

# Einstellwerte

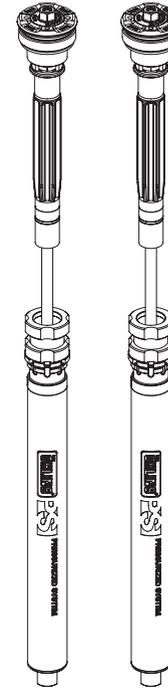
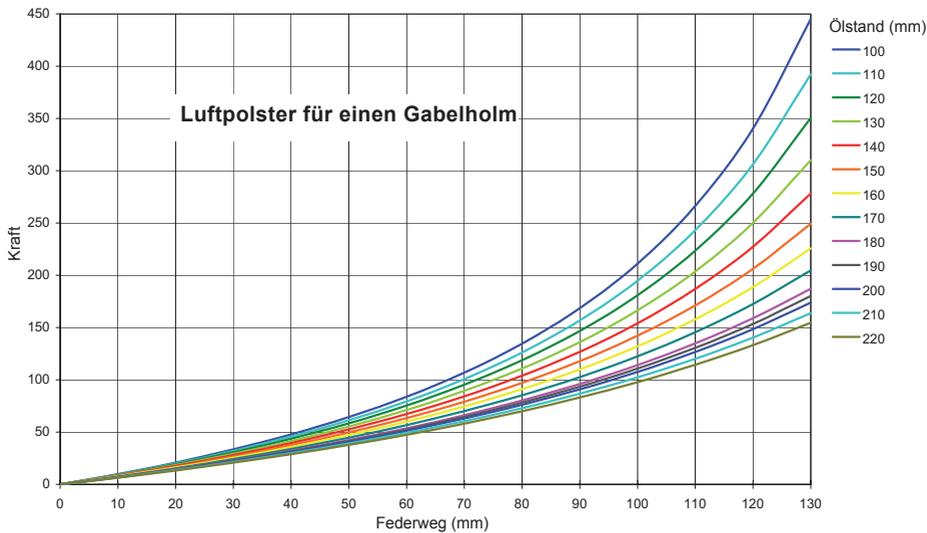
## ⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Gabeleinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten an der Vorderradgabel ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung der Vorderradgabel haben.

## Empfohlenes Set-Up

Druckstufendämpfung	12 Klicks
Zugstufendämpfung	12 Klicks
Federrate	10 N/mm
Federvorspannung	5 mm
Ölstand	190 mm
Gabelüberstand	7 mm
Öhlins Gabelöl	Art. Nr. 01309-01

# Diagramm- Ölstand- Luftpolster



Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

## Lieferumfang

	Art. Nr.	Stück
Cartridge Kit	FGR1	1
Öhlins Aufkleber (60x23) weiß	00191-32	2
Öhlins Aufkleber (60x23) blau	00191-33	2
Shim	00520-32	2
Feder 10,5 N/mm	04744-05	2
Feder 10,0 N/mm	04744-10	2
Feder 9,5 N/mm	04744-95	2
Betriebsanleitung	07286-01	1

## Empfohlene Werkzeuge

Klemmbacken Ø36	00787-07
oder Klemmbacken 28/36	00727-09
Endkappenwerkzeug	00797-08
Rausziehwerkzeug	01765-03
Dichtkopfwerkzeug	01797-07
Dichtkopfwerkzeug	01797-09

## 👁 Hinweis!

Nach der Montage wird der originale Druckstufenversteller unbrauchbar.

## 👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes.

Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

## ⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler das Cartridge Kit einbaut. Der Einbau erfordert den Einsatz von Spezialwerkzeug. Lesen Sie vor dem Einbau diese Montageanleitung und beschäftigen Sie sich mit der Betriebsanleitung Ihres Motorrads. Die Vorderradgabel ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. FGR\_162\_4  
Veröffentlicht am 22.01.2014



© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)

## Closed Cartridge-Kit für BMW S1000RR

# FGR 162

## Montageanleitung



## Ausbau der Originalgabel

### ⚠ **Warnung!**

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler die Arbeiten ausführt.

### ⚠ **Warnung!**

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

### 👁 **Hinweis!**

Beachten Sie die Hinweise in Ihrem Fahrzeughandbuch.

