

#### 👁Hinweis!

Bitte beachten Sie, dass die Abbildungen in dieser Anleitung leicht von dem Produkt abweichen können.

#### 👁Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transports können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Produktes. Reinigen Sie das Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

#### Kit Inhalt

Bezeichnung	Part No	Pcs
Stoßdämpfer	POF6N01	1
Sticker Ölhlins	00192-01	1
Feder 57/190/170	01096-69	1
Hilfsfeder 57/30/60	05173-02	1
Federhalter	05281-06	1
Anschlaggummi	06375-03	1
Bedienungsanleitung	07446-01	1
Federteller	25038-02	1
wärmeschrumpfende Endkappe	25042-01	1
Unterlegscheibe 57/74/3	25046-01	1

#### Hinweis!

Bitte überprüfen Sie vor dem Einbau des Produkts den Verpackungsinhalt. Sollte etwas fehlen, kontaktieren Sie umgehend einen Ölhlins Händler.

#### ⚠Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produkts die Ölhlins Bedienungsanleitung. Dieses Produkt ist ein wichtiges Bauteil des Fahrzeugs, welches die Stabilität beeinflusst.

Stoßdämpfer für Porsche 997 GT3 RS - hinten

# POF 6N01

Montageanleitung



# MONTAGEANLEITUNG

## **⚠️ Warnung!**

Öhlins empfiehlt den Einbau des Produktes durch einen Öhlins Fachhändler

## **⚠️ Warnung!**

Wenn Sie Ihr Fahrzeug für den Einbau anheben, sorgen Sie dafür, dass es gut gesichert ist und nicht kippen kann.

## **👁️ Hinweis**

Ziehen Sie während der Montage das Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate. Es enthält fuhrzeugspezifische Besonderheiten und wichtige Daten.

## **👁️ Hinweis**

Reinigen Sie Ihr Fahrzeug vor dem Einbau!

**1**

Demontieren Sie das Rad.

## **👁️ Hinweis**

Merken Sie sich die Position des Lagerdistanzrings der Koppelstangen.

**2**

Koppelstange entfernen.

**3**

PASM - Kabel vom Stoßdämpfer trennen. Es befindet sich am unteren Ende des Originalstoßdämpfers.

**4**

Die drei oberen Befestigungsmuttern am Originalstoßdämpfer entfernen.

**5**

Spurstange entfernen.

**6**

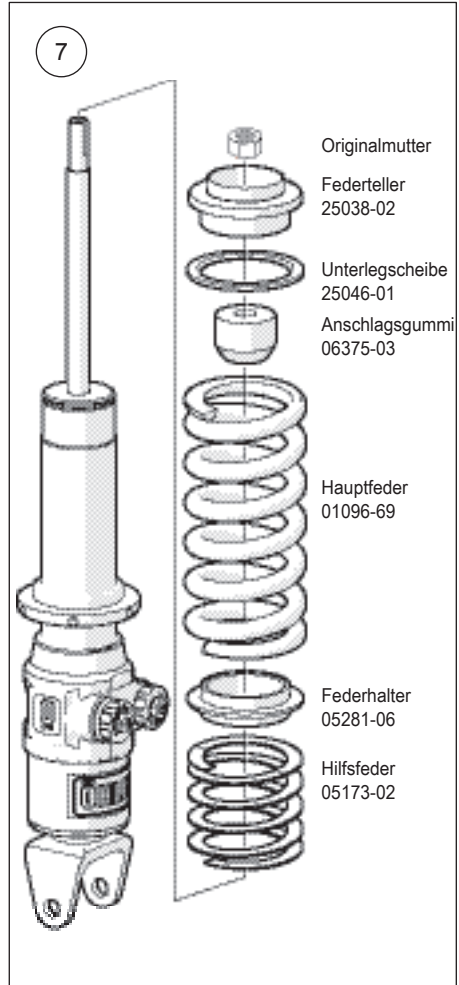
Untere Befestigungsschraube des Originalstoßdämpfers lösen und den Stoßdämpfer entfernen.

**7**

Federn und mitgelieferte Teile gemäß der Abbildung einbauen.

**8**

Öhlins-Stoßdämpfer in die Radträger einbauen, wobei der Versteller Richtung Räder zeigen soll. Obere Befestigungsschraube zuerst



# MONTAGEANLEITUNG

festziehen.

