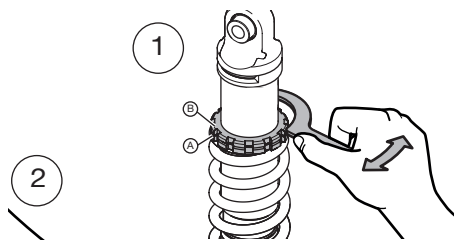


## Einstellungen

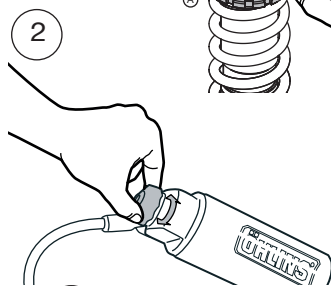
### 1 Einsteller Federvorspannung

Benutzen Sie den beiliegenden C-Spannschlüssel, um die Federvorspannung zu verändern. Lösen Sie die Kontermutter, drehen Sie den Nutring im Uhrzeigersinn, um die Vorspannung zu erhöhen, und gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu verringern. Ziehen Sie nach der Einstellung die Kontermutter wieder fest an.



### 2 Einsteller Druckstufen-Dämpfung

Einzustellen durch Drehen des Rädchens am Reservoir. Im Uhrzeigersinn drehen = Dämpfung erhöhen! Gegen den Uhrzeigersinn = Dämpfung verringern!



### 3 Einsteller Zugstufen-Dämpfung

Einzustellen durch Drehen des Rädchens unten am Stoßdämpfer. Im Uhrzeigersinn drehen = Dämpfung erhöhen! Gegen den Uhrzeigersinn = Dämpfung verringern!



## Set-up Daten

### Empfohlenes Set-up

Federvorspannung	10 mm
Dämpfer-Druckstufe	16 Klicks
Dämpfer-Zugstufe	20 Klicks
<b>Feder</b>	
Teile-Nr.	00698-39
Ausgefederter Länge	230 mm
Rate	(110 N/mm)
<b>Stoßdämpfer-Daten</b>	
Länge	360 mm
Hub	89 mm

### ⚠️ WARNUNG!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.

ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgendwelche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.



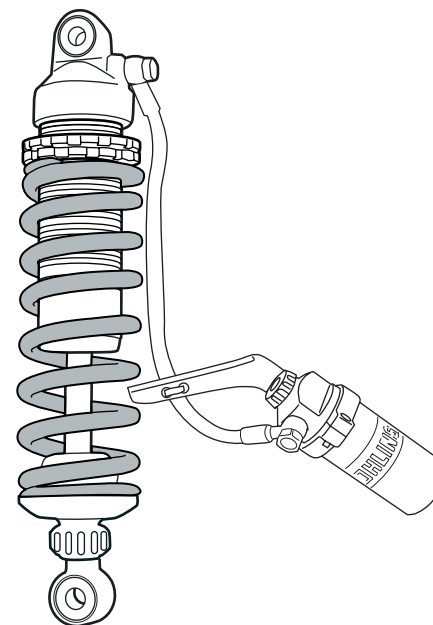
© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
Fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)

# Montage-Anleitung



### ⚠️ ACHTUNG!

Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! ([www.ohlins.eu](http://www.ohlins.eu))

Verpackungs-Inhalt:	Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	BM 636	1
Schraube MC6S	01046-22	2
C-Spannschlüssel	00710-02	1
ÖHLINS-Aufkleber	00192-01	2
Merkzettel-Kleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung		1

### ⚠️ Hinweis!

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

### ⚠️ WARNUNG!

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.

## Stoßdämpfer für BMW G 650 X Challenge **BM 636**



## ⚠️ **WARNUNG!**

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

**1**

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkstisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

## ⚠️ **WARNUNG!**

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

**2**

Lösen Sie von der rechten Seite aus die untere Befestigung des Original-Stoßdämpfers.

**3**

Lösen Sie von der linken Seite aus die obere Befestigung des Original-Stoßdämpfers.

**4**

Ziehen Sie den Original-Stoßdämpfer von der linken Seite heraus. Möglicherweise müssen Sie das Motorrad leicht anheben, um den Stoßdämpfer entfernen zu können.

## 👁️ **Hinweis!**

Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.

**5**

Setzen Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer richtig herum wieder ein. Setzen Sie die obere Schraube ein, aber noch nicht festziehen. Führen Sie den externen Speicher auf die linke Seite und lassen ihn dort hängen.

**6**

Setzen Sie die untere Schraube ein, aber noch nicht festziehen.

## 👁️ **Hinweis!**

Senken Sie das Motorrad ab, damit der Stoßdämpfer vor dem Anziehen der Schrauben leicht einfedert.

**7**

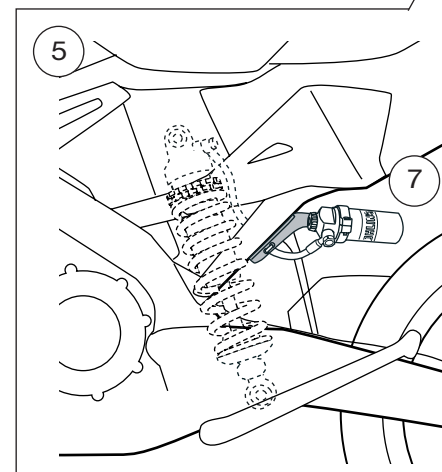
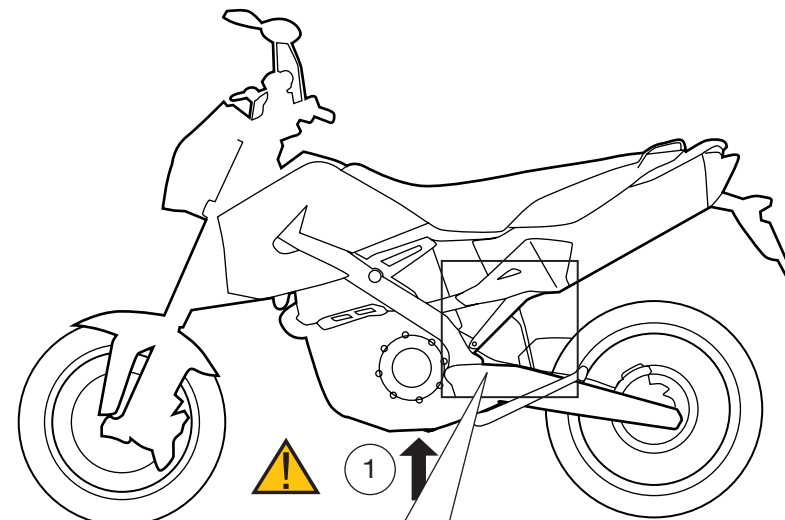
Befestigen Sie das externe Reservoir am Rahmen gemäß der Skizze.

## 👁️ **Hinweis!**

- Wenn Ihre Maschine optionale Fußrasten besitzt, verwenden Sie die dafür vorgesehenen (längeren) Schrauben.
- Falls Ihre Maschine optionale Fußrasten nicht besitzt, verwenden Sie dafür die in diesem Kit beigefügten Schrauben.

## 👋 **ACHTUNG!**

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.



## 👁️ **Hinweis!**

Wenn Ihre Maschine optionale Fußrasten besitzt, verwenden Sie die dafür vorgesehenen Schrauben gemäß Skizze.

