

Einstellwerte

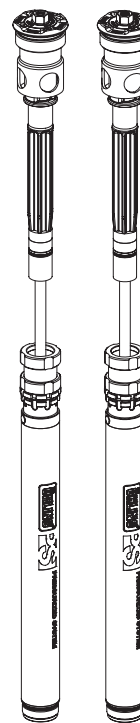
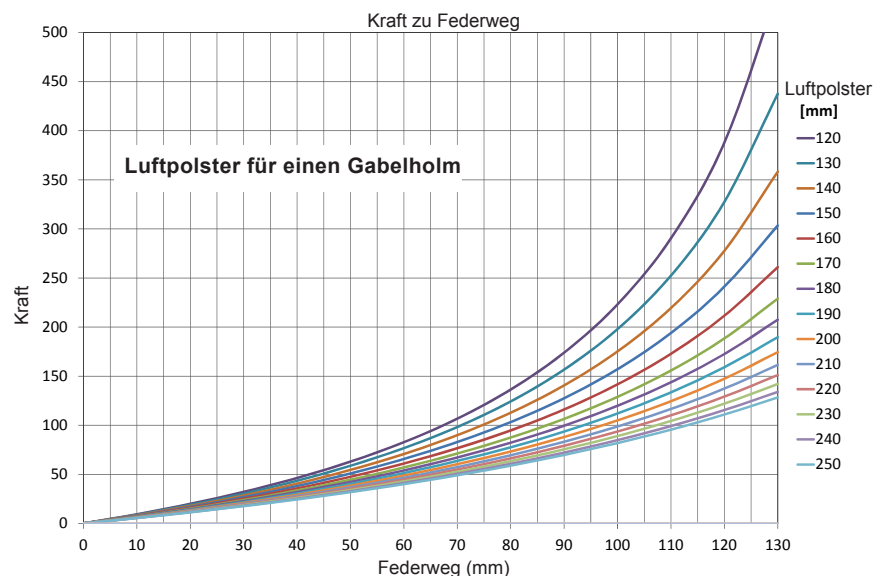
⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Gabeleinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten an der Vorderradgabel ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung der Vorderradgabel haben.

Empfohlenes Set-Up

Druckstufendämpfung	12 Klicks
Zugstufendämpfung	12 Klicks
Federrate	10 N/mm
Federvorspannung	5 mm
Luftpolster	200 mm
Gabelüberstand	Standard
Öhlins Gabelöl	Art. Nr. 01309-01

Diagramm: Luftpolster - Kraft



Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang

	Art. Nr.	Stk.
Cartridge-Kit	FGR184	1
Öhlins Aufkleber (60x23) weiß	00191-32	2
Öhlins Aufkleber (60x23) blau	00191-33	2
Scheibe	00520-32	2
Feder 10,5N/mm	04744-05	2
Feder 10N/mm	04744-10	2
Feder 9,5N/mm	04744-95	2
Betriebsanleitung	07286-01	1

Empfohlene Werkzeuge

Klemmbacken 36	00787-07
Klemmbacken 28/36	00727-09
Endkappenwerkzeug	00797-08
Rausziehwerkzeug	01765-03
Dichtkopfwerkzeug	01797-07
Dichtkopfwerkzeug	01797-09
Cartridge- Werkzeug	04702-04
Gabelholmwerkzeug	00786-05

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler das Cartridge-Kit einbaut. Der Einbau erfordert den Einsatz von Spezialwerkzeug. Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Eine Vorderradgabel ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_FGR184_2
Veröffentlicht am 21.11.2014

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com

Closed Cartridge-Kit für Yamaha YZF-R1M

FGR 184

Montageanleitung



⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler die Arbeiten ausführt.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Beachten Sie bei der Montage die Hinweise in Ihrem Fahrzeughandbuch.

1.1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Vorderrad sollte den Boden nur leicht berühren.

1.2

Demontieren Sie den Kotflügel, die Bremssättel und das Vorderrad.

1.3

Öffnen Sie den Versteller für die Federvorspannung vollständig.

1.4

Lösen Sie die Schrauben der oberen Gabelbrücke.

