

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

Lieferumfang

Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer	BM 148	1
U-Scheibe BRB 8.4/16/1.5	00153-01	2
Kabelbinder L=200 W=4.8	00231-01	2
Schraube MC6S 6x16	01046-01	2
Schraube MC6S 8x16	01046-22	1
Notizaufkleber	01180-01	1
Öhlins Aufkleber wei./tr.	01185-01	2
Öhlins Aufkleber bl./tr.	01185-04	2
Halterung 22.5	02267-07	1
Halterung 22.5	02267-08	1
Betriebsanleitung	07242-01	1

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Öhlins Stoßdämpfer für BMW R 1200 GS

BM 148

Montageanleitung

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Motorrad sorgfältig vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden nur leicht berühren.

2

Entfernen Sie die Sitzbank.

3

Entfernen Sie den Schalldämpfer.

4

Sollte Ihr Motorrad mit dem BMW ESA System ausgestattet sein:

Entfernen Sie die beiden Steckverbindungen unter der Sitzbank und sorgen Sie für einen geeigneten Spritzwasserschutz.

5

Entfernen Sie die untere Schraube des Stoßdämpfers. Lösen (nicht entfernen) Sie die obere Schraube des Stoßdämpfers.

6

Entfernen Sie den Hebelarm des Schwingensensors, damit dieser beim späteren Absenken der Schwinge nicht beschädigt wird.

7

Entfernen Sie die beiden Stiefelprotektoren vom Rahmen, damit das Rahmenheck angehoben werden kann.

8

Lösen Sie die oberen Anbindungen des Rahmenhecks.

9

Demontieren Sie die unteren Verbindungsschrauben des Rahmenhecks.

10

Heben Sie das Rahmenheck vorsichtig an, damit Sie Zugang zum Stoßdämpfer bekommen.

👁 Hinweis!

Achten Sie beim Anheben des Rahmenhecks darauf, keine Schäden zu verursachen. Es darf nichts überdehnt, gequetscht oder abgerissen werden.

11

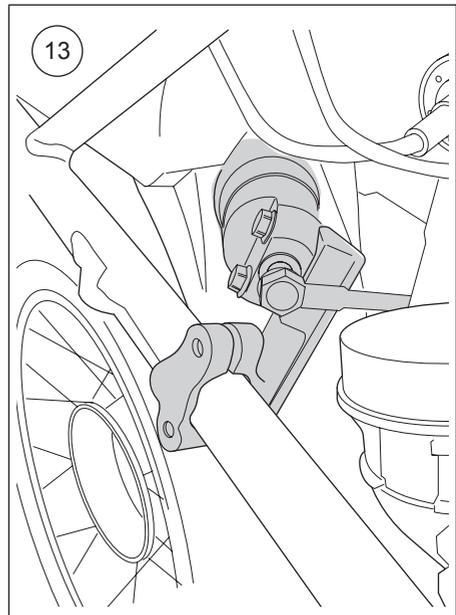
Entfernen Sie die obere Stoßdämpferanbindung und senken Sie das Hinterrad soweit wie möglich ab. Bauen Sie den Stoßdämpfer aus.

12

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer mit dem Reservoir zur rechten Seite des Motorrades zeigend.

13

Montieren Sie den Vorspannungsversteller mit den mitgelieferten Haltern, wie in der Zeichnung dargestellt.



MONTAGEANLEITUNG

14

Montieren Sie das Rahmenheck.

15

Montieren Sie die Stiefelprotektoren, den Schalldämpfer und die Sitzbank.

16

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Die entsprechenden Angaben dazu finden Sie in Ihrem Fahrzeughandbuch.

Hinweis!

Senken Sie das Motorrad so ab, dass der Stoßdämpfer ganz leicht gestaucht wird, bevor Sie die Schrauben anziehen.

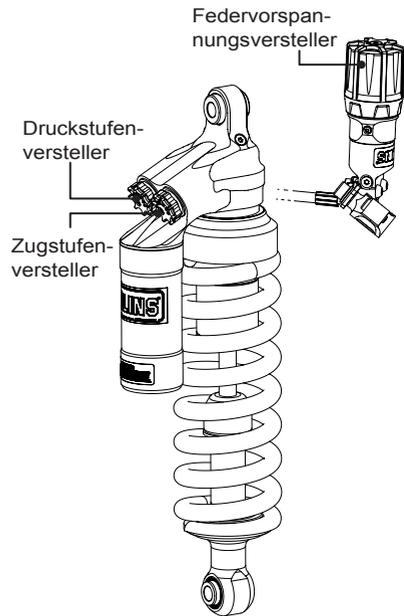
Warnung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts den Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.

EINSTELLARBEITEN

⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Länge	408	mm
Federweg	81	mm
Feder Art. Nr.	01103-59	
Federrate	150	N/mm
Feder unbelastet	240	mm
Federvorspannung	14	mm
Druckstufendämpfung	12	Klicks
Zugstufendämpfung	14	Klicks

Federweg unbelastet / belastet		
R1-R2	25	mm
R1-R3	48	mm
F1-F2	43	mm
F1-F3	53	mm

👁 Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_BM148_0
Veröffentlicht am 16.10.2014

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com