

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Lieferumfang

Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer	HO 429	1
Öhlins Aufkleber	00192-01	2
Hakenschlüssel	00710-01	1
Betriebsanleitung	07241-02	1
Halterung	60006-02	1
Kabelbinder	60231-01	2

⚠ Warnung!

Bei einigen Modellen kann bei der Montage des Ausgleichsbehälters der ABS-Halter im Weg sein!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Öhlins Stoßdämpfer für Honda CRF 250L

HO 429

Montageanleitung

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Note!

Reinigen Sie das Motorrad sorgfältig, vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.

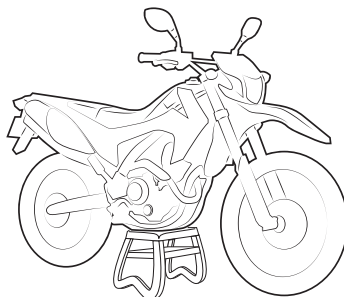
👁 Note!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren.

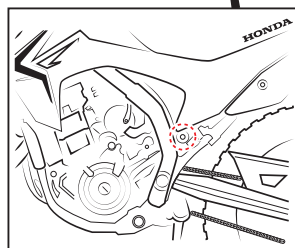
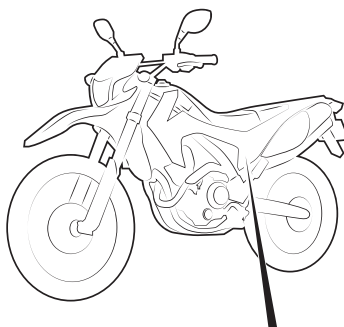
1



2

Entfernen Sie das zentrale Verkleidungsteil an der linken Seite.

2

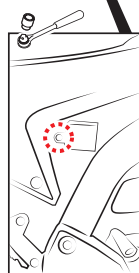
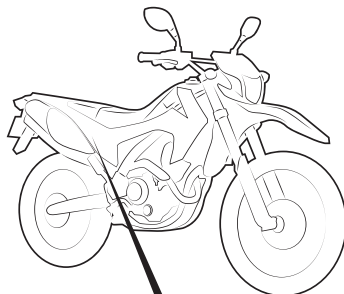


MONTAGEANLEITUNG

3

Lösen Sie den Bremsflüssigkeitsbehälter an der rechten Seite des Motorrads.

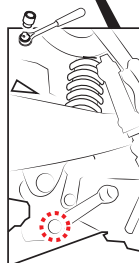
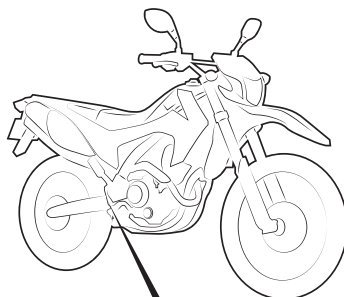
3



4

Lösen Sie die Zugstange der Umlenkung, indem Sie die Mutter von der Schraube drehen.

4

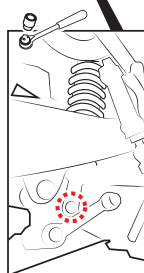
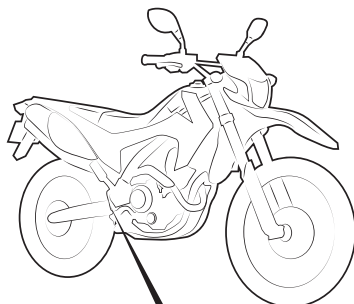


MONTAGEANLEITUNG

5

Lösen Sie die untere Stoßdämpferanbindung.

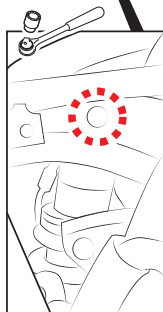
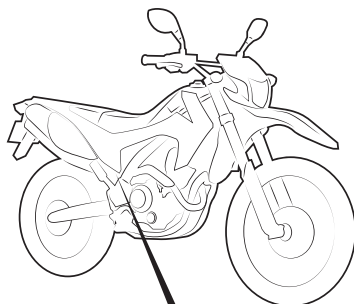
5



6

Lösen Sie die obere Stoßdämpferanbindung des originalen Stoßdämpfers. Heben Sie die Schwinge etwas an und führen Sie den originalen Stoßdämpfer nach unten aus dem Fahrzeug heraus.

6

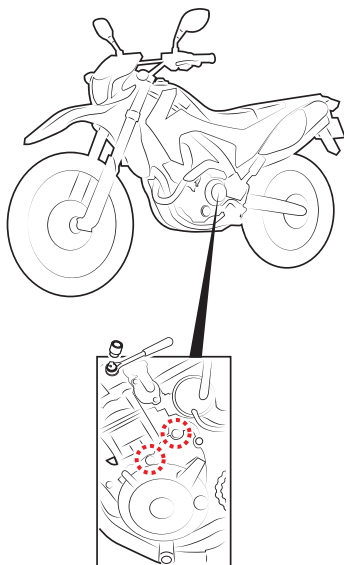


MONTAGEANLEITUNG

7

Lösen Sie die beiden Schrauben der Motorhalterung auf der linken Motorseite und befestigen Sie dort die Reservoirhalterung.

