

**👁 Hinweis!**

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

**👁 Hinweis!**

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

**Lieferumfang**

Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer	BM358	1
Notizaufkleber	01180-01	1
Hakenschlüssel	00710-05	2
Öhlins Aufkleber wei./tr.	01185-01	2
Öhlins Aufkleber schw./tr.	01185-04	2
Betriebsanleitung	07242-06	1

**👁 Hinweis!**

Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

**⚠ Warnung!**

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

**Öhlins Stoßdämpfer für BMW S 1000 RR**

**BM 358**

**Montageanleitung**



# MONTAGEANLEITUNG

## **⚠ Warnung!**

*Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.*

## **⚠ Warnung!**

*Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.*

## **👁 Hinweis!**

*Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.*

## **👁 Hinweis!**

*Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.*

**1**

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden nur leicht berühren.

**2**

Demontieren Sie die Sitzbank und die Kunststoffverkleidung im Bereich des Tanks.

**3**

Lösen Sie die Schrauben des Tanks und heben Sie den Tank hinten etwa 100 mm an.

**4**

Lösen Sie die Verschraubung des Ausgleichsbehälters für die Hinterradbremse.

**5**

Lösen Sie die vier Schrauben am Rahmenheck. Entfernen Sie die beiden unteren Schrauben, damit das Rahmenheck bei der Demontage/Montage des Stoßdämpfers angehoben werden kann.

**6**

Nachdem die obere und untere Verschraubung entfernt wurde, demontieren Sie den Originalstoßdämpfer. Damit Sie die untere Schraube herausziehen, bzw. erreichen können, müssen Teile der Umlenkung gelöst, bzw. entfernt werden.

## **👉 Achtung!**

*Achten Sie beim Anheben des Rahmenhecks darauf, keine Kabel oder Schläuche zu beschädigen.*

**7**

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer.

## **👁 Hinweis!**

*Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas vom Montageständer ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.*

## **👁 Hinweis!**

*Bauen Sie die Einsätze zur Höhenverstellung wieder in der Standardposition ein. Die Schrauben- bzw. Bolzenlöcher sollten sich in der oberen Position befinden.*

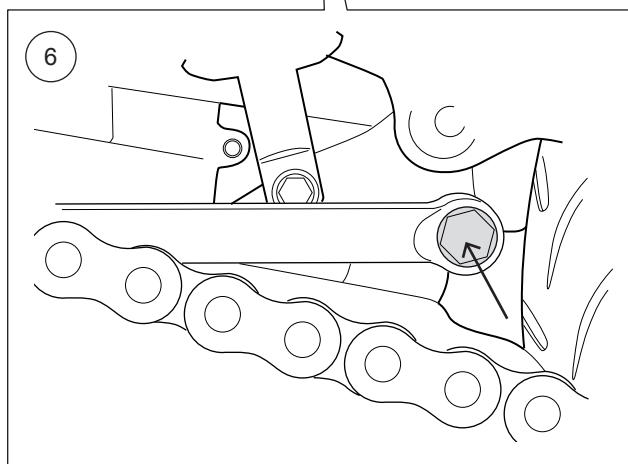
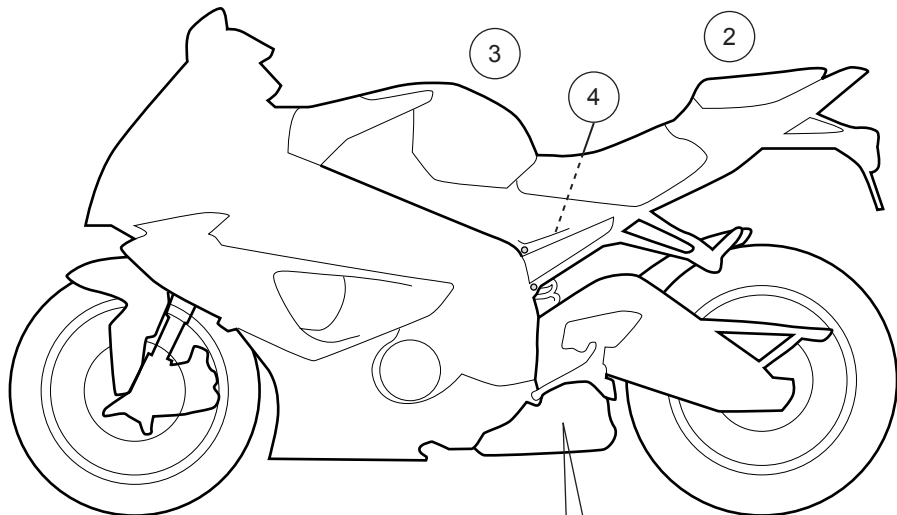
**8**

Montieren Sie wieder alle zuvor demontierten Teile am Motorrad.

## **👉 Achtung!**

*Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.*

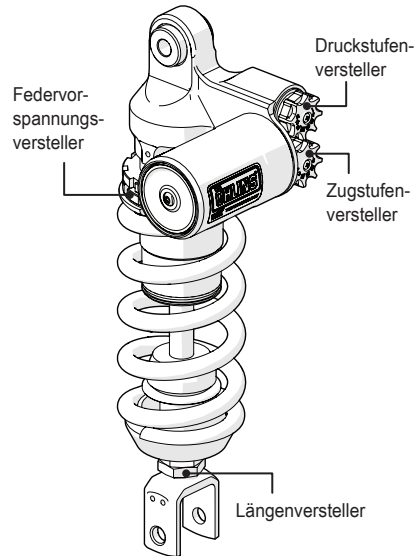
# MONTAGEANLEITUNG



# EINSTELLARBEITEN

## ⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



# EINSTELLWERTE

## Empfohlenes Set-Up

Länge	310 +5/-1	mm
Federweg	60	mm
Zugstufendämpfung	14	Klicks
Druckstufendämpfung	10	Klicks
Federvorspannung	14	mm
Feder Art. Nr.	21040-26	
Federrate	85	N/mm
Federlänge unbelastet	160	mm

Federweg unbelastet / belastet		
R1-R2	17	mm
R1-R3	31	mm
F1-F2	30	mm
F1-F3	39	mm

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI\_BM358\_0  
Veröffentlicht am 02.01.2014

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)