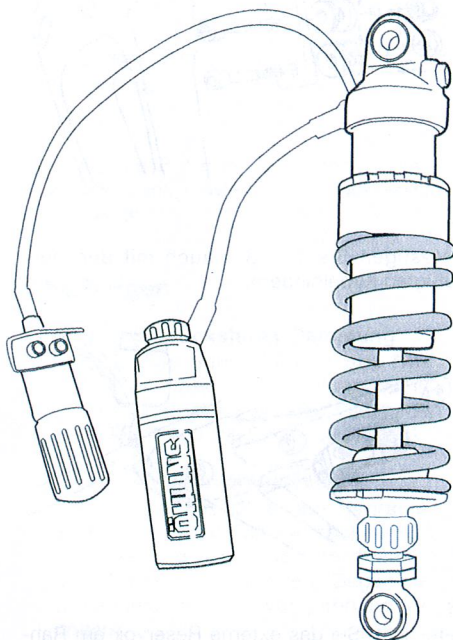


# Montage-Anleitung



## ⚠ ACHTUNG!

Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! ([www.ohlins.eu](http://www.ohlins.eu))

## Verpackungs-Inhalt:

	Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	HO 605	1
Mutter M6	00430-02	2
Schraube MC6S 6x16	01046-01	1
Schraube MC6S 6x35	01046-06	1
Distanzstück 6.5/15/5	01138-01	4
Halter	01164-01	1
Schlauchschelle	00643-02	2
Gummiband	00230-01	2
Kabelbinder	00231-01	1
ÖHLINS-Aufkleber	00191-06	1
ÖHLINS-Aufkleber	00192-01	2
Merkzettel-Kleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung		1

## ⚠ WARNUNG!

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.

## ⚠ Hinweis!

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

**Stoßdämpfer für Honda VFR 800 FI / ABS**  
**HO 605**

## Mounting Instructions

### ⚠️ WARNUNG!

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

1

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkstisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

### ⚠️ WARNUNG!

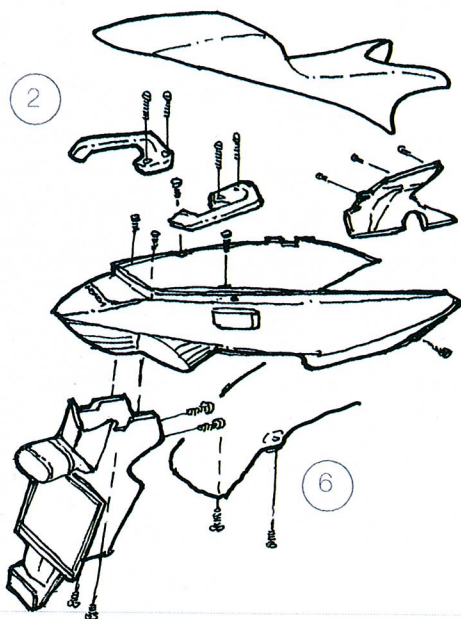
Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

2

Lösen Sie die Haltegriffe (4 Schrauben), Sitz-, Heck-Verkleidung (4 Schrauben), Kennzeichenhalter (6 Schrauben) und die kleinen seitlichen Abdeckungen (2x3 Druckknöpfe).

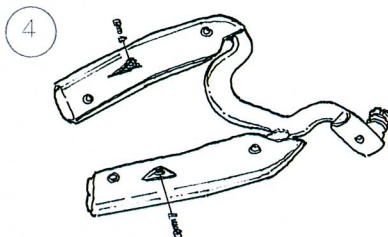
### ⚠️ WARNUNG!

Trennen Sie vor dem Entfernen der Rückleuchten die elektrischen Leitungen!



3

Klemmen Sie die Batterie ab und bauen diese aus.



4

Lösen Sie die Schrauben der beiden Schalldämpfer sowie der Klemme des hinteren Krümmerrohrs. Entfernen Sie die gesamte Einheit.

5

Entfernen Sie die Beifahrer-Fußrasten.

6

Entfernen Sie den Spritzschutz über dem Hinterrad.

7

Entfernen Sie das Relais.

8

Entfernen Sie das Kabel, das den Sitz fixiert.

9

Entfernen Sie den Halter für den Bremsschlauch.

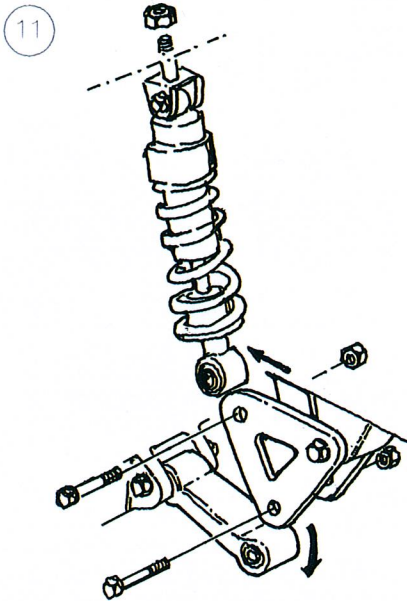


10

Entfernen Sie den Original-Federvorspannknopf samt Halterung. Schrauben Sie den Halter vom Vorspannknopf ab.

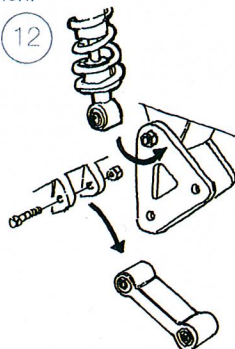
11

Lösen Sie die obere Befestigungsschraube des Original-Stoßdämpfers.



