



Lieferumfang			
	Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
1	Stoßdämpfer	SUS 1P20 & 2P20	2
2	Staubschutzmanschette	10216-02	2
3	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	2
4	Feder		2
5	Distanzscheibe (Gummi)	25601-01	2
6	Oberer Federteller	24637-01	2
7	Abstandshülse	24629-40	2
8	Mutter M12	95702-12	2
9	ABS-Kabelklemme	24624-01	2
10	Flanschmutter (M8)	04777-02	2
11	Schraube (M6)	24617-01	2
12	Abstandshülse	24629-17	2
13	Hakenschlüssel	24639-01	1
14	Hakenschlüssel	24639-03	1
15	Öhlins Aufkleber Kit	10207-01	1
16	Betriebsanleitung	07451-01	1

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Stoßdämpfer für Subaru BRZ (ZC6), Toyota GT86 (ZN6)

SUS MP21 VORNE

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut. Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

⚠ Warnung!

Achten Sie bei einem angehobenen Fahrzeug auf einen sicheren Stand, so dass es nicht kippen kann.

2

Bauen Sie die Vorderräder aus.

3

Entfernen Sie die unteren Stoßdämpferanbindungen.

⚠ Achtung!

Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen nicht beschädigt werden.

4

Lösen Sie die oberen Stoßdämpferanbindungen und bauen Sie die originalen Stoßdämpfer aus.

5

Schrauben Sie die Halter der Bremsleitung von den originalen Stoßdämpfern ab.

6

Schneiden Sie ein 40mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 2.

7

Montieren Sie die Staubmanschette (2), die Distanzscheibe aus Kunststoff (3), die Feder (4), die Distanzscheibe aus Gummi (5), den oberen Federteller (6), die Abstandshülse (7) und das originale Domlager. Ziehen Sie die Schraube M12 mit einem Anzugdrehmoment von 35-40Nm fest. Siehe Abb. 1.

Abb. 1

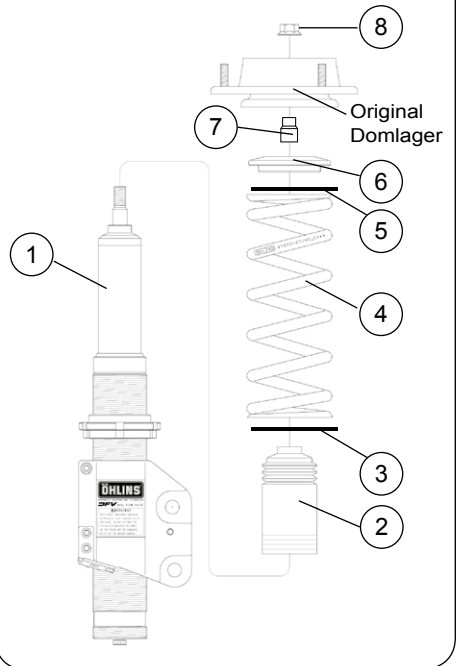
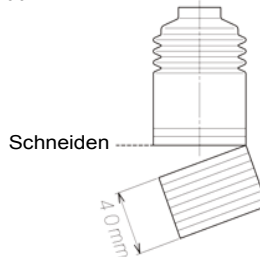


Abb. 2



Ein Aluminiumdomlager mit Sturzeinstellung ist optional erhältlich (Teilenummer 25633-43 für vorne links und 25633-44 für vorne rechts (siehe Abb. 4)). Beachten Sie, dass der Sturz für den Straßenbetrieb auf "0" eingestellt werden sollte. Die Höhe des Fahrzeugs muss nach dem Einsatz des Aluminiumdomlagers neu eingestellt werden.

MONTAGEANLEITUNG

👁 Hinweis!

Beim Festziehen der oberen Mutter muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem 5mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

8

Positionieren Sie den unteren Federteller und die Sicherungsmutter wie in Abb. 5 dargestellt. Das Anzugsdrehmoment beträgt 50-60Nm. Verwenden Sie die mitgelieferten Hakenschlüssel.

9

Montieren Sie die Öhlins McPherson Stoßdämpfer am Fahrzeug.

10

Ziehen Sie die oberen Stoßdämpferanbindungen fest.

11

Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um das Spiel der unteren Anbindung des Stoßdämpfers zu beseitigen. Ziehen Sie die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindung fest.

12

Ziehen Sie die unteren Stoßdämpferanbindungen mit einem Anzugsdrehmoment von 10-15Nm fest.

13

Montieren Sie die ABS-Kabelklemme an den Öhlins Federbeinen. Ziehen Sie die M6 Schrauben mit 6Nm fest. Befestigen Sie das ABS Kabel mit der ABS-Kabelklemme. Verlegen Sie es gemäß Abb. 3.

