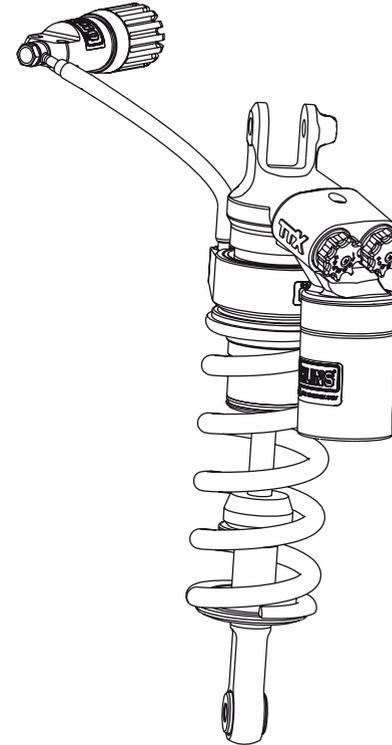
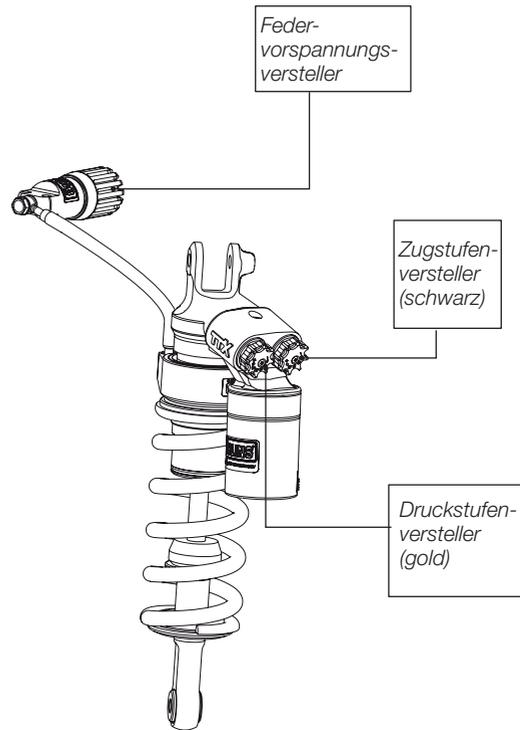


Einstellarbeiten

⚠️ WARNUNG!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang

	Art. Nr.	Stück
Stoßdämpfer	DU 868	1
Öhlins Aufkleber	00192-01	2
Notiz Aufkleber	01180-01	2
Montageanleitung	07251-02	1

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

⚠️ WARNUNG!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Bedienungsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst. .

Einstellwerte

Empfohlenes Set-Up

Federvorspannung	13 mm
Zugstufendämpfung	14 Klicks
Druckstufendämpfung	18 Klicks

Feder

Art. Nr.	21729-34
Federrate	100 N/mm
Federlänge unbelastet	182 0/-3 mm

Stoßdämpfer Daten

Länge	345 mm
Federweg	70 mm

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten.

Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Teile Nr. DU_868_0
Veröffentlicht am 14.05.2012



Öhlins Stoßdämpfer für Ducati Multistrada 1200

DU 868

Montageanleitung

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com



⚠️ **Warnung!**

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

Sehen Sie während der Montage in Ihr Fahrzeughandbuch.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Die Räder sollten den Boden nur leicht berühren.

⚠️ **Warnung!**

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

2

Demontieren Sie beide Teile der Sitzbank.

3

Demontieren Sie die linke Seitenverkleidung unterhalb der Sitzbank.

4

Demontieren Sie den Spritzschutz an der Schwinge.

5

Entfernen Sie beide Schrauben des originalen Vorspannungsverstellers.

6

Lösen Sie die oberen und unteren Befestigungspunkte des originalen Stoßdämpfers.

7

Bauen Sie den original verbauten Stoßdämpfer aus.

👁️ **Hinweis!**

Reinigen Sie das Motorrad sorgfältig bevor Sie den Öhlins Stoßdämpfer montieren.

8

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer wieder genauso wie der originale Dämpfer montiert war.

9

Montieren Sie den Vorspannungsversteller mit den Originalschrauben an die Originalhalterung.

👁️ **Hinweis!**

Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas vom Montageständer ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gedrückt wird.

10

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel des Stoßdämpfers, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

👉 **Warnung!**

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.