1.5

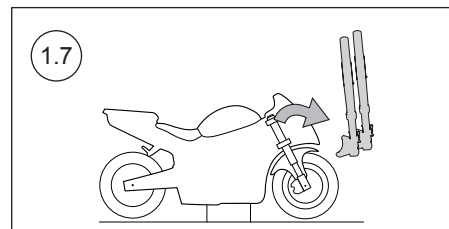
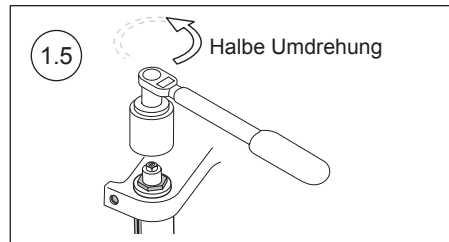
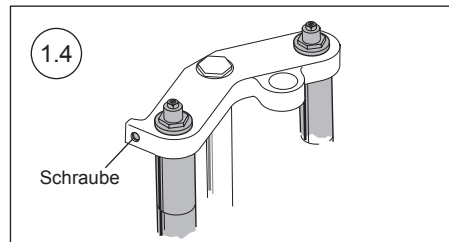
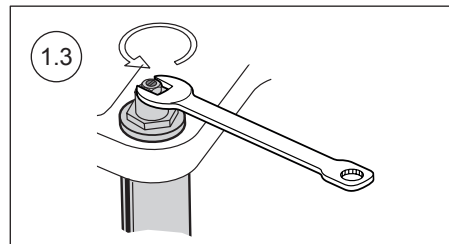
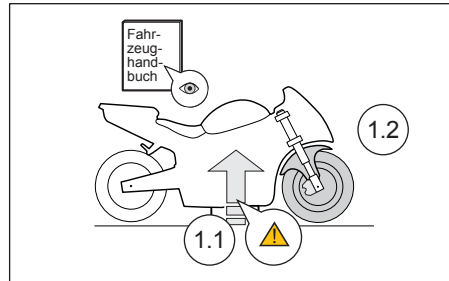
Lösen (nicht entfernen) Sie die Abschlusskappe am Gabelholm etwa eine halbe Umdrehung.

1.6

Lösen Sie die Schrauben der unteren Gabelbrücke.

1.7

Bauen Sie die Gabelholme aus der Gabelbrücke aus.

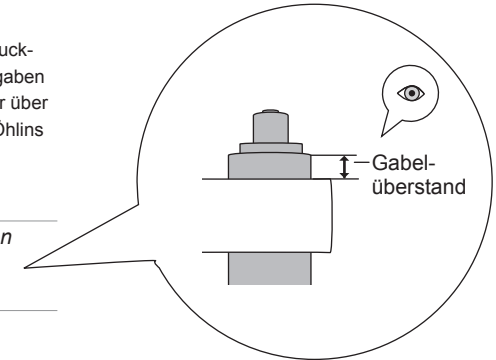


3.13

Stellen Sie die Federvorspannung sowie die Druck- und Zugstufendämpfung entsprechend den Angaben des Kapitels „Einstellwerte“ ein. Lesen Sie mehr über Abstimmarbeiten in der Betriebsanleitung des Öhlins Close Cartridge-Kits.

👁 Hinweis!

Gabelüberstand = Abstand von der oberen Gabelbrücke bis zur Oberkante des Gabelholms.



👁 Hinweis!

Programmierung des Bordcomputers/Displays für konventionelle Stoßdämpfer:

- Schalten Sie die Zündung aus.
- Halten Sie die graue (nach oben zeigenden) Pfeil-Taste + die „Mode“-Taste gedrückt.
- Schalten Sie die Zündung ein und warten Sie bis das Menü den „Menu Set Up“ Modus (Einstellmodus) anzeigt.
- Lassen Sie die Pfeil-Taste + die „Mode“-Taste wieder los.
- Wählen Sie „Meter“ mit den grauen auf/ab Pfeiltasten.
- Drücken Sie die graue (nach oben zeigende) Pfeil Taste + die „Mode“ Taste, um in das nächste Menü zu gelangen.
- Wählen Sie „2“ für elektronisch gesteuerte Öhlins Dämpfer und „1“ für konventionelle Stoßdämpfer (im Menü als KYB dargestellt).
- Schalten Sie die Zündung aus.

Montage des Öhlins Cartridge-Kits

3.6

Verschrauben Sie, unter Verwendung des Spezialwerkzeuges Art. Nr. 01797-07, den Dichtkopf mit der Verlängerung der Zylinderbuchse. Das Anzugsdrehmoment beträgt 20 Nm.

3.7

Füllen Sie Öhlins Gabelöl in den Gabelholm und achten Sie dabei auf den Ölstand, bzw. das Luftpolster (siehe „Einstellwerte“ und „Luftpolster-Kraft“ Diagramm in dieser Montageanleitung).

👁 Hinweis!

Füllen Sie das Öl langsam ein und vermeiden Sie Blasenbildung.

