

# Einstellungen

## ⚠ WARNUNG!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.



## SET-UP DATEN

### Empfohlene Set-up Einstellungen

Feder	00281-36
Feder-Rate	160 N/mm
Feder-Vorspannung	5,5 mm
Feder Länge, unbelastet	170 mm
ÖHLINS Gabel-Öl	01309-01

### Stoßdämpfer-Daten

Länge	284 mm
Hub	41 mm

### Empfohlener Negativfederweg belastet und unbelastet

Die Maße sollten nicht von den folgenden Vorgaben abweichen:

#### Ohne Fahrer:

hinten	7 ± 5 mm (R1-R2)
vorne	22 ± 5 mm (F1-F2)

#### Mit Fahrer:

hinten	32 ± 5 mm (R1-R3))
vorne	31 ± 5 mm (F1-F3)

👁 ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgend welche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.

Part no. KA041\_0  
ausgegeben 2010-10-22

© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
Fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)



### ⚠ **ACHTUNG!**

*Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! ([www.ohlins.eu](http://www.ohlins.eu))*

<b>Verpackungs-Inhalt:</b>	Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	KA041	1
Hülse	00118-15	2
O-Ring	00338-06	2
ÖHLINS-Aufkleber	00191-13	2
ÖHLINS-Aufkleber	00191-20	2
Merkzettel-Kleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung	07241-02	1

### ⚠ **Hinweis!**

*Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!*

### ⚠ **WARNUNG!**

*Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.*

# **Stoßdämpfer für Kawasaki Ninja 400R**

# **KA 041**

## **Montage-Anleitung**

# Einbau-Anleitung

## **WARNUNG!**

*Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.*

### **1**

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkstisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

## **WARNUNG!**

*Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.*

### **2**

Entfernen Sie den Original-Stoßdämpfer. Heben Sie das Hinterrad, um an den hinteren Bolzen zu gelangen und diesen zu entfernen.

## **Hinweis!**

*Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.*

### **3**

Montieren Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer mit dem Feder-Vorspannungs-Einsteller nach hinten. Die Hülse 00118-15 und die O-Ringe 00338-06 verwenden Sie für die Zylinderkopf/ Schwingen-Aufnahme. Heben Sie das Hinterrad an um den hinteren Bolzen zu montieren.

## **Hinweis!**

*Drücken Sie das Fahrzeug in die hintere Federung, sodass der Stoßdämpfer komprimiert wird. Befestigen Sie nun die Stoßdämpfer-Befestigung nach Hersteller-Vorgabe.*

### **4**

Befestigen Sie sämtliche Verschraubungen nach Hersteller-Vorgabe.

### **5**

Lesen Sie mehr über den ÖHLINS-Stoßdämpfer in Ihrer ÖHLINS-Bedienungsanleitung.



## **ACHTUNG!**

*Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.*

