

Einbauanleitung

ÖHLINS Federbeine HO 204 für Honda VTR 1000 SP-2

Grundeinstellung

Länge	326(+10/-2)mm
Hub	63 mm
Zugstufen-Einstellung	12 Klicks
Low-Speed-Einstellung	10 Klicks
High-Speed-Einstellung	30 Klicks
Federvorspannung	20 mm

Kontrolle des Negativfederweges

Gabel

F1. Fahrzeug auf dem Ständer Federbein voll ausgefedert	=.....
F2. Fahrzeug auf dem Boden <u>Ohne</u> Fahrer	=.....
F3. Fahrzeug auf dem Boden <u>Mit</u> Fahrer	=.....

Freier Durchhang

F1 - F2 =.....

Negativfederweg

F2 - F3 =.....

Federbein

R1. Fahrzeug auf dem Ständer Federbein voll ausgefedert	=.....
R2. Fahrzeug auf dem Boden <u>Ohne</u> Fahrer	=.....
R3. Fahrzeug auf dem Boden <u>Mit</u> Fahrer	=.....

Freier Durchhang

R1 - R2 =.....

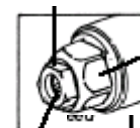
Negativfederweg

R2 - R3 =.....

BEACHT

Falls der Durchhang höher ist als empfohlen, sollten härtere Federn montiert werden.
Wenn der Durchhang geringer ist als empfohlen, sollten weichere Federn montiert werden.
Sprechen Sie bitte mit Ihrem ÖHLINS-Händler.

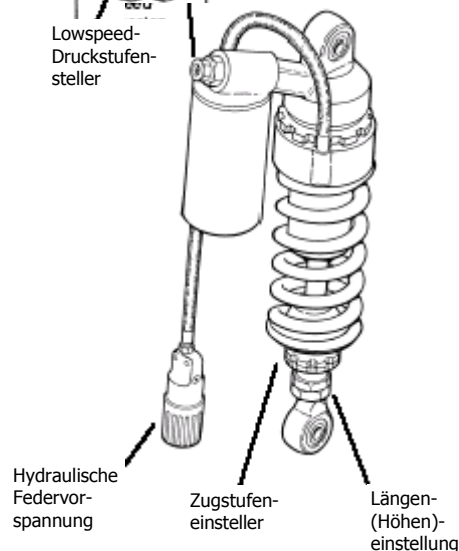
Highspeed-
Druckstufensteller



Achtung!!

Keinesfalls an diesem
Sechskant drehen!!!

Lowspeed-
Druckstufen-
steller



Hydraulische
Federvor-
spannung

Zugstufen-
einsteller

Längen-
(Höhen)-
einstellung

Zugstufeneinstellung

Handrad unten an der Kolbenstange über dem Endauge.

Federvorspannungseinstellung

Die Einstellung der Federvorspannung erfolgt über das Handrad am Stellzylinder der Hydraulik. Im Uhrzeigersinn wird die Vorspannung erhöht, im Gegenuhrzeigersinn reduziert.

Längeneinstellung

Einstellung durch lösen der Kontermutter und drehen des darüberliegenden Sechskants (SW 22).

BEACHT

Bei Auslieferung ist das ÖHLINS- Federbein auf die empfohlene Grundeinstellung für das jeweilige Modell eingestellt. Wenn diese Einstellung verändert wurde, kontrollieren Sie wie folgt:
Die Einsteller haben Rechtsgewinde. Drehen Sie die Einsteller im Uhrzeigersinn ganz zu (Position Null). Drehen Sie dann im Gegenuhrzeigersinn auf und zählen Sie die Klicks bis zur empfohlenen Grundeinstellung. Die Einstellwerte für Ihr Federbein finden Sie in dieser Anleitung unter Grundeinstellung.

ACHTUNG

Die Einsteller keinesfalls zu fest zudrehen, da sonst wichtige Dichtflächen im Inneren der Einsteller beschädigt werden.

ÖHLINS- Federbein 46 PRXLS

Ihr ÖHLINS- Federbein des Typs 46PRXLS bietet folgende Einstellmöglichkeiten:

Druckstufeneinstellung

Die Einsteller befinden sich oben am Ausgleichsbehälter.

Lowspeed-Einstellung: an der Schlitzschraube in der Mitte.

Highspeed-Einstellung: Sechskantschraube SW 13!

ÖHLINS Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
fax +46 8 590 025 8
www.ohlins.com

HO 204

Sicherheitshinweise

Wichtige Hinweise betreffend der Sicherheit werden in dieser Anleitung wie folgt dargestellt:

△

Dieses Symbol bedeutet: Achtung, Ihre Sicherheit ist gefährdet!

AWARNUNG

Werden Hinweise, die mit WARNUNG bezeichnet sind, nicht befolgt, kann dies zu ersten Verletzungen von Personen führen, die an dem Dämpfer arbeiten, diesen benutzen oder nur daneben stehen.

VORSICHT

Vorsicht weist auf Punkte hin, die beachtet werden müssen, um Beschädigung des Dämpfers zu vermeiden.

BEACHT

Dieses Zeichen weist auf Informationen hin, die wichtig sind in Bezug auf Vorgänge.