12

Lösen Sie die untere Befestigungsschraube des Original-Stoßdämpfers und jene des Umlenk-Dreiecks. Entfernen Sie die Zugstrebe vom Rahmen.



13

Heben Sie das Heck etwas an, um den Original-Stoßdämpfer von der linken Seite des Motorrads herausziehen zu können.

### ⚠️ Hinweis!

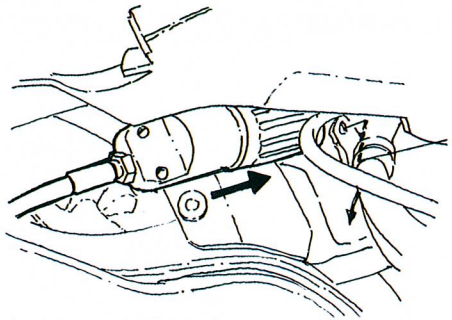
Heben Sie das Hinterrad ca. 100-150 mm an, um den Original-Stoßdämpfer entfernen zu können. Möglicherweise müssen Sie den Brems-schlauch-Halter hinter dem Hinterrad lösen. Senken Sie dafür die Kunststoff-Abdeckung über dem Rad so weit wie möglich ab.

### ⚠️ Hinweis!

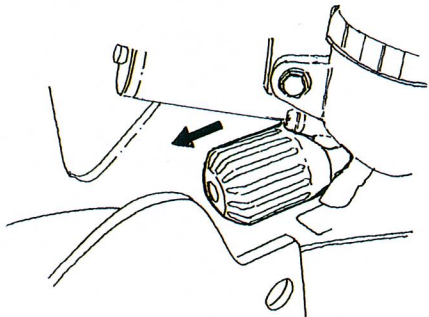
Achten Sie bitte genau darauf, wie der Original-Schlauch der Einstell-Hydraulik verlegt war. Der Schlauch des ÖHLINS-Einstellers sollte identisch verlegt werden.

14

Setzen Sie das ÖHLINS-Federbein ein. Die hydraulische Federvorspannung sollte gemäß der Skizze auf der rechten Fahrzeugseite herausschauen.



Ansicht von der linken Seite.



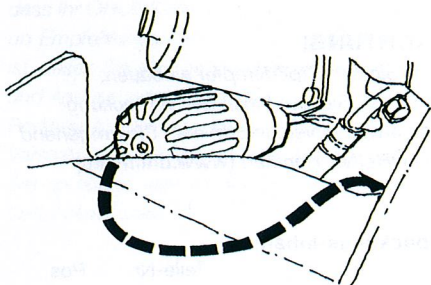
Ansicht unter der Sitzbank.



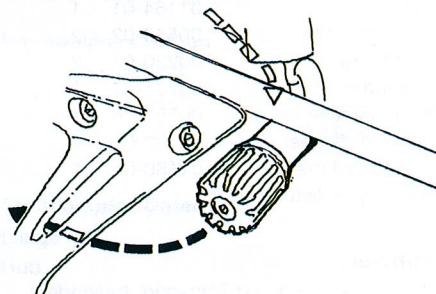
# Einbau-Anleitung

## ⚠ WARNUNG!

Stellen Sie sicher, dass die



*Ansicht unter der Sitzbank.*



*Ansicht von der rechten Seite.*

## 👁 Hinweis!

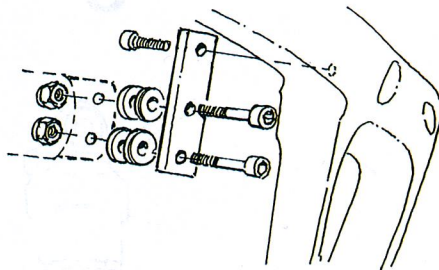
Entfernen Sie die Schraube der Bremsschlauch-Halterung hinter dem Stoßdämpfer, drücken Sie die Schläuche ggf. nach unten.

**15**

Befestigen Sie die Zugstrebe wieder am Rahmen, setzen Sie die untere Befestigungsschraube zwischen ÖHLINS-Stoßdämpfer und Umlenk-Dreieck sowie jene zur Zugstrebe ein.

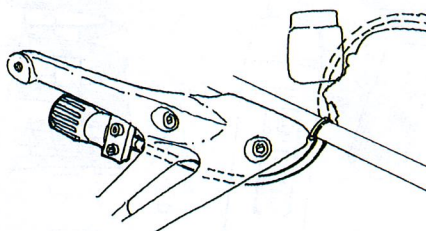
**16**

Befestigen Sie die hydraulische Federvorspannung an der hinteren Fußrastenhalterung. Verwenden Sie das beigegefügte Material wie Halterung, Distanzstück, Schrauben und Muttern.



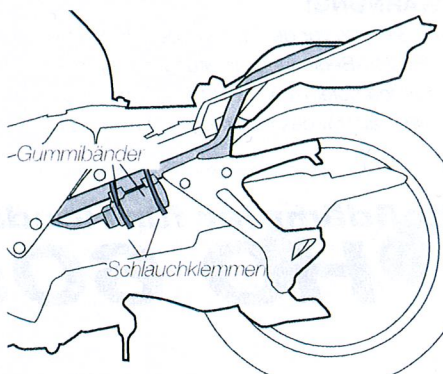
**17**

Befestigen Sie den Schlauch mit den beigegefügte Kabelbindern.



**18**

Befestigen Sie das externe Reservoir am Rahmenheck. Verwenden Sie die Gummibänder und Schlauchklemmen gemäß der Abbildung.



## ACHTUNG!

Achten Sie darauf, dass das Kabel des hydraulischen Vorspanners in einer weichen Kurve läuft. