die Vorderradgabel einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis!

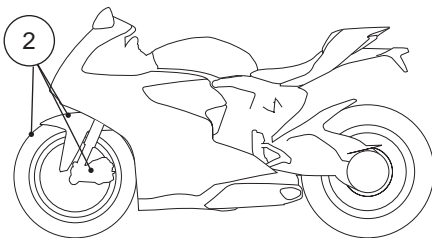
Reinigen Sie das Motorrad sorgfältig vor der Montage der Öhlins Vorderradgabel.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Vorderrad sollte den Boden nur leicht berühren.

2

Demontieren Sie den Kotflügel, die Bremssättel, den ABS-Sensor (falls vorhanden) und das Vorderrad.



3

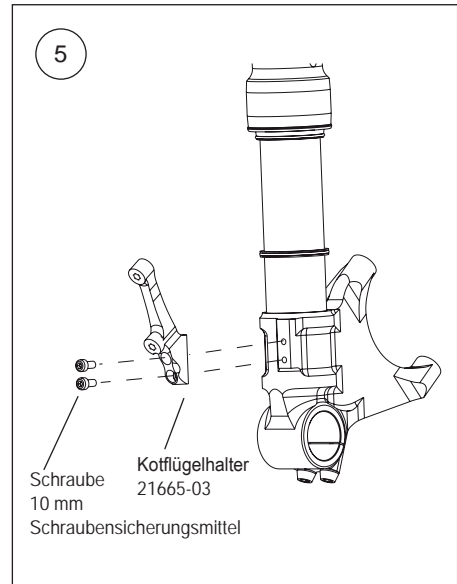
Lösen Sie die Schrauben der oberen und unteren Gabelbrücke.

4

Bauen Sie die beiden Gabelholme aus.

5

Montieren Sie die mitgelieferten Kotflügelhalter, wie in der Zeichnung dargestellt, an den beiden Gabelholmen. Tragen Sie Schraubensicherungsmittel Art. Nr. 01791-03 oder ein gleichwertiges Produkt auf die Schrauben auf und ziehen Sie diese mit einem maximalen Drehmoment von 4 Nm fest.



MONTAGEANLEITUNG

6

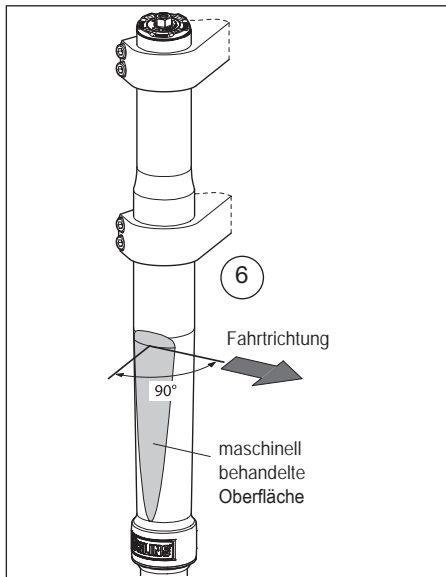
Verbauen Sie die Gabelholme in der Gabelbrücke unter Berücksichtigung des im Kapitel „Einstellwerte“ angegebenen Gabelüberstandes. Achten Sie darauf, dass die maschinell behandelte Oberfläche der Gabelholme im Winkel von 90 Grad zur Fahrtrichtung steht.

Ziehen Sie die Schrauben an der Gabelbrücke fest:
Obere Brücke 20 Nm
Untere Brücke 10 Nm

Bauen Sie die beiden Lenkerstummel so an, dass beim vollen Einschlag nach links oder rechts, keinerlei Beeinträchtigungen auftreten. Achten Sie auch darauf, dass der Gaszug und sämtliche elektrischen Leitungen in weiten Schleifen verlegt sind und beim Lenken nicht geknickt oder gestaucht werden.

Achtung!

Achten Sie darauf, dass die maschinell behandelte Oberfläche der Gabelholme im Winkel von 90 Grad zur Fahrtrichtung steht.



7

ABS-Modelle: Montieren Sie den ABS-Sensor

8

Befestigen Sie den Kotflügel, das Vorderrad und die Bremssättel. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht fest.

9

Stellen Sie das Motorrad auf den Boden. Betätigen Sie die Vorderradbremse und drücken Sie das Motorrad dabei 3-4 x in die Federrung. Dies führt dazu, dass sich die Gabelholme in eine parallele Position bewegen.

10

Ziehen Sie die Schrauben für das Vorderrad, die Bremssättel und den Kotflügel entsprechend den Drehmomentangaben Ihres Fahrzeughandbuchs fest.

11

Achten Sie darauf, dass nichts die Gabel am Ein- oder Ausfedern behindert. Lesen Sie mehr über Ihre Vorderradgabel in der Öhlins Betriebsanleitung.

Hinweis!

Durch den Transport oder die Lagerung kann sich das Gabelöl ungünstig im Gabelholm verteilt haben, was zu temporären Schwankungen in Bezug auf die Dämpfungseigenschaften führen kann.

12

Drehen Sie die Zug- und Druckstufenversteller komplett zu.

13

Drücken Sie die Gabel mehrfach in die Federung, um Luft aus dem System zu spülen. Achten Sie darauf, dass über den gesamten Federweg Dämpfung vorhanden ist.

14

Stellen Sie Druck und Zugstufendämpfung entsprechend den Angaben des Kapitels „Empfohlenes Set-Up“ ein.

15

Erfahren Sie noch mehr über das Set-Up in der Öhlins Betriebsanleitung Ihrer Vorderradgabel.

Hinweis!

Bevor Sie die Schrauben anziehen, senken Sie das Motorrad so ab, dass die Gabel ganz leicht gestaucht wird.

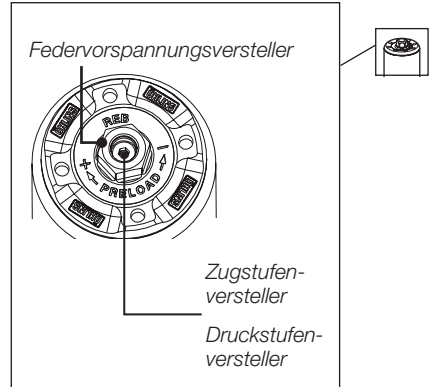
Achtung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Vorderradgabel am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.

EINSTELLARBEITEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Gabeleinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen vornehmen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung haben.



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Zugstufendämpfung	12	Klicks
Druckstufendämpfung	12	Klicks
Federvorspannung	6	mm
Ölstand	150	mm
Gabelüberstand	4.5	mm
Feder		
Standard Feder, Art. Nr.	04744-10	
Federrate	10	N/mm

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_FGRT214_0
Veröffentlicht am 27.02.2014

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com