

Einstellungen

⚠ WARNUNG!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von ÖHLINS empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen ÖHLINS Stützpunkt wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Bei einer unbelasteten Federlänge von 200 mm beträgt die Standard Federvorspannung 2 mm. Somit hat die Feder im vorgespannten Zustand eine Länge von 198 mm. Siehe Abbildung 2

Einstellwerte

Empfohlenes Set-Up

Zugstufe: 10 Klicks

Federvorspannung: 2 mm

Stoßdämpferlänge: 508 mm

Feder

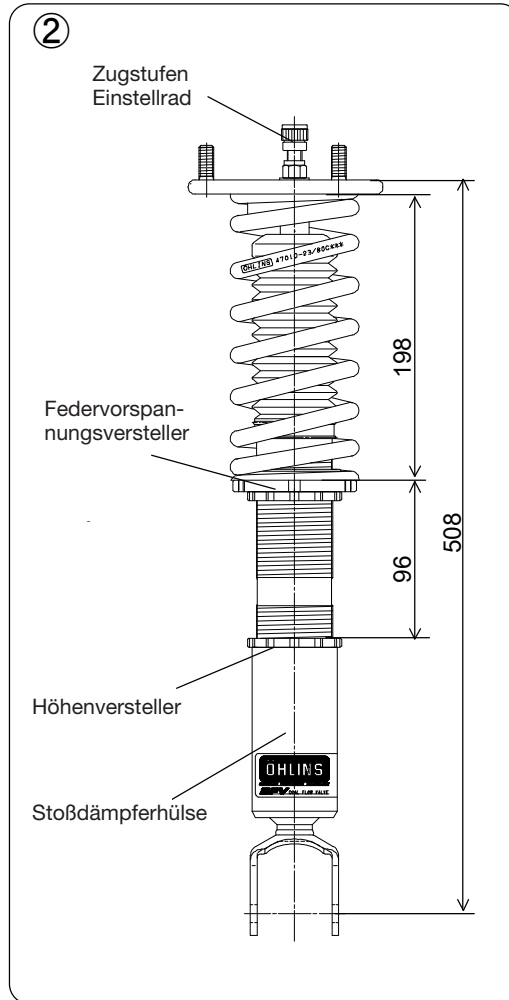
Spezifikation: H200, ID65, 80 N/mm

Fahrzeughöhe

Befindet sich die Federvorspannung und der Höhenversteller des Stoßdämpfers in der Standard Position, so ergibt sich eine Tieferlegung des Fahrzeuges von 35 mm gegenüber dem Original. Wird der Höhenversteller einmal um 360° auf dem Gewinde gedreht, so verändert sich die Höhe um 1,5 mm.

⚠ WARNUNG!

Ausgehend von der Standardposition liegt der Einstellbereich des Höhenverstellers bei ± 15 mm. Diese Werte dürfen nicht überschritten werden.



Bevor Sie das Produkt anbauen, überprüfen Sie den Verpackungsinhalt. Sollte etwas fehlen, kontaktieren Sie umgehend einen ÖHLINS Stützpunkt.

Verpackungsinhalt	STK.
Stoßdämpfer	2
Staubmanschette	2
Domlager	2
Feder	2
Sicherungsmutter M10	2
BEREITS AM STOSSDÄMPFER MONTIERT	
Einstellrad	2
FÜR VORDERE UND HINTERE STOSSDÄMPFER	
Hakenschlüssel 1	1
Hakenschlüssel 2	1
ÖHLINS Aufkleber	1
ÖHLINS Bedienungsanleitung	1

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS Produktes. Reinigen Sie das ÖHLINS Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

⚠ WARNUNG!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS Bedienungsanleitung genau durch. Stoßdämpfer sind wichtige technische Bauteile des Fahrzeuges welche die Stabilität beeinflussen.



ÖHLINS Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem ÖHLINS Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren ÖHLINS Händler.



Stoßdämpfer Kit für Mazda RX-8 (SE3P)

MAS M100 Vorne

Montageanleitung

© ÖHLINS Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB ist verboten.

Teile Nr. MASMI00_0
Veröffentlicht am 05.05.2009

Öhlins Racing AB



www.ohlins.com



Montageanleitung

⚠️ WARNUNG!

Es ist zu empfehlen, dass ein ÖHLINS Händler den Stoßdämpfer einbaut.

