



Inhalt des Kits

	Beschreibung	Teilenummer	Stk.
1	Stoßdämpfer	POS 5U00	2
2	Staubschutzmanschette	10216-01	2
3	Kunststoffabstandshalter	25602-01	2
4	Feder		
5	Gummifederabstandshalter	25601-01	2
6	Abstandshalter	24629-34	2
7	Oberer Federsitz	25618-28	2
8	Kontermutter M14	24627-04	2
9	Hakenschlüssel	24639-03	1
10	Hakenschlüssel	24639-01	1
11	Öhlins Aufkleberset	10207-01	1
12	Öhlins Betriebsanleitung	07451-01	1

Zusätzliche zu beschaffende Teile je nach Modell und Ausstattung:

13	Manschette, für alle 991-Modelle erforderlich	25649-02	2
14	PDCC-Halterung für 991-Modelle, rechts	25616-13	1
15	PDCC-Halterung für 991-Modelle, links	25616-14	1
16	Manschette, für alle 992-Modelle erforderlich	06245-04	2

👁 Hinweis!

Bitte beachten Sie, dass es kleine Unterschiede zwischen Ihrem Produkt und den Bildern in dieser Anleitung geben kann.

👁 Hinweis!

Bitte beachten Sie, dass während der Lagerung und des Transports, insbesondere bei hoher Umgebungstemperatur, ein Teil des für die Montage verwendeten Öls und Fetts austreten und die Verpackung verschmutzen kann. Dies führt nicht zu Schäden am Produkt. Wischen Sie das überschüssige Öl oder Fett mit einem Tuch ab.

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie vor der Installation dieses Produkts den Inhalt des Kits. Wenn etwas fehlt, wenden Sie sich bitte an einen Öhlins-Händler.

⚠ Warnung!

Lesen Sie vor dem Einbau dieses Produkts die Betriebsanleitung von Öhlins. Dieses Produkt ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeugs und der Fahrzeugstabilität.

👁 Hinweis!

Verwenden Sie das Öhlins Cancellation Kit 35020-07, wenn das Fahrzeug mit OEM-PASM-Stoßdämpfern ausgestattet ist.

Stoßdämpfer-Kit für Porsche:

991.1 & 991.2: Turbo/S, Turbo/S Cabriolet & Carrera 4/4S/4 GTS, Carrera 4/4S/GTS Cabriolet, Carrera Targa 4/4S/4 GTS

992: Carrera, S/4/4S, Targa 4/4S, Turbo/S

POS MU00 **vor**ne

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Wir empfehlen dringend, dieses Produkt von einem Öhlins-Händler installieren zu lassen.

⚠ Warnung!

Stellen Sie bei Arbeiten an einem angehobenen Fahrzeug sicher, dass es sicher abgestützt ist, um ein Umkippen zu verhindern.

👁 Hinweis!

Bei Arbeiten mit diesem Produkt finden Sie im Fahrzeug-Servicehandbuch fahrzeugspezifische Verfahren und wichtige Daten.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug gründlich, bevor Sie dieses Produkt installieren.

1

Heben Sie das Fahrzeug an, stellen Sie es auf Unterstellböcke und entfernen Sie die Vorderräder.

2

Lösen Sie die Schrauben für die unteren Strebenbefestigungen. Lösen Sie die oberen Befestigungen und entfernen Sie die Originalstreben vom Fahrzeug.

👋 Vorsicht!

Stützen Sie die Radnaben in geeigneter Weise auf jeder Seite des Fahrzeugs ab, damit die Bremsschläuche nicht beschädigt werden können.

3

Schneiden Sie die Staubschutzmanschette 62 mm vom unteren Ende gemäß Abb. 2 mit einer Schere ab.

👁 Hinweis!

Entfernen Sie den OE-Gummifederisolator gemäß Abb. 3 von der oberen Halterung, aber bewahren Sie das OE-Lager auf.

