

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

👁 Hinweis!

Dieses Produkt passt nur bei der Ducati Multistrada 1200S der Baujahre 2010 – 2012.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes diese Anleitung genau durch. Sollten Sie Fragen haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang

Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
SCU	35000-03	1
Aufkleber Mechatronik S	00191-46	2

Ducati Multistrada 1200S Suspension Control Unit

35000-03

Montageanleitung und Set-Up Anleitung

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler die SCU einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage der SCU.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die Betriebsanleitung wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort finden Sie fahrzeugspezifische Daten und Vorgehensweisen.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Ständer.

2

Entfernen Sie den Sitz.

3

Klemmen Sie den negativen Pol der Batterie ab.

4

Entfernen Sie die Kunststoffverkleidung an der linken Seite.

5

Sie finden die originale SCU in einer Gummihalterung. Entfernen Sie den Stecker und bauen Sie die originale SCU aus.

6

Stecken Sie die Öhlins SCU (Art. Nr. 35000-03) in die Gummihalterung. Und stecken Sie den Stecker ein. Achten Sie darauf, dass der Stecker richtig einrastet.

⚠ Warnung!

Achten Sie auf den korrekten Sitz des Steckers. Ein Klicken sollte wahrnehmbar sein. Sollten Sie Fragen bezüglich der korrekten Installation haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

7

Montieren Sie die Seitenverkleidung.

8

Schließen Sie das Batteriekabel an.

9

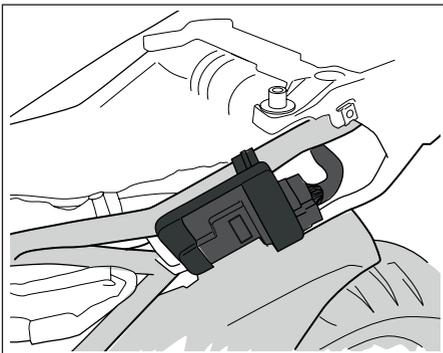
Montieren Sie den Sitz.

10

Nach dem Aktivieren der Zündung kalibriert sich der elektronische Vorspannungsversteller.

11

Achten Sie auf weitere Informationen im Fahrzeugdisplay.



BENUTZEROBERFLÄCHE

Bedienungsanleitung

Die Öhlins ECU (Art. Nr. 35000-03) wird, genau wie das Originalteil, über die Lenkerarmatur an der linken Seite des Lenkers bedient. Die Beschreibung der Menüpunkte finden Sie in der fahrzeugspezifischen Betriebsanleitung.

Situationsabhängigen Set-Up

Das situationsabhängige Set-Up (Event Base Control) verändert während des Fahrbetriebes die Abstimmung des Stoßdämpfers.

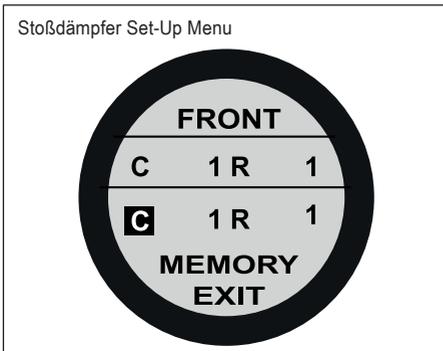
Aktivieren des situationsabhängigen Set-Ups

Gehen Sie in das Set-Up Menu des Displays. Nehmen Sie folgende Einstellungen vor:

Druckstufe vorne	1
Zugstufe vorne	1
Druckstufe hinten	1
Zugstufe hinten	1

👁 Hinweis!

Wenn das situationsabhängige Set-Up gewünscht ist, müssen die Einstellungen entsprechend den Angaben der obigen Liste vorgenommen werden.



Der Fahrwerksmodus ist eine Kombination aus dem Fahrmodus (SPORT, TOURING, URBAN und ENDURO) und dem Beladezustand (Einzelfahrer, Fahrer mit Gepäck, Fahrer mit Beifahrer, Fahrer mit Beifahrer und Gepäck). Daraus ergeben sich 16 verschiedene Fahrwerksmodi.

Beispiel

Fahrmodus: „SPORT“ und „Einzelfahrer“. Ist das situationsabhängige Set-Up mit „1,1,1,1“ aktiviert, so ist es nur bei diesem Fahrwerksmodus und nur bei diesem Beladezustand aktiv. Alle anderen Modi arbeiten mit Ihrem individuellen Set-Up.

Motor-Modus

Wenn das situationsabhängige Set-Up aktiviert ist, hängt dessen Funktionsweise vom gewählten Motor-Modus ab.

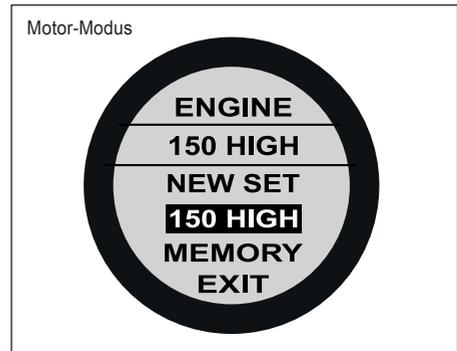
100 PS Der **Komfort-Modus** passt die Dämpfung an die Geschwindigkeit an. Der Komfort-Modus erhöht den Fahrkomfort bei gleichzeitiger Aufrechterhaltung der Stabilität.

► Vorgegebener Motor-Modus im „URBAN“ und „ENDURO“ Set-Up.

150 PS Der **Touring-Modus** generiert eine Dämpfereinstellung, die eine Kombination aus Komfort und Agilität darstellt.

► Vorgegebener Motor-Modus im „TOURING“ Set-Up.

150 PS Um die sportliche Auslegung des Motorrads zu unterstützen, passt der **Sport-Modus** die Dämpfung auf harte Verzögerung und sportliches Beschleunigen an.



Set-Up der Federvorspannung hinten

Einstellbar über das Federvorspannungsmenu im Display.

EINSTELLWERTE

Konvertierung des Vorderradgabel Set-Ups

Die Öhlins SCU bietet mehr Einstellmöglichkeiten der Vorderradgabel. Die Einstellung „32“ ist bei der Öhlins SCU deutlich weicher als bei der original verbauten SCU. Damit Sie Ihre festen Einstellungen für die Vorderradgabel übernehmen können, schauen Sie in die unten abgebildete Konvertierungstabelle und erfahren Sie welcher Öhlins Wert, dem jeweiligen Wert der originalen SCU entsprechen.

Einstellbereich

Stoßdämpfer: (identisch mit dem Original)

Vorderradgabel:

Öhlins SCU Vorderradgabel Set-Up	Originale SCU Vorderradgabel Set-Up
1	1
3	4
5	8
7	12
10	18
12	22
14	26
17	32
18-32 Neu!	-

Hinweis!

Bitte achten Sie darauf, dass Ihre Ursprüngliche Einstellungen für die Vorderradgabel mit dem Einsatz der Öhlins SCU weicher ausfallen. Siehe Konvertierungstabelle.

 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_35000-03_0
Veröffentlicht am 26.04.2013

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

