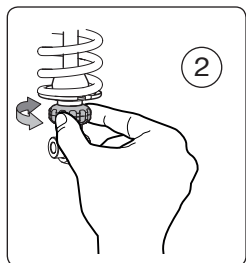
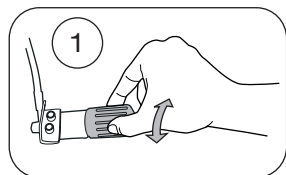


Einstellungen



1 Einsteller Federvorspannung

Drehen Sie den Knopf am Hydraulik-Einsteller, um die Federvorspannung zu verändern. Im Uhrzeigersinn drehen = die Vorspannung erhöhen! Gegen den Uhrzeigersinn = die Vorspannung verringern.

2 Einsteller Zugstufen-Dämpfung

Einzustellen durch Drehen des Rädchens unten am Stoßdämpfer. Im Uhrzeigersinn drehen = Dämpfung erhöhen! Gegen den Uhrzeigersinn = Dämpfung verringern!

👁 Hinweis!

Bei Auslieferung ist Ihr ÖHLINS-Federbein für die jeweilige Marke und das entsprechende Fahrzeug bereits eingestellt. Falls Sie die Einstellung verändert haben, setzen Sie sie auf die Werte der Set-up-Daten in der Montageanleitung zurück. So geht das "Re-Set": Drehen Sie den Einsteller im Uhrzeigersinn, bis er vollständig geschlossen ist (Position Null [0]). Drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn und zählen die Klicks, bis Sie die empfohlene Anzahl der Set-up-Daten erreicht haben.

👉 ACHTUNG!

Bitte keine Gewalt anwenden, empfindliche Dichtflächen können beschädigt werden. Nur handfest anziehen.

⚠ WARNUNG!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstärkungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.

Set-up Daten

Empfohlenes Set-up

Federvorspannung 8 mm
Dämpfer-Zugstufe 12 Klicks

Feder

Rate 210 N/mm
Ausgefederter Länge 170 mm

Stoßdämpfer-Daten

Länge 344,5 mm
Hub 53,5 mm

👁 ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgendwelche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.



© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com

Montage-Anleitung



⚠ ACHTUNG!

Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! (www.ohlins.eu)

Verpackungs-Inhalt:	Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	BM 706	1
Scheibe	00153-04	2
Mutter M6	00430-02	2
Schraube MC6S 6x35	01046-06	2
Schraube MC6S 8x40	01046-21	1
Halterung Federvorspann.	01082-02	1
Abstandshalter	01138-01	2
Kabelbinder	00231-01	4
ÖHLINS-Aufkleber	00192-01	2
Merktzettel-Kleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung		1

⚠ Hinweis!

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

⚠ WARNUNG!

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.

Stoßdämpfer für BMW F 800 S/ST **BM 706**



⚠ **WARNUNG!**

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

1

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkstisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

⚠ **WARNUNG!**

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

2

Entfernen Sie die Sitzbank.

3

Lösen Sie die vier Schrauben (je zwei auf der linken und der rechten Seite) des Rahmenhecks und die Schraube für den Schalldämpfer (am Rahmenheck).

4

Lösen Sie die Befestigungsschrauben des Original-Stoßdämpfers. Heben Sie das Rahmenheck etwas an und ziehen den Original-Stoßdämpfer heraus (oder lösen Sie den Kraftstoffschlauch und den Kabelbaum).

👁 **Hinweis!**

- Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.
- Stellen Sie die richtige Länge des Stoßdämpfers ein (prüfen Sie dies anhand des richtigen Lichtkegels des Scheinwerfers!)

5

Setzen Sie den **ÖHLINS-Stoßdämpfer ein**: Entfernen Sie den Hydraulik-Knopf und ziehen ihn zwischen den Auspuff-Rohren auf der rechten Seite des Fahrzeugs heraus. Montieren Sie die oberen und unteren Schrauben des ÖHLINS-Stoßdämpfers (noch nicht festziehen), so dass die Öleinfüllschraube nach hinten zeigt.

6

Bauen Sie das Rahmenheck wieder an.

7

Verlegen Sie den Einstellknopf der Federvorspannung auf die linke Seite des Fahrzeugs und bringen Sie die Halterung am Einstellknopf an.

8

Setzen Sie den Knopf auf die Einstellschraube (nicht zu feste drücken) der hydraulischen Federvorspannung. Befestigen Sie den Knopf mit der Schraube mit einem Anzugsmoment von 3 Nm.

👁 **Hinweis!**

Senken Sie das Motorrad ab, damit der Stoßdämpfer vor dem Anziehen der Schrauben leicht einfedert.

9

Entfernen Sie die Original-Schraube für Rahmenheck / Schalldämpfer und montieren den Einstellknopf der hydraulischen Federvorspannung mit Halterung. Verwenden Sie die mitgelieferten Schrauben.

10

Fixieren Sie den Hydraulik-Schlauch mit Kabelbindern.

👁 **ACHTUNG!**

Achten Sie darauf, dass das Kabel des hydraulischen Vorspanners in einer weichen Kurve läuft. Prüfen Sie ferner, dass es nicht mit dem Auspuff oder scharfen Kanten in Verbindung kommt.

11

Senken Sie das Fahrzeug ab und ziehen die oberen und unteren Befestigungsschrauben des ÖHLINS-Federbeins an.

12

Befestigen Sie alle Teile genauso wie vor der Montage des ÖHLINS-Federbeins.

👁 **ACHTUNG!**

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.