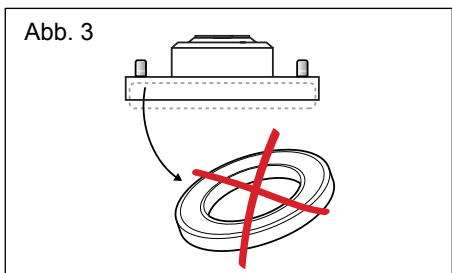
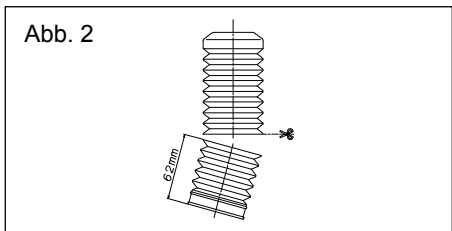
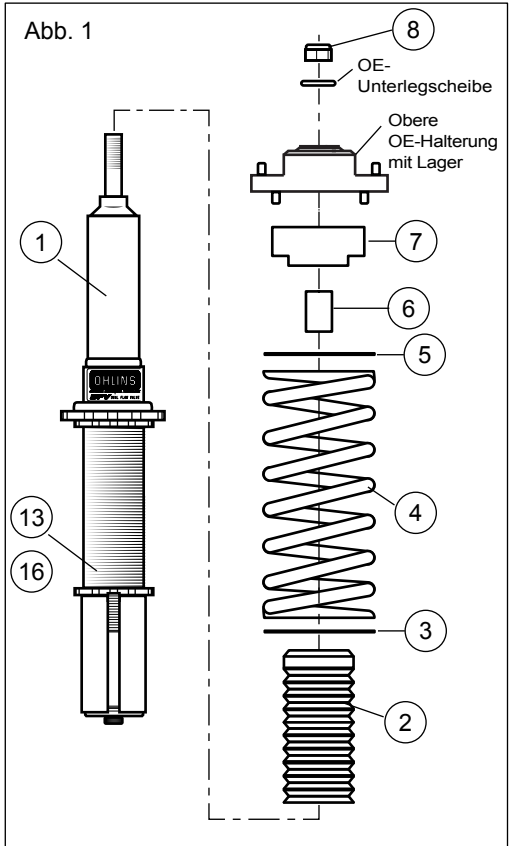
4

Bei 991-Modellen ohne PDCC:

Schrauben Sie den Sicherungsring des Höhenverstellers auf und montieren Sie die Manschette (13) gemäß Abb. 4. Montieren Sie die Staubschutzmanschette (2), den Kunststofffederabstandshalter (3), die Feder (4), den Gummifederabstandshalter (5), den Abstandshalter (6), den oberen Federsitz (7), die obere OE-Halterung, die OE-Unterlegscheibe und die M14-Kontermutter (8) gemäß Abb. 1 an der Strebe. Ziehen Sie die M14-Kontermutter auf 35–40 Nm an.

Bei 991-Modellen mit PDCC:

Schrauben Sie den Sicherungsring des Höhenverstellers und die PDCC-Halterung (14/15) auf und montieren Sie die Manschette (13) gemäß Abb. 5. Montieren Sie die Staubschutzmanschette (2), den Kunststofffederabstandshalter (3), die Feder (4), den Gummifederabstandshalter (5), den Abstandshalter (6), den oberen Federsitz (7), die obere OE-Halterung, die OE-Unterlegscheibe und die



MONTAGEANLEITUNG

M14-Kontermutter (8) gemäß Abb. 1 an der Strebe.
Ziehen Sie die M14-Kontermutter auf 35–40 Nm an.

Bei 992-Modellen:

Schrauben Sie die goldene Manschette (16) gemäß Abb. 6 auf. Montieren Sie die Staubschutzmanschette (2), den Kunststofffederabstandshalter (3), die Feder (4), den Gummifederabstandshalter (5), den Abstandshalter (6), den oberen Federsitz (7), die obere OE-Halterung, die OE-Unterlegscheibe und die M14-Kontermutter (8) gemäß Abb. 1 an der Strebe.
Ziehen Sie die M14-Kontermutter auf 35–40 Nm an.

👁 Hinweis!

Beim Anziehen der Mutter der oberen Halterung muss die Stoßdämpferwelle mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

5

991 ohne PDCC (Abb. 7):

Justieren Sie die Federvorspannung und ziehen Sie den Sicherungsring auf 40–50 Nm an. Justieren Sie den Sicherungsring des Höhenverstellers und ziehen Sie diesen auf 40–50 Nm an.