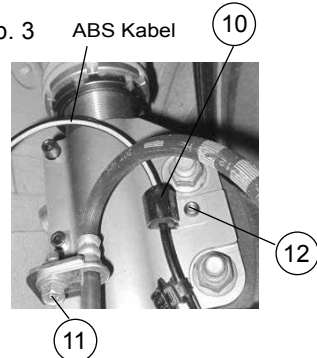
14

Montieren Sie die Koppelstange des Stabilisators zusammen mit der Abstandshülse (t10).

👁 Hinweis!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

Abb. 3



👉 Achtung!

Montieren Sie die Abstandshülse (t10) zwischen der Halterung und der Koppelstange des Stabilisators.

Originale Mutter Abstandshülse

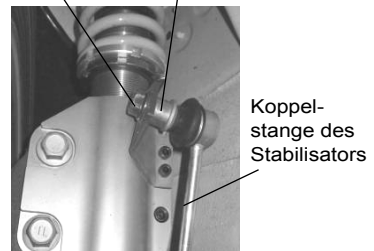


Abb. 4 Links vorne:
25633-43

Rechts vorne:
25633-44



15

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

EINSTELLUNGEN

⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Standardeinstellung der Federvorspannung beträgt 20mm bei einer unbelasteten Federlänge von 200mm. Dies entspricht einer Montagelänge von 180mm. Siehe dazu Abb.5.

👁 **Hinweis!**

Die Montagelänge ist die gemessene Länge der Feder - die Federvorspannung.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Einstellungen		
Rennstrecke	0-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	20	mm

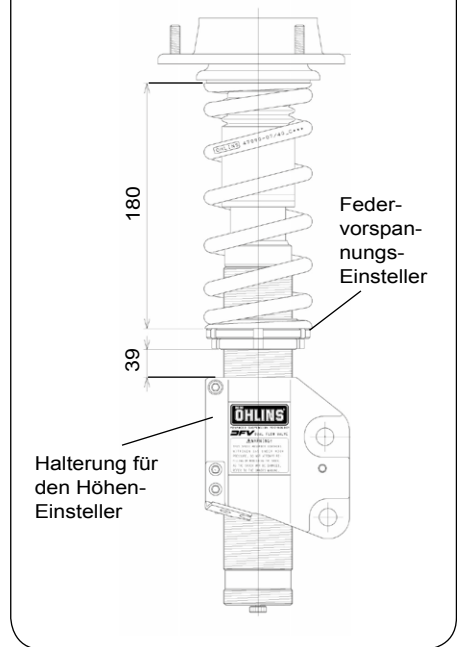
Empfohlene Feder

48010-11 (50N/mm)

Einstellbereich der Fahrzeughöhe

Mit der empfohlenen Einstellung des Einstellers für die Federvorspannung und des Einstellers für die Höhe, wird das Fahrzeug gegenüber

Abb. 5



dem Originalfahrwerk um ca. 20mm abgesenkt. Der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 2-30mm, wodurch sich die Fahrhöhe des Fahrzeugs um etwa 10-35mm verringert.

⚠ **Warnung!**

Ausgehend vom empfohlenen Wert bewegt sich der Einstellbereich der Höhenverstellung bei ± 10 mm. Eine Einstellung außerhalb dieses Bereichs kann dazu führen, dass sich die Feder lockert oder das Rad den Radkasten berührt.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_SUSMP21_0
Veröffentlicht am 01.11.2018

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com



Lieferumfang			
	Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
1	Stoßdämpfer	SUS 6P20	2
2	Staubschutzmanschette	10216-01	2
3	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	2
4	Feder		2
5	Federteller	25618-11	2
6	Abstandshülse	24629-26	4
7	Sicherungsmutter M10	24627-01	2
8	Einsteller	24631-04	2
9	Distanzbuchse	24629-06	4

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Stoßdämpfer für Subaru BRZ (ZC6), Toyota GT86 (ZN6)

SUS MP21 HINTEN

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠ **Warnung!**

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut. Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

⚠ **Warnung!**

Achten Sie bei einem angehobenen Fahrzeug auf einen sicheren Stand, so dass es nicht kippen kann.

2

Bauen Sie die Hinterräder aus.

3

Entfernen Sie die unteren und die oberen Stoßdämpferanbindungen und bauen Sie den Stoßdämpfer aus.

4

Schneiden Sie ein 92mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 1.

5

Montieren Sie die Hülsen (9) in das Gummi-Metall-Lager. Montieren Sie die Staubschutzmanschette (2), die Distanzscheibe aus Kunststoff (3), die Feder (4), den Federteller (5), die Abstandshülse (6), das originale Domlager, die Abstandshülse (6) und die Sicherungsmutter (7). Siehe Abb. 2. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit 20Nm fest. Montieren Sie den Einsteller wie in Abb 2 dargestellt und ziehen Sie diesen mit 10Nm fest.

Ein Aluminiumdomlager ist optional erhältlich (Teilenummer 25633-45, siehe Abb. 3). Beachten Sie, dass Sie zwei Stück für ein Fahrzeug benötigen. Die Höhe des Fahrzeugs muss nach dem Einsatz des Aluminiumdomlagers neu eingestellt werden.