## 9

Mit unterem Befestigungsbolzen Querlenker und Stoßdämpfer befestigen.

## 10

Koppelstange befestigen.

### **👁Hinweis**

*Stellen Sie sicher, dass das Distanzlager für die Koppelstange sich in der richtigen Position befindet. (siehe Schritt 2).*

## 11

Untere Befestigungsschraube festziehen.

## 12

Rad montieren.

## 13

Zum Schutz die wärmeschrumpfbare Endkappe vorsichtig über den PASM-Anschluss stülpen.

### **👁Hinweis**

*Da der Original-Stoßdämpfer abgebaut und die elektrische Verkabelung unterbrochen ist, wird am Armaturenbrett die Fehlermeldung „PASM-Fehler“ ausgegeben. Wenden Sie sich bitte an einen Porsche-Händler, um die Meldung abzuschalten.*

## 14

Nach dem Einbau aller Stoßdämpfer (vorn und hinten), prüfen Sie die Fahrhöhe des Fahrzeugs. Bei Bedarf nachjustieren (siehe Abschnitt Federvorspannung im Öhlins-Benutzerhandbuch). Die Empfehlungen zur Fahrhöhe können Sie im Fahrzeughandbuch nachschlagen.

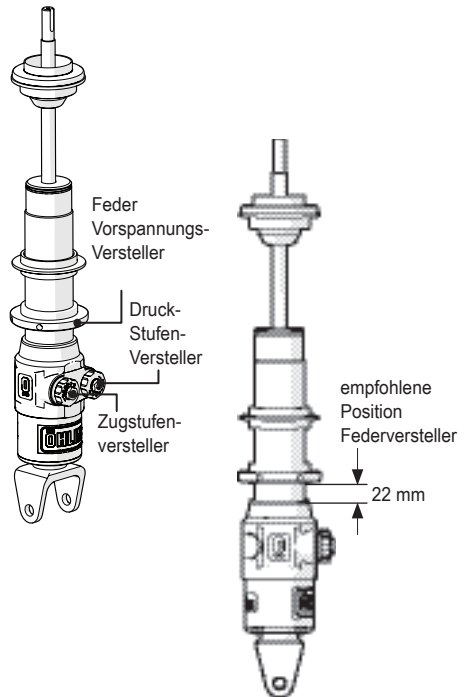
### **👁Hinweis**

*Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment festgezogen sind, dass es keine Verbindungen zu anderen Teilen gibt und dass nichts die Bewegung des Federbeins beim vollen Ein- oder Ausfedern des Fahrwerks behindert.*

# ADJUSTMENTS

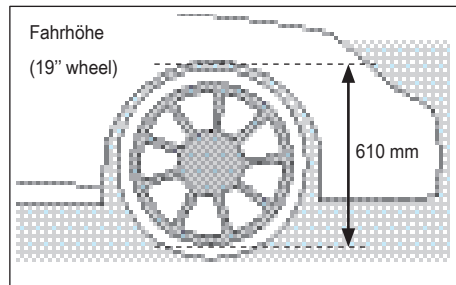
## ⚠️ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellungswerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst die Öhlins Bedienungsanleitung bevor Sie die Anpassungen und Einstellarbeiten vornehmen. Kontaktieren Sie einen Öhlins-Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



# SETUP DATEN

	<b>Straße</b>	<b>Track</b>
Druckstufe	8 clicks	5 clicks
Zugstufe	16 clicks	16 clicks
<b>vorgesehene Federn</b>		
<b>Hauptfeder</b>		
Federrate	170	N/mm
Federlänge	190	mm
ID Ø	57	mm
<b>Helferfeder</b>		
ID Ø	57	mm



Öhlins-Produkte unterliegen ständiger Verbesserung und Entwicklung; deshalb enthält zwar die vorliegende Anleitung die aktuellsten Informationen, kleinere Abweichungen können jedoch vorkommen.

Wenden Sie sich an Ihren Öhlins-Händler, um die neuesten Informationen zu erhalten. Bitte wenden Sie sich an Ihren Öhlins-Händler, wenn Sie Fragen zum Inhalt dieses Dokuments haben

Part no. MI\_POF6N01\_0  
Issued 2014-01-16

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck oder unbefugte Nutzung sind ohne schriftliche Erlaubnis von Öhlins Racing AB verboten.

Öhlins Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)