991 mit PDCC (Abb. 8):

Justieren Sie die Federvorspannung und ziehen Sie den Sicherungsring auf 40–50 Nm an. Positionieren Sie die PDCC-Halterung, richten Sie den Führungsstift auf den Schlitz am Radträger aus und ziehen Sie die M6-Schraube der PDCC-Halterung auf 12–15 Nm an. Ziehen Sie den Sicherungsring des Höhenverstellers auf 40–50 Nm an.

992 (Abb. 9):

Justieren Sie die Federvorspannung und ziehen Sie den Sicherungsring auf 40–50 Nm an. Justieren Sie den Höhenversteller gemäß Abb. 9.

6

Befestigen Sie die oberen Befestigungen am Fahrzeug. Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um das Spiel der Befestigung der unteren Strebe zu beseitigen.

7

Ziehen Sie die Schrauben des OE-Radträgers mit dem für das Fahrzeug angegebenen Drehmoment an.

👁 Hinweis!

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Drehmoment angezogen sind und dass nichts die Bewegung der Strebe beeinträchtigt oder einschränkt, wenn sie vollständig komprimiert oder ausgefahren wird. Prüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

Abb. 4: 991-Modelle ohne PDCC

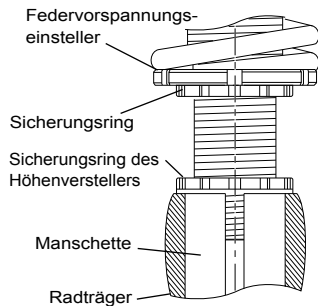


Abb. 5: 991-Modelle mit PDCC

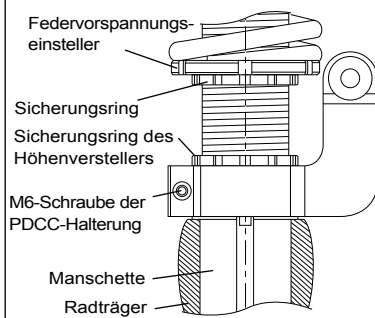
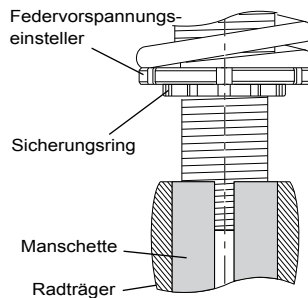


Abb. 6: 992-Modelle



8

Stellen Sie sicher, dass alle entfernten Teile wieder so eingebaut werden, wie sie vor dem Einbau des Öhlins-Stoßdämpfers waren.

EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass die Einstellungen den empfohlenen Einstellungsdaten entsprechen. Informieren Sie sich in der Betriebsanleitung von Öhlins über die Einstellungen und die Einrichtung, bevor Sie Einstellungen vornehmen. Wenden Sie sich bei Fragen zur Einstellung an einen Öhlins-Händler.

Die empfohlene Federvorspannung beträgt 2 mm ab einer freien Länge von 180 mm, was eine Einbaulänge von 178 mm ergibt. Siehe Abb. 7/8/9.

EINSTELLUNGSDATEN

Empfohlene Einstellung

Einstellung		
Gelände	2–7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5–10	Klicks
Straße	10–20	Klicks
Federvorspannung	2	mm

Empfohlene Feder

48000-19 (70 N/mm)

Einstellbereich der Fahrzeughöhe

Wenn Federvorspannung und Höhenversteller wie empfohlen justiert werden, wird das Fahrzeug im Vergleich zur Originalaufhängung um ca. 10 mm abgesenkt. Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung kann die Federvorspannung variieren. Justieren Sie die Federvorspannung bis Sie die gewünschte Fahrhöhe erreicht haben. Stellen Sie sicher, dass die Feder immer vorgespannt ist.

Abb. 7:991
ohne PDCC

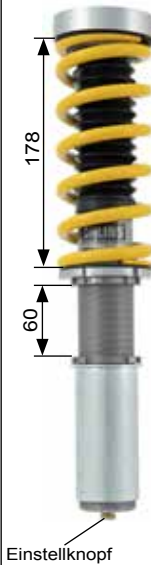


Abb. 8:991
mit PDCC

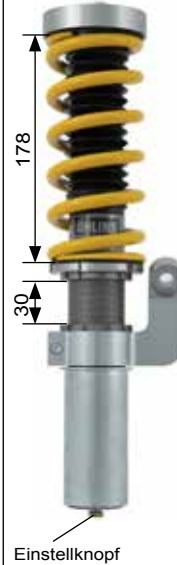
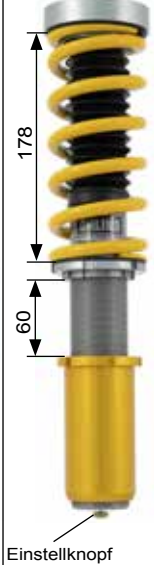


Abb. 9:992



⚠ Warnung!

