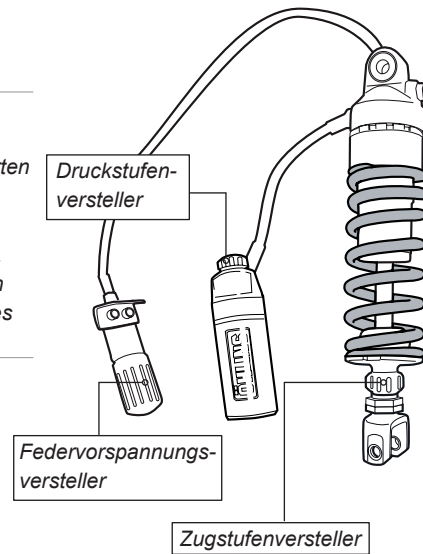


Einstellarbeiten

⚠️ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



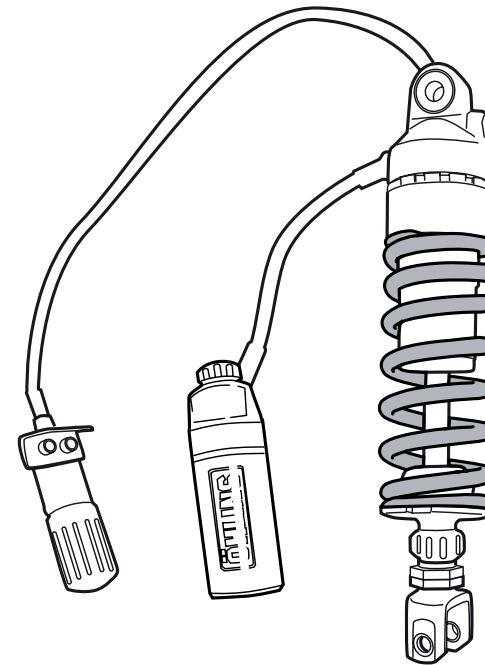
Einstellwerte

Empfohlenes Set-Up

Federvorspannung	18 mm
Zugstufendämpfung	14 Klicks
Druckstufendämpfung	12 Klicks
Gesamtlänge	320 mm
Federweg	60.5 mm
Federlänge unbelastet	180 mm
Federrate	150 N/mm
Feder Art. Nr.	01095-59
Typ	S46HR1C1S

Federweg unbelastet/ belastet

👁️ Lesen Sie mehr über den unbelasteten und den belasteten Federweg im Öhlins Handbuch.



Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang	Art. Nr.	Stück
Stoßdämpfer SU103	S46HR1C1S	1
Schraube M6x12	05404-01	2
Schraube M6x14	00382-16	1
Halterung Reservoir	03102-05	1
Halterung Reservoir	21617-11	1
Öhlins Aufkleber	00192-01	2
Kabelbinder	00231-01	3
Notizaufkleber	01180-01	1
Betriebsanleitung	07241-02	1

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

⚠️ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

👁️ Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_SU103_0
Veröffentlicht am 22.10.2012



© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com

Öhlins Stoßdämpfer für Suzuki Bandit 1250

SU 103

Montageanleitung



⚠️ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur ganz leicht berühren.

⚠️ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

2

Entfernen Sie die linke Seitenverkleidung und die linke Seite der Fußrastenanlage.

3

Lösen Sie die obere und die vordere Anbindung der Umlenkung entsprechend der Darstellung auf der folgenden Seite. Entfernen Sie die untere Anbindung des originalen Stoßdämpfers. Entfernen Sie die Umlenkhebel des Umlenkensystems, wie auf der Zeichnung dargestellt.

4

Entfernen Sie die obere Stoßdämpferanbindung und bauen Sie den Stoßdämpfer aus.

👁️ Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

5

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer. Führen Sie den hydraulischen Vorspannungsversteller rechts aus dem Motorrad und lassen Sie ihn dort vorübergehend hängen. Montieren Sie das komplette Umlenkensystem und die obere, sowie die untere Stoßdämpferanbindung. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht fest.

👁️ Hinweis!

Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.

6

Ziehen Sie die obere und die untere Stoßdämpferanbindung fest.

7

Montieren Sie die im Lieferumfang enthaltene Halterung an der Fußrastenhalterung, wie in der Zeichnung auf der folgenden Zeichnung dargestellt. Verbauen Sie danach das Reservoir an die Halterung.

8

Montieren Sie den hydraulischen Vorspannungsversteller. Verschrauben Sie die Halterung mit dem Versteller an der Schalldämpferhalterung, wie in der Zeichnung auf der folgenden Zeichnung dargestellt.

⚠️ Warnung!

Verlegen Sie die Hydraulikleitung in weiten Schleifen. Achten Sie darauf, dass die Leitung nicht mit dem Auspuff oder scharfen Kanten in Berührung kommt.

9

Montieren Sie die linke Seitenverkleidung. Achten Sie darauf, dass sich nach der Montage des Öhlins Stoßdämpfers wieder alle Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

👉 Achtung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.

