

Einstellungen

⚠ WARNUNG!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.

Set-Up Daten

Stoßdämpfer-Daten

Länge	345,5 mm
Feder-Vorspannung	17 mm
Zugstufe	18 Klicks
Druckstufe	12 Klicks
Hub	68 mm
Feder	01096-31
Feder-Länge, unbelastet	190 mm

👁 Lesen Sie mehr über die Feder-Rate und den Negativ-Federweg in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung.

⚠ ACHTUNG!

Zeigen Sie Fingerspitzen-Gefühl bei der Einstellung der Einstell-Schrauben. Ein zu hoher Kraft-Aufwand kann die Dichtungen zerstören!

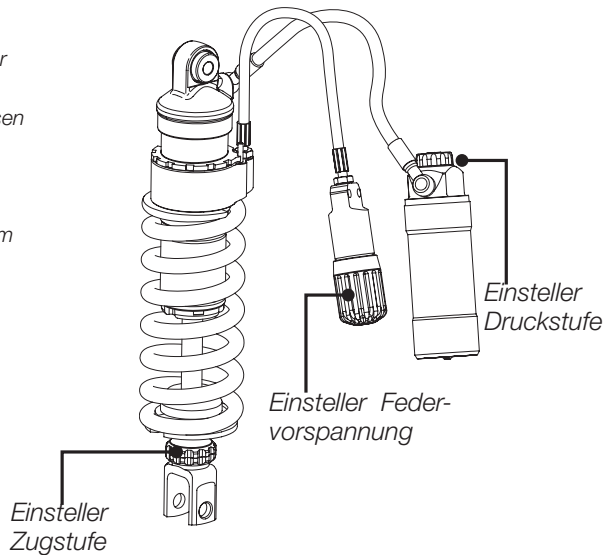
👁 ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgend welche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.

Part no. TR119_0
ausgegeben 2011-10-21

ÖHLINS Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



📢 Hinweis!

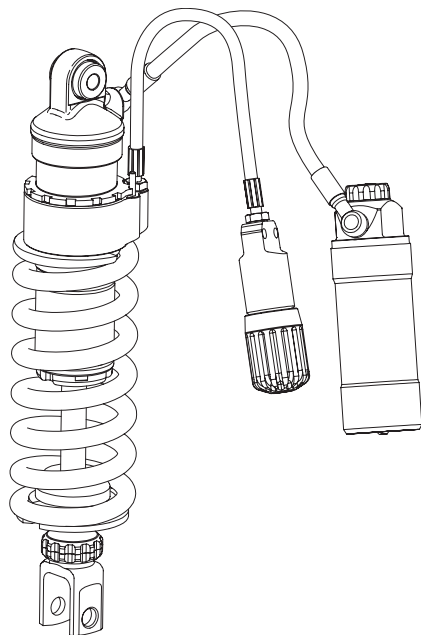
- Bei Auslieferung ist Ihr ÖHLINS-Federbein für die jeweilige Marke und das entsprechende Fahrzeug bereits eingestellt. Falls Sie die Einstellung verändert haben, setzen Sie sie auf die Werte der Set-up-Daten in der Montageanleitung zurück.
- Die Einstell-Schrauben haben ein Standard-Rechts-Gewinde. Drehen Sie die Dämpfer-Einstell-Schrauben im Uhrzeigersinn nach "geschlossen" (Pos. Zero [0]). Drehen Sie die Dämpfer-Einstell-Schrauben in Richtung "offen" und zählen Sie die Klicks bis zu der empfohlenen Klickzahl. Sehen Sie dazu das Kapitel Set-up Daten in dieser Anleitung.



www.ohlins.com

⚠ ACHTUNG!

Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! (www.ohlins.eu)



Verpackungs-Inhalt:	Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	TR119	1
Kabelbinder	00231-01	2
ÖHLINS-Aufkleber/gelb	00192-01	2
Schraube MF6S 6x14	00382-16	1
Schlauchschele	00643-02	2
Schraube K6S M6x20	05404-03	2
Halter Reservoir 44	03102-08	1
Merkzettel-Kleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung	07241-02	1

⚠ Hinweis!

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

⚠ WARNUNG!

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.

Stoßdämpfer für Triumph Tiger 800

TR 119

Montage-Anleitung

Einbau-Anleitung

⚠ WARNUNG!

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

1

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werk Tisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

⚠ WARNUNG!

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

2

Entfernen Sie den Schalthebel und die Ketten-Ritzel-Abdeckung.

👁 Hinweis!

Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.

3

Entfernen Sie den Bolzen, der die vordere und die hintere Umlenkung verbindet.

4

Entfernen Sie die untere Befestigung des Original-Stoßdämpfers.

5

Entfernen Sie die obere Befestigung des Original-Stoßdämpfers.

6

Entfernen Sie den Original-Stoßdämpfer nach unten aus dem Fahrzeug.

7

Montieren Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge. Legen Sie die Leitungen der Behälter wie in Abbildung 7 beschrieben an den Fahrzeug-Rahmen.

8

Montieren Sie den oberen Stoßdämpfer-Bolzen.

9

Montieren Sie den Bolzen, der die vordere und die hintere Umlenkung verbindet.

10

Heben Sie die Schwinge an, um den unteren Bolzen zu montieren.

11

Montieren Sie das Gas-Reservoir an die Original-Rahmenhalter. Verwenden Sie die im Lieferumfang enthaltenen Schlauchschellen.

12

Montieren Sie den hydraulischen Einsteller an das Gas-Reservoir. Verwenden Sie den mitgelieferten Halter.

13

Fixieren Sie die Leitungen mit den Kabelbindern.

👁 Hinweis!

Drücken Sie das Fahrzeug in die hintere Federung, sodass der Stoßdämpfer komprimiert wird, bevor Sie die Stoßdämpfer-Bolzen anziehen.

14

Befestigen Sie sämtliche Verschraubungen nach Hersteller-Vorgabe.

15

Montieren Sie sämtliche entfernten Teile in umgekehrter Reihenfolge. Vergewissern Sie sich, dass Sie alle entfernten Teile an das Fahrzeug montiert haben. Beachten Sie dabei die vorgegebenen Anzugsmomente des Fahrzeugherstellers.

16

Lesen Sie mehr über den ÖHLINS-Stoßdämpfer in Ihrer ÖHLINS-Bedienungsanleitung.

⚠️ WARNUNG!

Vergewissern Sie sich, dass der hydraulische Einsteller sich leicht drehen lässt. Stellen Sie sicher, dass die Zuleitung nicht in Kontakt mit scharfen Kanten und dem Schalldämpfer kommt.

👉 ACHTUNG!

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.