Der Einstellbereich für die Federvorspannung beträgt 2–10 mm, was eine ca. 2–10 mm geringere Fahrhöhe ergibt. Wenn der Höhenversteller außerhalb des empfohlenen Bereichs justiert wird, kann das Rad auf den Innenkotflügel auftreffen.

Öhlins-Produkte unterliegen ständigen Verbesserungen und Weiterentwicklungen. Obwohl diese Anweisungen die aktuellsten Informationen enthalten, die zum Zeitpunkt der Drucklegung verfügbar sind, kann es daher zu kleineren Aktualisierungen kommen.

Um die neuesten Informationen zu erhalten, wenden Sie sich an einen Öhlins-Händler. Bei Fragen zum Inhalt dieses Dokuments wenden Sie sich bitte an Öhlins.

Teilen: MI_POSMU00_0
Ausgegeben 04.06.2020

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeder Nachdruck oder unbefugte Gebrauch ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist untersagt.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Schweden
Tel. +46 8 590 025 00
Fax: +46 8 590 025 80



www.ohlins.com



Inhalt des Kits			
	Beschreibung	Teilenummer	Stk.
1	Stoßdämpfer	POS 6S00	2
2	Staubschutzmanschette	10216-01	2
3	Kunststofffederabstandshalter	25602-01	2
4	Feder		2
5	Gummifederabstandshalter	25601-01	2
6	Oberer Federsitz	25618-16	2
7	Unterlegscheibe	24619-08	2
8	Kontermutter M12	24618-04	2
9	Einsteller	24631-01	2
10	Steuerleitung	24632-02	2
11	Einstellrad	24633-01	2
12	M4-Schraube	24633-02	2

👁 Hinweis!

Bitte beachten Sie, dass es kleine Unterschiede zwischen Ihrem Produkt und den Bildern in dieser Anleitung geben kann.

👁 Hinweis!

Bitte beachten Sie, dass während der Lagerung und des Transports, insbesondere bei hoher Umgebungstemperatur, ein Teil des für die Montage verwendeten Öls und Fetts austreten und die Verpackung verschmutzen kann. Dies führt nicht zu Schäden am Produkt. Wischen Sie das überschüssige Öl oder Fett mit einem Tuch ab.

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie vor der Installation dieses Produkts den Inhalt des Kits. Wenn etwas fehlt, wenden Sie sich bitte an einen Öhlins-Händler.

⚠ Warnung!

Lesen Sie vor dem Einbau dieses Produkts die Betriebsanleitung von Öhlins. Dieses Produkt ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrzeugs und der Fahrzeugstabilität.

👁 Hinweis!

Verwenden Sie das Öhlins Cancellation Kit 35020-07, wenn das Fahrzeug mit OEM-PASM-Stoßdämpfern ausgestattet ist.

Stoßdämpfer-Kit für Porsche:

991.1 & 991.2: Turbo/S, Turbo/S Cabriolet, Carrera 4/4S/4 GTS, Carrera 4/4S/GTS Cabriolet, Carrera Targa 4/4S/4 GTS

992: Carrera S/4/4S, Targa 4/4S, Carrera Cabriolet 4/S/4S, Turbo/S

POS MU00 hinten

Montageanleitung



MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Wir empfehlen dringend, dieses Produkt von einem Öhlins-Händler installieren zu lassen.

⚠ Warnung!

Stellen Sie bei Arbeiten an einem angehobenen Fahrzeug sicher, dass es sicher abgestützt ist, um ein Umkippen zu verhindern.

👁 Hinweis!

Bei Arbeiten mit diesem Produkt finden Sie im Fahrzeug-Servicehandbuch fahrzeugspezifische Verfahren und wichtige Daten.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug gründlich, bevor Sie dieses Produkt installieren.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf Unterstellböcke.

