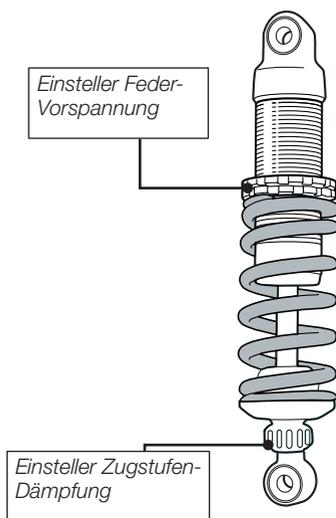


Einstellungen

⚠ **WARNUNG!**

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.



Set-up Daten

Empfohlenes Set-up

Federvorspannung	10 mm
Dämpfer-Zugstufe	16 Klicks

Feder

Teile-Nr.	
Rate	170 N/mm
Ausgefederter Länge	150 mm

Stoßdämpfer-Daten

Länge	290 mm
Hub	51,5 mm

Empfohlene Fahrhöhe:

Ohne Fahrer (unbelastet):

Hinten	7 ± 5 mm (R1-R2)
Vorn	22 ± 5 mm (F1-F2)

(bei Verwendung von ÖHLINS-Gabelfedern)

Mit Fahrer (belastet):

Hinten	32 ± 5 mm (R1-R3)
Vorn	31 ± 5 mm (F1-F3)

(bei Verwendung von ÖHLINS-Gabelfedern)
(siehe ÖHLINS-Bedienungsanleitung)

Montage-Anleitung

⚠ **ACHTUNG!**

Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! (www.ohlins.eu)

Verpackungs-Inhalt:

	Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	KA 906	1
C-Spannschlüssel	00710-02	1
ÖHLINS-Aufkleber	00192-01	2
ÖHLINS-Aufkleber	00191-06	1
Merkzettel-Kleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung		1

⚠ **Hinweis!**

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

⚠ **WARNUNG!**

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.



👁 ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgendwelche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.



© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com

Stoßdämpfer für Kawasaki ER-6 **KA 906**



⚠️ **WARNUNG!**

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

1

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkstisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

⚠️ **WARNUNG!**

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

2

Lösen Sie die Befestigungen des Original-Stoßdämpfers. Heben Sie das Rad leicht an, so dass die Schrauben entfernt werden können.

👁️ **Hinweis!**

Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.

3

Installieren Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer so, dass der Einsteller für die Zugstufendämpfung nach vorn zeigt. Die dünnen Kugelgelenk-Abstandhalter sollten an der rechten Seite des Fahrzeugs sein, so dass der Stoßdämpfer-Mittelpunkt so weit wie möglich rechts sitzt. Siehe Abbildung. Heben Sie das Hinterrad etwas an, um die hintere Schraube leichter

einzusetzen.

⚠️ **ACHTUNG!**

Senken Sie das Motorrad ab, damit der Stoßdämpfer vor dem Anziehen der Schrauben leicht einfedert.

4

Stellen Sie sicher, dass alle Teile in der gleichen Weise befestigt werden wie vor der

👉 **ACHTUNG!**

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.

