

Einstellungen

⚠️ WARNUNG!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.



SET-UP DATEN

Empfohlene Set-up Einstellungen

Feder	00281-36
Feder-Rate	160 N/mm
Feder-Vorspannung	5,5 mm
Feder Länge, unbelastet	170 mm
ÖHLINS Gabel-Öl	01309-01

Stoßdämpfer-Daten

Länge	284 mm
Hub	41 mm

Empfohlener Negativfederweg belastet und unbelastet

Die Maße sollten nicht von den folgenden Vorgaben abweichen:

Ohne Fahrer:

hinten	7 ± 5 mm (R1-R2)
vorne	22 ± 5 mm (F1-F2)

Mit Fahrer:

hinten	32 ± 5 mm (R1-R3)
vorne	31 ± 5 mm (F1-F3)

👁️ ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgend welche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.

Part no. KA041_0
ausgegeben 2010-10-22

© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com



⚠ **ACHTUNG!**

Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! (www.ohlins.eu)

Verpackungs-Inhalt:	Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	KA041	1
Hülse	00118-15	2
O-Ring	00338-06	2
ÖHLINS-Aufkleber	00191-13	2
ÖHLINS-Aufkleber	00191-20	2
Merktzettel-Kleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung	07241-02	1

⚠ **Hinweis!**

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

⚠ **WARNUNG!**

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.

Stoßdämpfer für Kawasaki Ninja 400R

KA 041

Montage-Anleitung



Einbau-Anleitung

WARNUNG!

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

1

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkttisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

WARNUNG!

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

2

Entfernen Sie den Original-Stoßdämpfer. Heben Sie das Hinterrad, um an den hinteren Bolzen zu gelangen und diesen zu entfernen.

Hinweis!

Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.

3

Montieren Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer mit dem Feder-Vorspannungs-Einsteller nach hinten. Die Hülse 00118-15 und die O-Ringe 00338-06 verwenden Sie für die Zylinderkopf/ Schwingen-Aufnahme. Heben Sie das Hinterrad an um den hinteren Bolzen zu montieren.

Hinweis!

Drücken Sie das Fahrzeug in die hintere Federung, sodass der Stoßdämpfer komprimiert wird. Befestigen Sie nun die Stoßdämpfer-Befestigung nach Hersteller-Vorgabe.

4

Befestigen Sie sämtliche Verschraubungen nach Hersteller-Vorgabe.

5

Lesen Sie mehr über den ÖHLINS-Stoßdämpfer in Ihrer ÖHLINS-Bedienungsanleitung.

ACHTUNG!

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.

