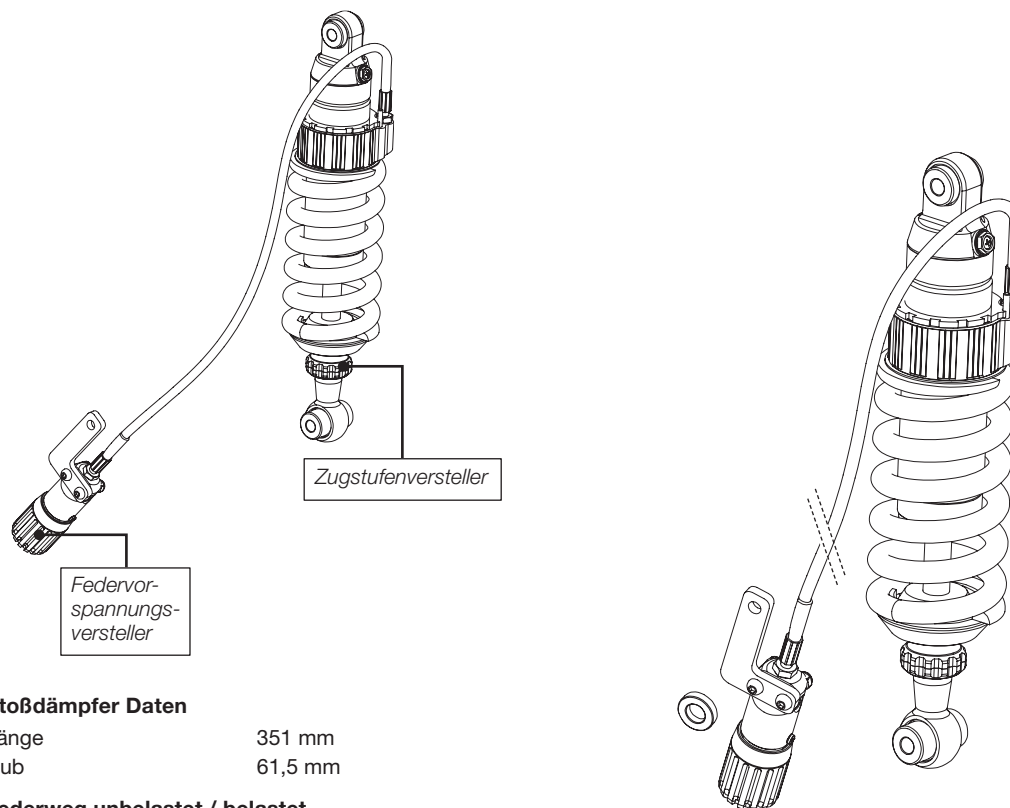


Einstellarbeiten

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



Einstellwerte

Empfohlenes Set-Up

Druckstufe	14 Klicks
Federvorspannung	12 mm

Feder

Art. Nr.	01092-26
Federrate	85 N/mm
Feder unbelastet	170 mm

Stoßdämpfer Daten

Länge	351 mm
Hub	61,5 mm

Federweg unbelastet / belastet

R1 - R2 =	12 mm
R1 - R3 =	38 mm

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang

	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer	KA 434	1
Kabelbinder	00231-01	2
Aufkleber	00192-01	2
Unterlegscheibe	03118-08	1
Notizaufkleber	01180-01	1
Betriebsanleitung	07241-02	1

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_KA434_0
Veröffentlicht am 20.08.2014



© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com

Öhlins Stoßdämpfer für Kawasaki Z1000 KA 434

Montageanleitung



⚠ **Warnung!**

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren.

⚠ **Warnung!**

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

2

Demontieren Sie den Spritzschutz.

3

Lösen Sie die oberen und unteren Verschraubungen der Stoßdämpferanbindung und bauen Sie den originalen Stoßdämpfer aus.

👁 **Hinweis!**

Reinigen Sie das Motorrad sorgfältig, vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.

4

Bauen Sie den Öhlins Stoßdämpfer von der rechten Seite aus ein.

👁 **Hinweis!**

Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas vom Montageständer ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.

5

Lösen Sie die Schrauben der rechten Soziusraste.

6

Verwenden Sie die Schrauben zur Montage der Halterung des Vorspannungsverstellers. Verwenden Sie die im Lieferumfang enthaltene Unterlegscheibe Art. Nr. 03118-08 an der Innenseite der Soziusraste.

7

Verwenden Sie die mitgelieferten Kabelbinder zur Befestigung des Hydraulikschlauches.

👁 **Achtung!**

Achten Sie darauf, dass der Hydraulikschlauch in weiten Bögen verlegt ist und kein Knick entsteht. Achten Sie außerdem darauf, dass er keinesfalls den Auspuff oder scharfe Kanten berührt.

8

Montieren Sie den Spritzschuss.

👁 **Warnung!**

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diese beeinflusst.