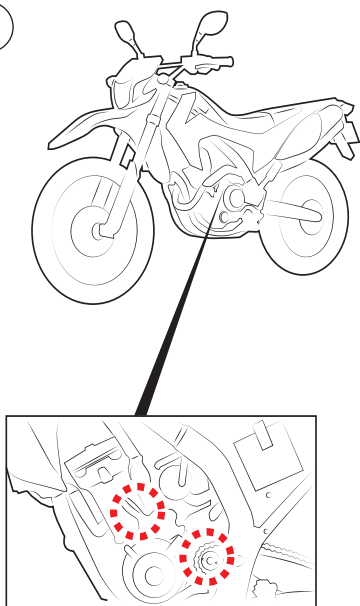
7



8

Entfernen Sie die Abdeckung des Kettenritzens. Entfernen Sie die Sicherung des Kettenritzens und bewegen Sie es so weit wie möglich nach außen.

8

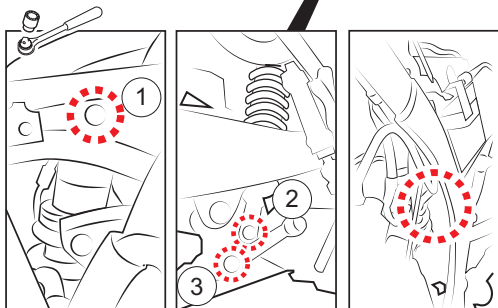
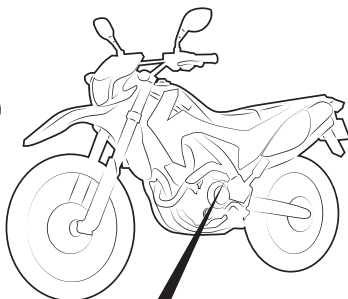


MONTAGEANLEITUNG

9

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer in der umgekehrten Reihenfolge, wie Sie den Originaldämpfer ausgebaut haben. Drücken Sie das Reservoir gegen den Rahmen über dem Kettenritzel und ziehen Sie die Schrauben fest: (1), (2) und (3).

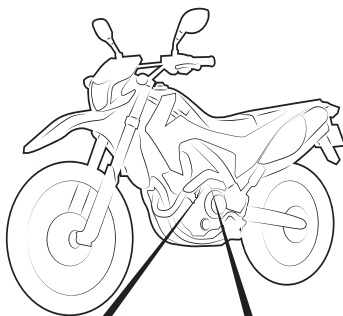
9



10

Montieren Sie das Reservoir in der Halterung (4) und ziehen es fest. Befestigen Sie den Hydraulikschlauch mit den mitgelieferten Kabelbindern an der Innenseite des Haupttrahmens.

10



Montieren Sie wieder alle zuvor demontierten Teile in umgekehrter Reihenfolge.

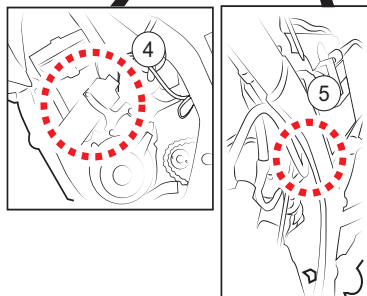
Hinweis!

Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.



Achtung!

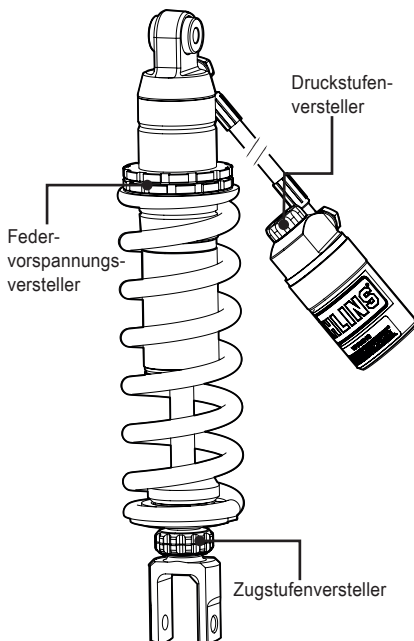
Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.



EINSTELLARBEITEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Federvorspannung	11 mm
Druckstufendämpfung	12 Klicks
Zugstufendämpfung	12 Klicks

Stoßdämpferdaten

Länge	396 mm
Hub	82 mm

Feder

Feder Art. Nr.	60011-36
Federlänge unbelastet	230 mm

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_HO110007_EN_1
Veröffentlicht am 18.03.2014

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com