⚠ Warnung!

Vergewissern Sie sich, dass es sicher abgestützt ist.

2

Entfernen Sie die Hinterräder.

3

Entfernen Sie die unteren und oberen Befestigungen sowie die Original-Stoßdämpfer.

4

Schneiden Sie die Staubschutzmanschette 62 mm vom unteren Ende gemäß Abb. 2 mit einer Schere ab.

5

Montieren Sie die Staubschutzmanschette (2), den Kunststofffederabstandshalter (3), die Feder (4), den Gummifederabstandshalter (5), den oberen Federsitz (6), die obere OE-Halterung, die Unterlegscheibe (7) und die M12-Kontermutter (8) gemäß Abb. 1 an der Strebe.

Ziehen Sie die Kontermutter auf 30 Nm an. Installieren Sie den Einsteller (9) und ziehen Sie diesen auf 10 Nm an.

👉 Vorsicht!

Beim Anziehen der Mutter der oberen Halterung muss die Stoßdämpferwelle mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

6

Justieren Sie die Federvorspannung und anschließend den Höhenversteller gemäß Abb. 4 und ziehen Sie beide Sicherungsringe mit den Hakenschlüsseln auf 40–50 Nm an.

Abb. 1

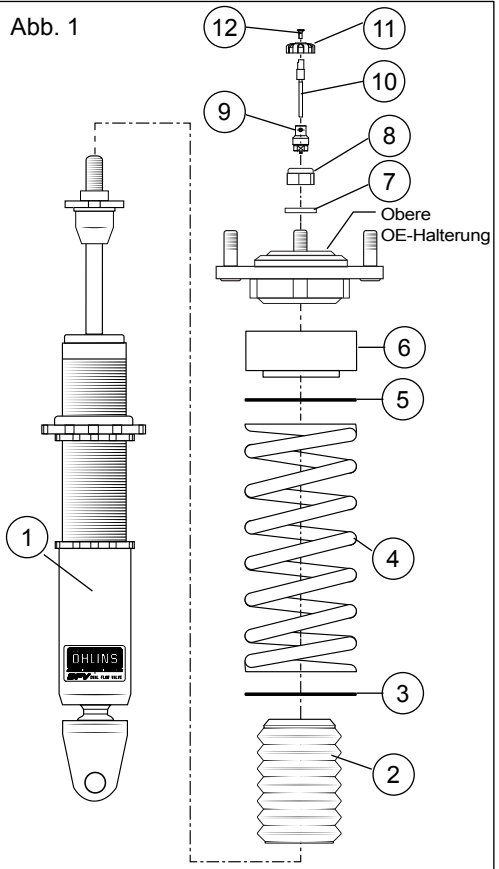
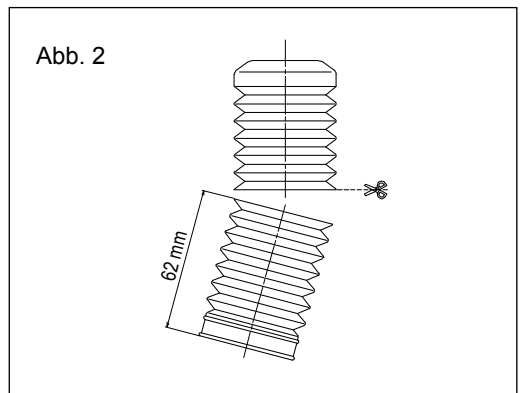


Abb. 2



MONTAGEANLEITUNG

7

Montieren Sie die Öhlins-Stoßdämpfer am Fahrzeug.

8

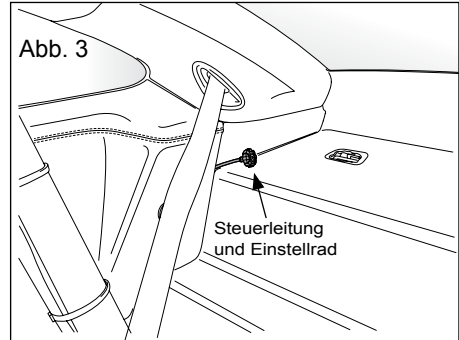
Stellen Sie sicher, dass alle entfernten Teile wieder so eingebaut werden, wie sie vor dem Einbau des Öhlins-Stoßdämpfers waren.