Beachten Sie bei der Montage die Hinweise in Ihrem Fahrzeughandbuch.



1

Heben Sie das Fahrzeug an und entlasten Sie die Achsen.

⚠️ WARNUNG!

Sorgen Sie dafür, dass Ihr Fahrzeug einen sicheren Stand hat.

2

Entfernen Sie die Vorderräder.

3

Lösen Sie die Verschraubung der unteren und oberen Federbeinbindung und bauen Sie die originalen Stoßdämpfer aus.

4

Kontern Sie den unteren Federteller gegen die Sicherungsmutter. Das Anzugsdrehmoment liegt bei 50-60 Nm.

Führen Sie die Lagerhülse, die Staubmanschette, die Feder, das Domlager und das Einstellrad über das Federbein gemäß Abbildung 1. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem Drehmoment von 30 Nm fest.

👁️ HINWEIS!

Wenn Sie die Abschlussmutter anziehen, muss der Stoßdämpferschaft mit einem 4 mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

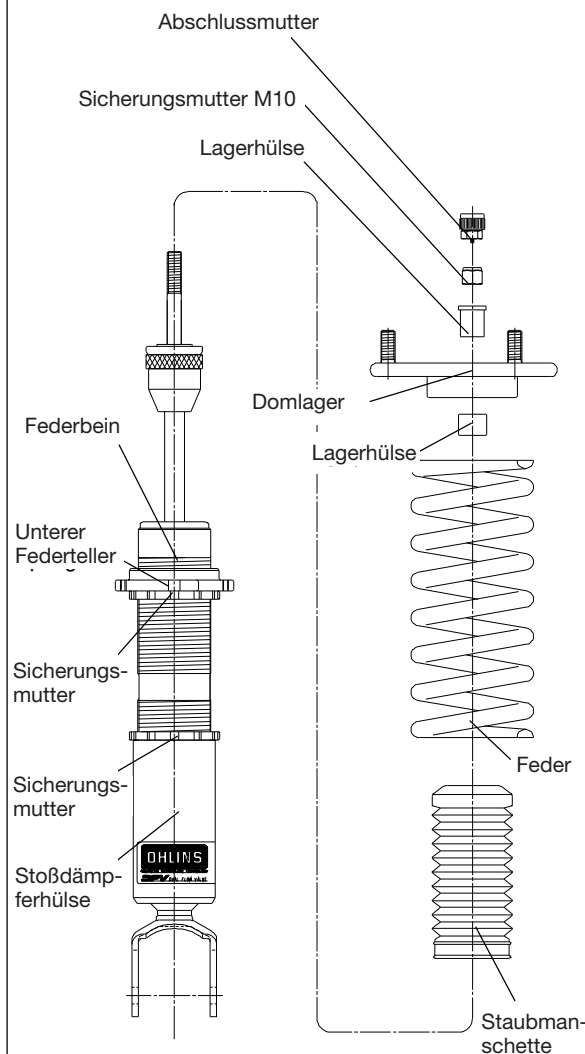
5

Montieren Sie die ÖHLINS Stoßdämpfer am Fahrzeug.

6

Ziehen Sie die oberen Stoßdämpferanbindungen fest.

①



👁️ HINWEIS!

Stellen Sie sicher, dass alle Verschraubungen mit dem dafür vorgesehenen Drehmoment angezogen wurden und nichts die Funktion des Stoßdämpfers beim Ein- und Ausfedern beeinträchtigen oder gar behindern kann. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkradius von Anschlag zu Anschlag.

7

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

Montageanleitung

⚠️ WARNUNG!

Es ist zu empfehlen, dass ein ÖHLINS Händler den Stoßdämpfer einbaut. Beachten Sie bei der Montage die Hinweise in Ihrem Fahrzeughandbuch.



1

Heben Sie das Fahrzeug an und entlasten Sie die Achsen.

⚠️ WARNUNG!

Sorgen Sie dafür, dass Ihr Fahrzeug einen sicheren Stand hat.

2

Entfernen Sie die Hinterräder.

3

Lösen Sie die Verschraubung der unteren und oberen Federbeinbindung und bauen Sie den originalen Stoßdämpfer aus.