6

Positionieren Sie den Federteller und den Höhen-Einsteller wie in Abb. 5 dargestellt. Ziehen Sie den unteren Federteller und die Sicherungsmutter fest. Das Anzugsdrehmoment beträgt 50-60Nm. Verwenden Sie die mitgelieferten Hakenschlüssel.

👁 **Hinweis!**

Beim Festziehen der oberen Mutter muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem 4mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

👁 **Hinweis!**

Für ein Kit benötigen Sie zwei Domlager inklusive Lager.

Abb. 1

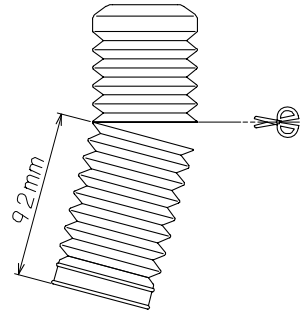


Abb. 2

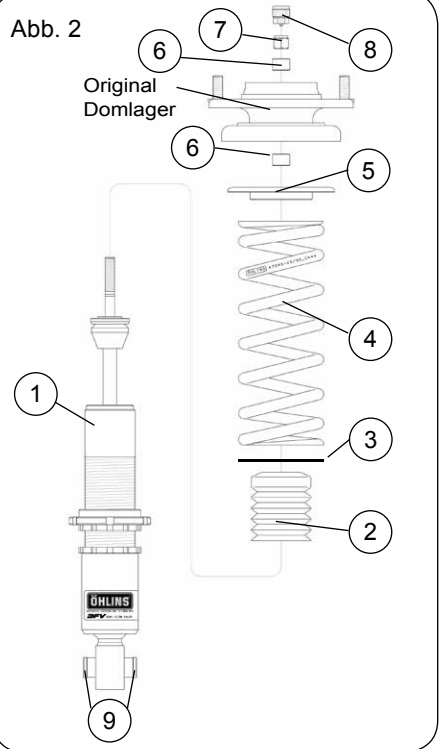


Abb. 3



MONTAGEANLEITUNG

7

Montieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer am Fahrzeug.

8

Ziehen Sie die oberen Stoßdämpferanbindungen fest.

👁 **Hinweis!**

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

9

Bohren Sie ein 20mm Loch in die Seitenwand, wie in Abb. 4 dargestellt und installieren Sie den Einsteller.

10

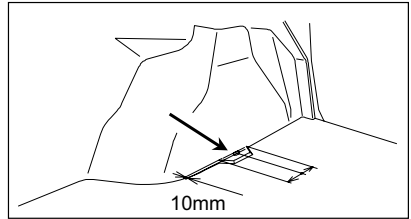
Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

Abb. 4

Linke Seite der Fahrzeugkarosserie im Kofferraum.



Bohren Sie an der gezeigten Stelle ein 20mm Loch in die Seitenwand.



Bohren Sie mittig ein 20mm Loch.

EINSTELLUNGEN

⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Standardeinstellung der Federvorspannung beträgt 20mm bei einer unbelasteten Federlänge von 200mm. Dies entspricht einer Montagelänge von 180mm. Siehe dazu Abb.5.

👁 **Hinweis!**

Die Montagelänge ist die gemessene Länge der Feder - die Federvorspannung.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Einstellungen		
Rennstrecke	0-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	20	mm

Empfohlene Feder

48010-11 (50N/mm)

Einstellbereich der Fahrzeughöhe

Mit der empfohlenen Einstellung des Einstellers für die Federvorspannung und des Einstellers für die Höhe, wird das Fahrzeug gegenüber dem Originalfahrwerk um ca. 20mm abgesenkt.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

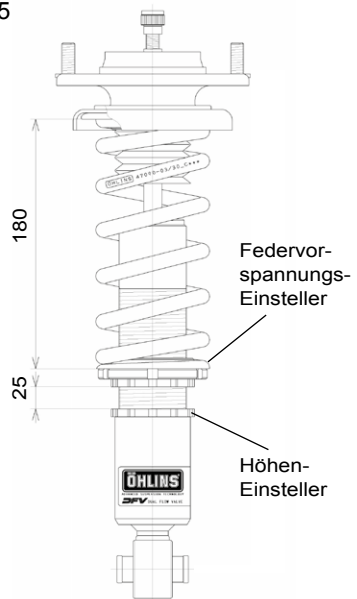
© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

Teile Nr. MI_SUSMP21_0
Veröffentlicht am 01.11.2018

Abb. 5



Der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 2-30mm, wodurch sich die Fahrhöhe des Fahrzeugs um etwa 10-35mm verringert.

⚠ **Warnung!**

Ausgehend vom empfohlenen Wert bewegt sich der Einstellbereich der Höhenverstellung bei ± 10 mm. Eine Einstellung außerhalb dieses Bereichs kann dazu führen, dass sich die Feder lockert oder das Rad den Radkasten berührt.



www.ohlins.com