Bevor Sie beginnen

AWARNUNG

Durch Anbau des Dämpfers, der nicht vom Fahrzeughersteller geprüft ist, kann sich das Fahrverhalten Ihres Motorrads verändern. ÖHLINS Racing AB kann nicht verantwortlich gemacht werden für persönliche Verletzungen oder Beschädigungen, die nach dem Einbau der Teile entstehen. Kontaktieren Sie Ihren Händler oder geeignete Personen um Hilfe.

ÖHLINS Racing AB kann nicht verantwortlich gemacht werden für irgendwelche Beschädigungen am Fahrzeug oder persönliche Verletzungen, die nach dem Einbau der Teile entstehen, falls die Anleitungen für Einbau und Wartung nicht genau befolgt werden.

Des Weiteren erlischt auch jegliche Garantie, wenn die Anleitung nicht befolgt wird.

AWARNUNG

Bitte lesen Sie diese Anleitung und versichern Sie sich, dass Sie alles verstanden haben, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen. Falls Sie irgendwelche Fragen zum Anbau des Dämpfers haben, wenden Sie sich bitte an Ihren ÖHLINS- Händler oder einen qualifizierten Mechaniker.

AWARNUNG

Beim Einbau des ÖHLINS- Dämpfers müssen auch die Hinweise im Bedienungshandbuch des Motorradherstellers beachtet werden.

BEACHT

Während des Transports und der Lagerung, speziell bei hohen Umgebungstemperaturen, kann Öl und Fett, das für die Montage des Dämpfers verwendet wurde, in geringen Mengen austreten und am verwendeten Verpackungsmaterial sichtbar werden. Dies ist nicht ungewöhnlich und hat keinen Einfluß auf die Funktion des Dämpfers.

BEACHT

ÖHLINS- Produkte werden kontinuierlich verbessert und weiterentwickelt. Diese Anleitung wurde mit den neuesten verfügbaren Informationen zur Zeit der Drucklegung erstellt, trotzdem kann es vorkommen, dass sich geringe Differenzen zwischen Ihrem Dämpfer und der Anleitung ergeben. Bitte wenden Sie sich an Ihren ÖHLINS- Händler wenn Sie Fragen zum Inhalt dieser Anleitung haben.

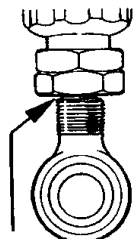
Kit-Inhalt

Bevor Sie mit dem Anbau des Dämpfers beginnen, überprüfen Sie den Inhalt des Kits anhand der Stückliste. Sollte der Kit nicht vollständig sein, setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.

Beschreibung	Stk.	Art.Nr.
Federbein Typ 46 PRXLS 1		HO 204
Kabelbinder	2	00231-01
Aufkleber Memo Notes	1	01180-01
Aufkleber ÖHLINS	2	00192-01
Montage-Anleitung	1	
TÜV-Teilegutachten	1	

AWARNUNG

Wenn Ihr Federbein mit einer Längenverstellung ausgestattet ist, achten Sie unbedingt darauf, dass diese keinesfalls zu weit heraus gedreht wird. Die max. Länge ist erreicht, wenn Sie unterhalb der Kontermutter einen leichten Einstich erkennen können. Stellen Sie sicher, dass nach erfolgter Einstellung die Kontermutter wieder festgezogen wurde.



Einstich

Einbauanleitung

1

Bocken Sie das Motorrad auf. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad gut gesichert ist und nicht umfallen kann.

AWARNUNG

1. Es wird dringend empfohlen, dass der Dämpfer durch Ihren ÖHLINS-Händler oder einen qualifizierten Mechaniker angebaut wird.

2. Angaben im Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers sind beim Anbau des Dämpfers zu befolgen.

2

Lösen Sie die Zugstreben an der Umlenkung und klappen Sie sie nach unten, damit die untere Federbeinschraube zugänglich wird.

3

Lösen Sie zuerst die untere Federbeinschraube und dann die obere.

4

Entfernen Sie das Federbein, indem Sie es zuerst etwas nach unten bewegen und dann das obere Ende nach rechts hinten klappen. Dann können Sie das Federbein nach rechts oben aus dem Motorrad nehmen. Gehen Sie dabei nach den Angaben im Werkstatthandbuch vor.

5

Montieren Sie das ÖHLINS- Federbein in der gleichen Position wie das originale, mit dem Ausgleichsbehälter nach hintenweisend.

6

Befestigen Sie das Handrad der hydraulischen Federvorspannung an der rechten, hinteren Schalldämpfereufhängung. Verwenden Sie dazu die originale Schraube.

BEACHT

Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest gezogen wurden und die Bewegung des Dämpfers durch nichts behindert wird.

AWARNUNG

Bestimmte Modifikationen können erforderlich sein, wenn Sie das ÖHLINS- Federbein einbauen. Die Angaben in der Einbauanleitung müssen genau befolgt werden.

7

Verlegen Sie den Schlauch in weichen Bögen und befestigen Sie ihn mit den Kabelbindern.

8

Gehen Sie weiter vor, wie in der Bedienungsanleitung im Abschnitt Einstellungen beschrieben.

