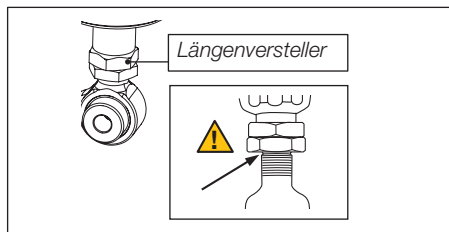


# EINSTELLARBEITEN

## ⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



# EINSTELLWERTE

## Empfohlenes Set-Up

Zugstufendämpfung ..... 12 Klicks  
Druckstufendämpfung ..... 13 Klicks  
Federvorspannung ..... 21 mm

## Stoßdämpfer Daten

Länge..... 325 <sup>+12</sup>/<sub>0</sub>mm  
Federweg..... 62mm

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI\_KA634\_1  
Veröffentlicht am 07.10.2011



© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)

Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

## Lieferumfang

	Art. Nr.	Stück
Stoßdämpfer	KA634	1
Öhlins Aufkleber	00192-01	2
Montagegummi	00230-03	2
Kabelbinder	00231-01	2
Schraube M8x25	00429-06	1
Staubdichtung	00534-01	2
Mutter M12x1.25	00539-01	1
Unterlegscheibe	00578-02	1
Schlauchklemme	00643-02	2
Abstandshülse 12.28	01218-09	2
Abstandshülse 10x27	01218-11	2
Notizaufkleber	01180-01	1
Betriebsanleitung	07241-02	1

## 👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

## ⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

## Öhlins Stoßdämpfer für Kawasaki GPZ 900R

# KA634

## Montageanleitung



## ⚠ **Warnung!**

*Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.*

## ⚠ **Warnung!**

*Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.*

## 👁 **Hinweis!**

*Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.*

## 👁 **Hinweis!**

*Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.*

- 1**  
Demontieren Sie die Sitzbank, die Seitenverkleidungen, die Batterie und die Batteriehalterung.
- 2**  
Lösen Sie die Elektro-Paneele auf der linken Seite.
- 3**  
Lösen Sie die Schraube des Ausgleichsbehälters
- 4**  
Demontieren Sie die OEM-Einstellstange des originalen Dämpfers.
- 5**  
Lösen Sie den Füllschlauch der Luftunterstützung.
- 6**  
Lösen Sie die Verschraubung der oberen Stoßdämpferanbindung.
- 7**  
Entfernen Sie die Schraube des Umlenkhebels.
- 8**  
Entfernen Sie die untere Stoßdämpferanbindung.

- 9**  
Entfernen Sie den originalen Stoßdämpfer.
- 10**  
Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer von unten aus mit dem Reservoir voran.
- 11**  
Montieren Sie die obere Stoßdämpferanbindung.
- 12**  
Montieren Sie die Schraube des Umlenkhebels. Achten Sie darauf, dass die Lager gefettet sind und die Dichtungen unbeschädigt bleiben.
- 13**  
Heben Sie die Schwinge etwas an. Montieren Sie die Schraube der unteren Federbeinbindung, sowie die im Lieferumfang enthaltene Unterlegscheibe und Mutter.
- 14**  
Ziehen Sie die obere und untere Federbeinbindung und die Schraube der Umlenkung fest.
- 15**  
Verlegen Sie die Hydraulikleitung wie in der Zeichnung dargestellt.
- 16**  
Montieren Sie wieder alle zuvor demontierten Teile in umgekehrter Reihenfolge.

## 👁 **Hinweis!**

*Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.*

## 👉 **Achtung!**

*Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.*