#### 1.1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Vorderrad sollte den Boden nur leicht berühren.

#### 1.2

Demontieren Sie den Kotflügel, die Bremsattel und das Vorderrad.

#### 1.3

Öffnen Sie den Versteller für die Federvorspannung vollständig.

#### 1.4

Lösen Sie die Schrauben der oberen Gabelbrücke.

#### 1.5

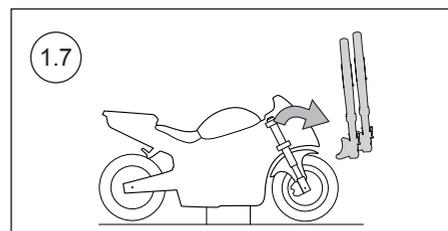
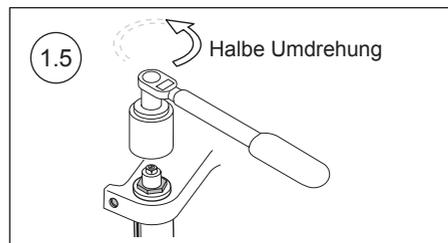
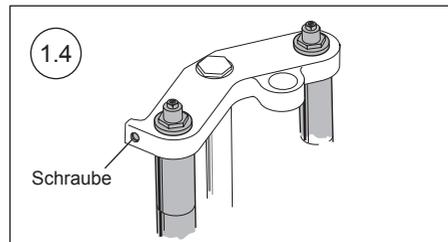
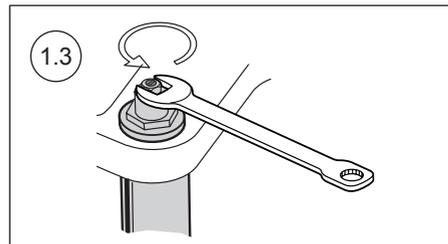
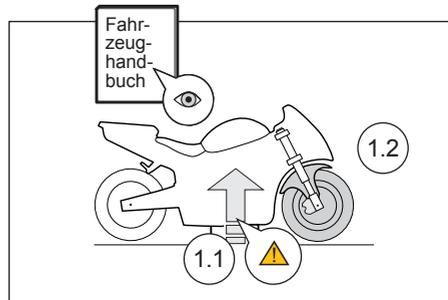
Lösen (nicht entfernen) Sie die Abschlusskappe am Gabelholm.

#### 1.6

Lösen Sie die Schrauben der unteren Gabelbrücke.

#### 1.7

Bauen Sie die Gabelholme aus der Gabelbrücke aus.



## Montage des Öhlins Cartridge Kits

### 3.12

Stellen Sie die Federvorspannung, die Druck- und Zugstufe entsprechend der Angaben des Kapitels „Einstellwerte“ ein. Lesen Sie mehr über Abstimmarbeiten in der Betriebsanleitung des gasunterstützten Öhlins Cartridge Kits.

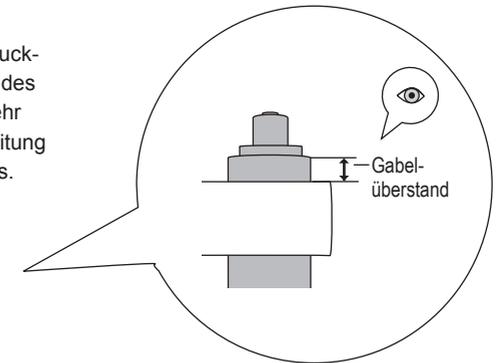
### 3.13

Verbauen Sie die Gabelholme in der Gabelbrücke unter Berücksichtigung des im Kapitel „Einstellwerte“ angegebenen Gabelüberstandes.

Entnehmen Sie das Anzugsdrehmoment für die Schrauben der Gabelbrücke Ihrer fahrzeugspezifischen Betriebsanleitung.

### 👁 **Hinweis!**

*Gabelüberstand* = Abstand von der oberen Gabelbrücke bis zur Oberkante des Gabelholms.



### 3.5

Verschrauben Sie den Dichtkopf mit der Verlängerung der Zylinderbuchse unter Verwendung des Spezialwerkzeuges 01797-07. Das Anzugsdrehmoment beträgt 20 Nm.