👁 Hinweis!

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Drehmoment angezogen sind und dass nichts die Bewegung des Stoßdämpfers beeinträchtigt oder einschränkt, wenn er vollständig komprimiert oder ausgefahren wird.

9

Montieren Sie die Steuerleitung (10), indem Sie das Einstellrad (11) mit der M4-Schraube (12) an der Leitung befestigen. Verlegen Sie die Leitung gemäß Abb. 3 hinter der Innenverkleidung und befestigen Sie das untere Ende mit dem mitgelieferten Inbusschlüssel am Einsteller am Stoßdämpfer.



⚠️ Warnung!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass die Einstellungen den empfohlenen Einstellungsdaten entsprechen. Informieren Sie sich in der Betriebsanleitung von Öhlins über die Einstellungen und die Einrichtung, bevor Sie Einstellungen vornehmen. Wenden Sie sich bei Fragen zur Einstellung an einen Öhlins-Händler.

Die Vorspannung beträgt 2 mm ab einer freien Länge von 200 mm, was eine Einbaulänge von 198 mm ergibt. Siehe Abb. 4.

EINSTELLUNGSDATEN

Empfohlene Einstellung

Zugstufeneinstellung		
Gelände	2–7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5–10	Klicks
Straße	10–20	Klicks
Federvorspannung	2	mm

Empfohlene Feder

48010-47 (140 N/mm)

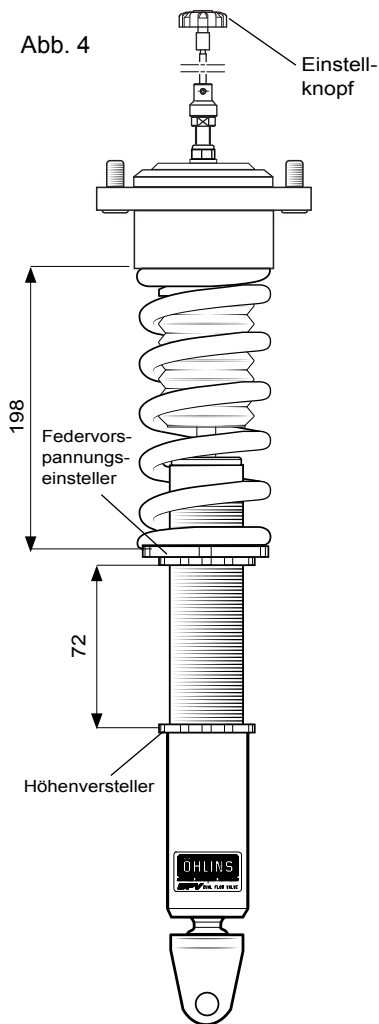
Einstellbereich der Fahrzeughöhe

Wenn Federvorspannung und Höhenversteller wie empfohlen justiert werden, wird das Fahrzeug im Vergleich zur Originalaufhängung um ca. 10 mm abgesenkt. Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung kann die Federvorspannung variieren. Justieren Sie die Federvorspannung bis Sie die gewünschte Fahrhöhe erreicht haben. Stellen Sie sicher, dass die Feder immer vorgespannt ist.

⚠️ Warnung!

Der Einstellbereich für die Federvorspannung beträgt 2–10 mm, was eine ca. 2–10 mm geringere Fahrhöhe des Fahrzeugs ergibt. Wenn der Höhenversteller außerhalb des empfohlenen Bereichs justiert wird, kann das Rad auf den Innenkotflügel auftreffen.

Abb. 4



Öhlins-Produkte unterliegen ständigen Verbesserungen und Weiterentwicklungen. Obwohl diese Anweisungen die aktuellsten Informationen enthalten, die zum Zeitpunkt der Drucklegung verfügbar sind, kann es daher zu kleineren Aktualisierungen kommen.

Um die neuesten Informationen zu erhalten, wenden Sie sich an einen Öhlins-Händler. Bei Fragen zum Inhalt dieses Dokuments wenden Sie sich bitte an Öhlins.

Teilen: MI_POSMU00_0
Ausgegeben 04.06.2020

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeder Nachdruck oder unbefugte Gebrauch ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist untersagt.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Schweden
Tel. +46 8 590 025 00
Fax: +46 8 590 025 80



www.ohlins.com