3.8

Positionieren Sie die Vorspannhülse und die Gabelfeder über dem Cartridge Einsatz (erhältliche Federn sind in dieser Montageanleitung gelistet).

3.9

Befestigen Sie das Werkzeug Art. Nr. 01765-03 am oberen Ende der Schaftverlängerung. Führen Sie den „Spring Support“ zum Befestigen über das Werkzeug.

3.10

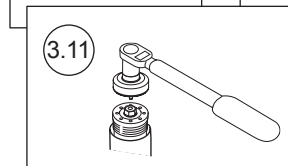
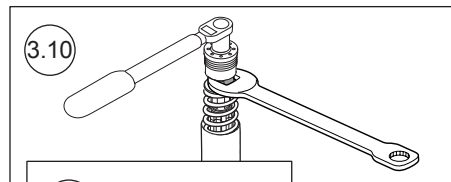
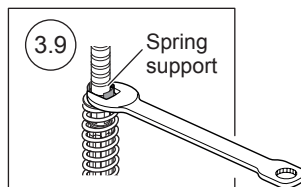
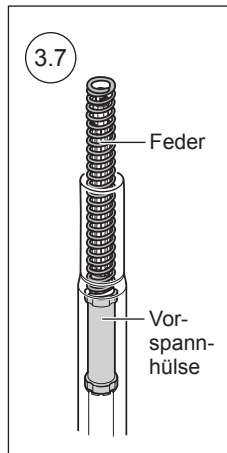
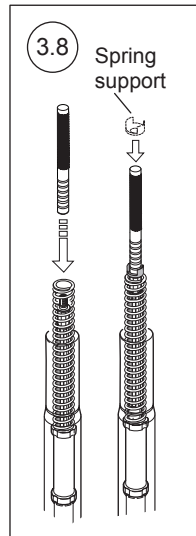
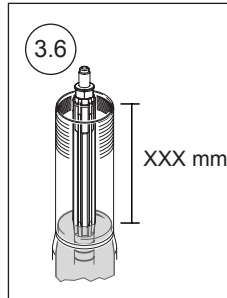
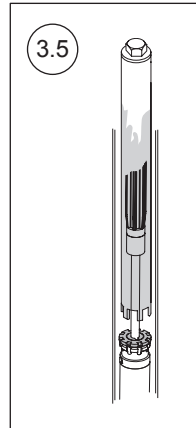
Ziehen Sie den Schaft soweit heraus, dass Sie einen 19 mm Gabelschlüssel am „Spring Support“ ansetzen können.

3.11

Öffnen Sie die Druck- und Zugstufe vollständig. Entfernen Sie das Werkzeug Art. Nr. 01765-03 und montieren Sie die Gabelkappe auf die Schaftverlängerung mit einem Anzugsdrehmoment von 15 Nm.

3.12

Vergewissern Sie sich das die Gabel vollständig ausgefedert ist. Verwenden Sie das Werkzeug Art. Nr. 00797-08 und verschrauben Sie die Gabelkappe mit dem Außenrohr. Das Anzugsdrehmoment beträgt 10 Nm.



Zerlegen der originalen Vorderradgabel

2.1

Entfernen Sie die Abschlusskappe am Gabelholm.

2.2

Schieben Sie das Außenrohr des Gabelholms nach unten.

2.3

Verwenden Sie die in der Betriebsanleitung empfohlenen Werkzeuge und entfernen Sie damit die Abschlusskappe vom Schaftende.

2.4

Entfernen Sie die Feder und sämtliche losen Teile, welche die Feder umgeben.

2.5

Lassen Sie das Öl aus dem Gabelholm herauslaufen.

2.6

Lösen Sie die Verschraubung des Cartridges, unter Verwendung des Werkzeuges Art. Nr. 04702-04.

2.7

Entfernen Sie das Cartridge aus dem Gabelholm.

👁 Hinweis!

Sollte das Zylinderrohr dem Cartridge nicht folgen, gehen Sie wie folgt vor:

2.8

Demontieren Sie das Außenrohr.

2.9

Verbauen Sie das Werkzeug Art. Nr. 00786-05 (s43) am Stahlrohr, über den Löchern. Lösen Sie das Rohr vom Gabelboden.

👁 Hinweis!

Verwenden Sie einen Heißluftfön, um das Schraubensicherungsmittel aufzuweichen.

👁 Hinweis!

Entfernen Sie das Spezialwerkzeug Art. Nr. 00786-05 noch nicht. Es wird später zur Montage wieder benötigt.