### 3.6

Füllen Sie Öhlins Gabelöl in den Gabelholm und achten Sie dabei auf den Ölstand (siehe „Einstellwerte“ und „Ölstandsdiagramm“ in dieser Montageanleitung).

### 👁 Hinweis!

*Füllen Sie das Öl langsam ein und vermeiden Sie Blasenbildung.*

### 3.7

Positionieren Sie die Vorspannhülse und die Gabelfeder über dem Cartridge Einsatz (erhältliche Federn sind in dieser Montageanleitung gelistet und erfahren Sie bei Ihrem Öhlins Händler).

### 3.8

Befestigen Sie das Werkzeug 01765-03 am oberen Ende der Schaftverlängerung. Führen Sie den „Spring Support“ zum Befestigen über das Werkzeug.

### 3.9

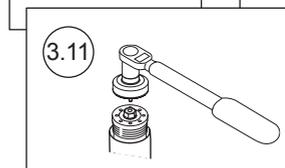
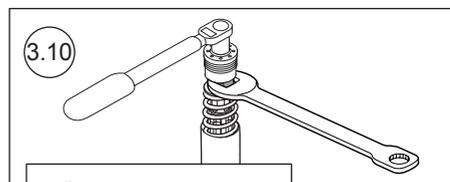
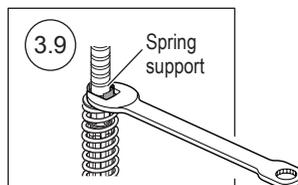
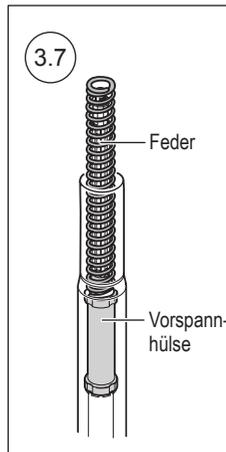
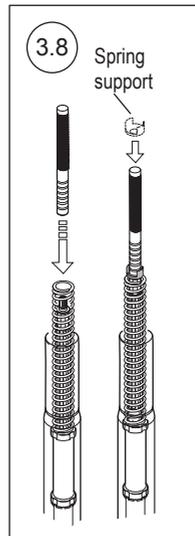
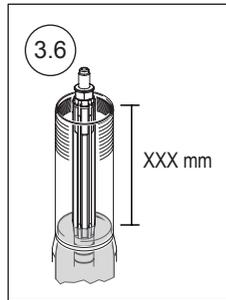
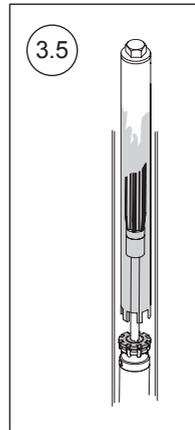
Ziehen Sie den Schaft soweit heraus, dass Sie einen 19 mm Gabelschlüssel am „Spring Support“ ansetzen können.

### 3.10

Öffnen Sie die Druck- und Zugstufe vollständig. Entfernen Sie das Werkzeug 01765-03 und montieren Sie die Gabelkappe auf die Schaftverlängerung mit einem Anzugsdrehmoment von 15 Nm.

### 3.11

Vergewissern Sie sich das die Gabel vollständig ausgefedert ist. Verwenden Sie das Werkzeug 00797-08 und verschrauben Sie die Gabelkappe mit dem äußeren Gabelrohr. Das Anzugsdrehmoment beträgt 10 Nm.



### 2.1

Entfernen Sie die Abschlusskappe am Gabelholm.

### 2.2

Schieben Sie das Außenrohr des Gabelholms nach unten.

### 2.3

Verwenden Sie die in der Betriebsanleitung empfohlenen Werkzeuge und entfernen Sie die Abschlusskappe vom Schaftende.

### 2.4

Entfernen Sie die Feder und sämtliche losen Teile, welche die Feder umgeben. Achten Sie darauf, die beiden Kunststoffhülsen nicht zu entfernen.

