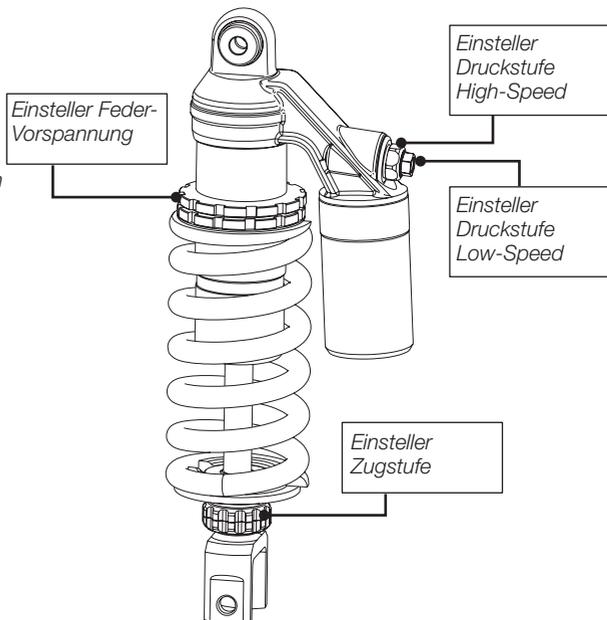


Einstellungen

⚠️ WARNUNG!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.



SET-UP DATEN

Empfohlene Set-Up Daten

Druckstufe	
High Speed	30 Klicks
Low Speed	18 Klicks
Zugstufe	14 Klicks
Feder-Vorspannung	13 mm

Feder	01092-34
Federlänge, unbelastet	170 mm

Stoßdämpfer-Daten

Länge	326,5 mm
Hub	68 mm

Empfohlener Negativfederweg belastet und unbelastet

Die Maße sollten nicht von den folgenden Vorgaben abweichen:

Ohne Fahrer:

hinten	13 mm (R1-R2)
vorne	22 mm (F1-F2)
	(mit ÖHLINS Gabel Feder)

Mit Fahrer:

hinten	45 mm (R1-R3)
vorne	31 mm (F1-F3)

👁️ *Lesen Sie mehr über die Feder-Rate und den Negativ-Federweg in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung.*

👁️ *ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.*

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgend welche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.



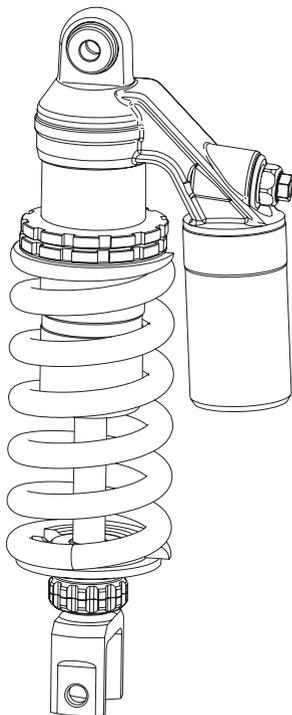
Part no. SU120_2
Issued 2011-11-01

© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com



⚠ ACHTUNG!

Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! (www.ohlins.eu)

Verpackungs-Inhalt:	Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	SU120	1
C-Spanner	00710-02	1
ÖHLINS-Aufkleber/gelb	00192-01	2
Merktzettel-Kleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung	07241-02	1

⚠ Hinweis!

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

⚠ WARNUNG!

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.

Stoßdämpfer für Suzuki GSR 750

SU 120

Montage-Anleitung



Einbau-Anleitung

⚠️ **WARNUNG!**

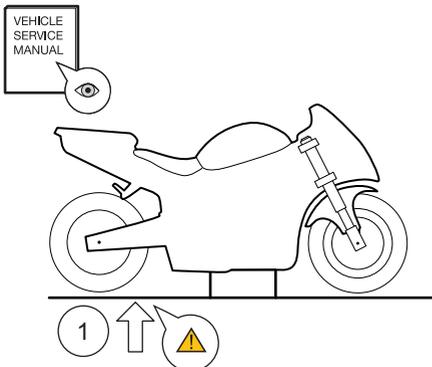
Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

1

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkttisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

⚠️ **WARNUNG!**

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.



2

Entfernen Sie die Sitzbank und die seitlichen Abdeckungen auf beiden Seiten.

👁️ **Hinweis!**

Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.

3

Lösen Sie die obere und die untere Befestigung des Original-Stoßdämpfers.

4

Heben Sie das Hinterrad und entfernen Sie den Original-Stoßdämpfer.

5

Montieren Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge.

👁️ **Hinweis!**

Drücken Sie das Fahrzeug in die hintere Federung, sodass der Stoßdämpfer komprimiert wird. Befestigen Sie nun die Stoßdämpfer-Befestigung nach Hersteller-Vorgabe.

6

Montieren Sie sämtliche entfernten Teile in umgekehrter Reihenfolge. Vergewissern Sie sich, dass Sie alle entfernten Teile an das Fahrzeug montiert haben. Beachten Sie dabei die vorgegebenen Anzugsmomente des Fahrzeugherstellers.

7

Lesen Sie mehr über den ÖHLINS-Stoßdämpfer in Ihrer ÖHLINS-Bedienungsanleitung.

👋 **ACHTUNG!**

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.