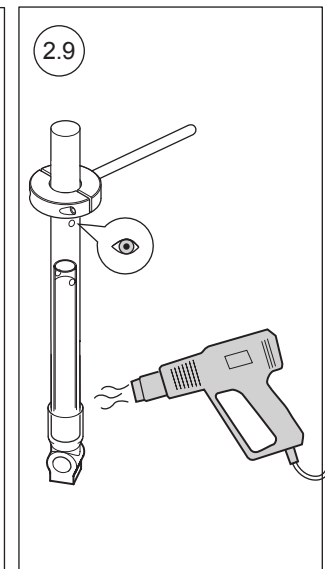
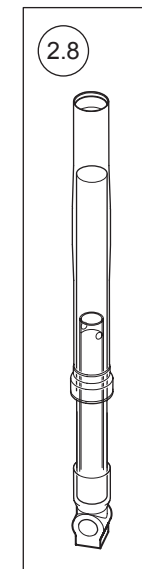
2.10

Verwenden Sie ein geeignetes Werkzeug (s34) und demontieren das Zylinderrohr.

2.11

Verwenden Sie das Werkzeug Art. Nr. 00786-05 und montieren Sie damit das Stahlrohr wieder.

Verwenden Sie dafür Loctite 2701. Das Anzugsdrehmoment beträgt 130 Nm.



Achtung!

Vermischen Sie keinesfalls die Teile. Arbeiten Sie stets an nur einem Gabelholm.

Achtung!

Die Vorderradgabel ist unterteilt in ein Druckstufen-Cartridge und ein Zugstufen-Cartridge. Achten Sie darauf die markierten Cartridge Einsätze wie folgt zu verbauen: „Reb“ (Zugstufe) im rechten Gabelholm. „Comp“ (Druckstufe) im linken Gabelholm.

3.1

Entfernen Sie die obere Gabelkappe.

3.2

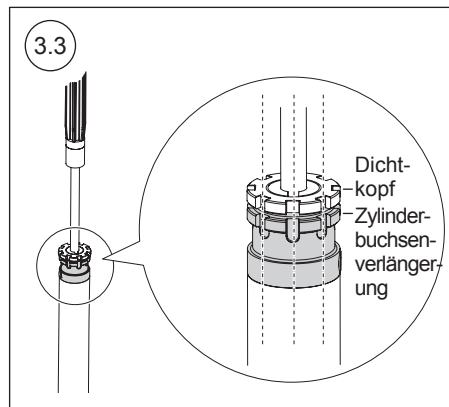
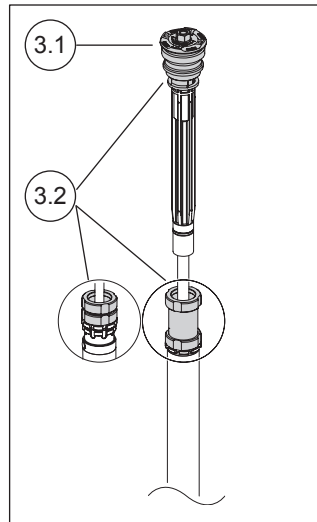
Entfernen Sie den Spring Support und die Vorspannhülse.

3.3

Lösen Sie den Dichtkopf von der Zylinderbuchsenverlängerung, jedoch nur soweit, dass die beiden Nuten der beiden Bauteile in einer Flucht zueinander stehen. Verwenden Sie für diesen Vorgang die Werkzeuge Art. Nr. 01797-07 und 00787-07 oder 00727-09.

Achtung!

Achten Sie darauf, den Dichtkopf nur bis zur beschriebenen Nut zu lösen. Andernfalls kann es vorkommen, dass Öl entweicht.



3.4

Tragen Sie etwas Fett auf die im Lieferumfang enthaltene Scheibe Art. Nr. 00520-32 auf und kleben Sie diese dann an den Boden des Adapters. Diese Maßnahme verhindert, dass sich das Cartridge festfrisst und erleichtert den Wiederausbau.

Hinweis!

Achten Sie darauf, dass die Scheibe an ihrem Platz bleibt.

3.5

Verwenden Sie das Werkzeug Art.-Nr.01797-09 zur Montage des Cartridges im Gabelholm. Bestreichen Sie das Gewinde des Adapters mit einem geeigneten Mehrzweckfett. Das Anzugsdrehmoment beträgt 30 Nm.

Hinweis!

Achten Sie darauf, dass das Spezialwerkzeug Art. Nr. 01797-09 sowohl den Dichtkopf, als auch die Verlängerung der Zylinderbuchse aufnimmt.