4

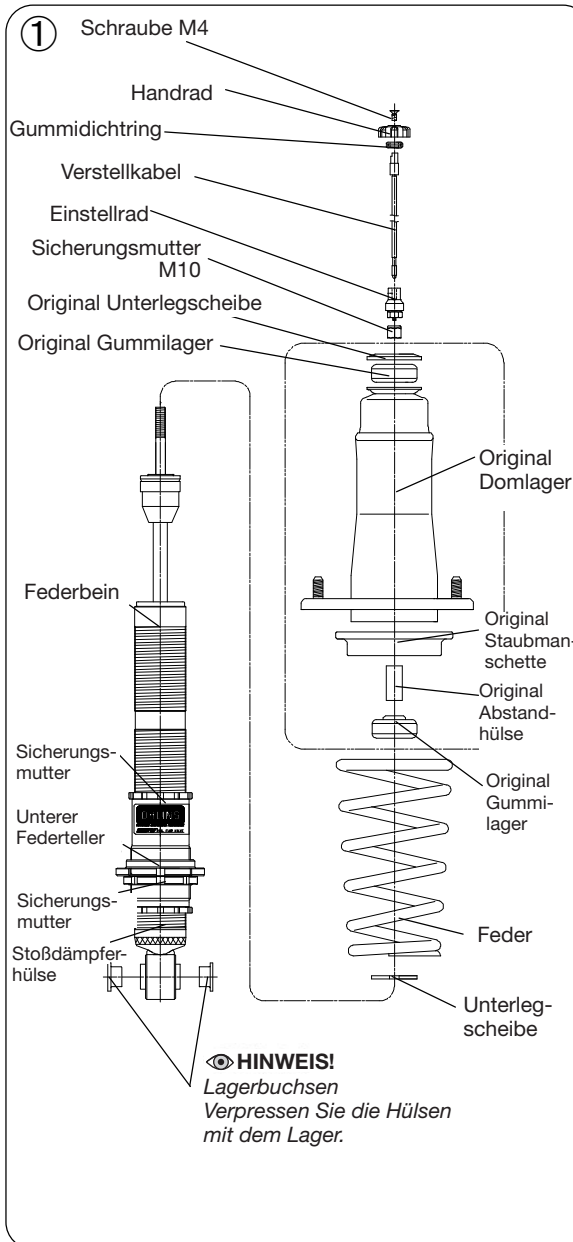
Kontorn Sie den unteren Federteller gegen die Sicherungsmutter. Das Anzugsdrehmoment liegt bei 50-60 Nm. Montieren Sie die Lagerhülsen. Führen Sie die Staubmanschette, die Feder, das Domlager und das Einstellrad über das Federbein gemäß Abbildung 1. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem Drehmoment von 20 Nm fest.

👁️ HINWEIS!

Wenn Sie die Abschlussmutter anziehen, muss der Stoßdämpferschaft mit einem 4 mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

5

Montieren Sie die ÖHLINS Stoßdämpfer am Fahrzeug.



6

Führen Sie die Installation des Verstellkabels wie folgt durch:

1. Verlegen Sie das Verstellkabel, vom Kofferraum ausgehend, wie in Zeichnung 2 & 3 dargestellt.
2. Montieren Sie das Verstellkabel am Einstellrad wie in Zeichnung 3 dargestellt.
3. Montieren Sie den ÖHLINS Stoßdämpfer am Fahrzeug- halten Sie den Stoßdämpfer in Position wie in Zeichnung 4 dargestellt.
4. Montieren Sie das Einstellrad am Stoßdämpfer.
5. Ziehen Sie die unteren Stoßdämpferanbindungen fest.
6. Heben Sie den Stoßdämpfer so weit an, dass Sie die oberen Stoßdämpferanbindungen festziehen können.
7. Nachdem Sie den Gummidichtring eingefädelt haben, befestigen Sie das Handrad am Verstellkabel. Siehe Zeichnung 5

👁️ HINWEIS!

Wenn Sie das Verstellkabel montieren, wird eine zweite Person empfohlen, um den Stoßdämpfer in Position zu halten.

👁️ HINWEIS!

Stellen Sie sicher, dass alle Verschraubungen mit dem dafür vorgesehenen Drehmoment angezogen wurden und nichts die Funktion des Stoßdämpfers beim Ein- und Ausfedern beeinträchtigen oder gar behindern kann.

7

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

Montageanleitung