### ⚠ Warnung!

*Es ist äußerst wichtig, dass die beiden Kunststoffhülsen im Inneren des Außenrohres nicht entfernt werden. Sollte dies dennoch geschehen, wird die Gabel fehlerhaft arbeiten, was gefährliche Folgen haben kann.*

### 2.5

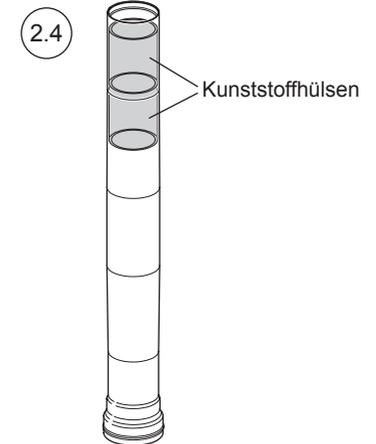
Lassen Sie das Öl herauslaufen.

### 2.6

Lösen Sie den Cartridge Einsatz unter Verwendung eines in Ihrer fahrzeugspezifischen Betriebsanleitung empfohlenen Werkzeuges.

### 2.7

Bauen Sie den Cartridge Einsatz aus.



## **Achtung!**

Vermischen Sie keinesfalls die Teile. Arbeiten Sie stets nur an einem Gabelholm.

## **Achtung!**

Die Vorderradgabel ist unterteilt in einen Druckstufen Cartridge und ein Zugstufen Cartridge. Achten Sie darauf die markierten Cartridge Einsätze wie folgt zu verbauen:  
 „Reb“ (Zugstufe) im rechten Gabelholm.  
 „Comp“ (Druckstufe) im linken Gabelholm.

### 3.1

Entfernen Sie die obere Gabelkappe.

### 3.2

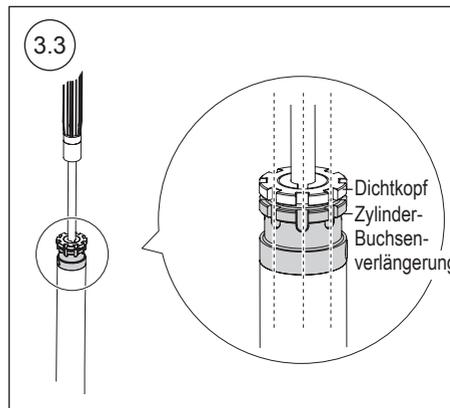
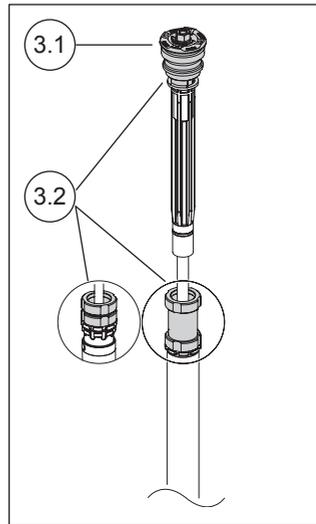
Entfernen Sie den Spring Support und die Gabelfeder.

### 3.3

Lösen Sie den Dichtkopf von der Zylinderbuchsenverlängerung, jedoch nur soweit, bis die beiden Nuten der beiden Bauteile in einer Flucht zueinander stehen. Verwenden Sie für diesen Vorgang die Werkzeuge 01797-07 und 00787-07 oder 00727-09.

## **Achtung!**

Achten Sie darauf, den Dichtkopf nur bis zur beschriebenen Nut zu lösen. Andernfalls kann es vorkommen, dass Öl entweicht.



### 3.4

Verwenden Sie das Werkzeug mit der Artikelnummer 01797-09. Stecken Sie den Öhlins Cartridge Einsatz in den Gabelholm und verschrauben Sie ihn mit der Zentralschraube am Gabelfuß. Das Anzugsdrehmoment und die Art der Schraubensicherung erfahren Sie in Ihrer fahrzeugspezifischen Betriebsanleitung.

## **Hinweis!**

Versichern Sie sich, dass das Spezialwerkzeug 01797-09 sowohl den Dichtkopf, als auch die Verlängerung der Zylinderbuchse aufnimmt.

## **Hinweis!**

Versichern Sie sich, dass der Adapter der Zylinderhülse korrekt mit dem Gabelfuß verschraubt ist. Eine korrekte Verschraubung verhindert ein Verdrehen- kontrollieren Sie dies.

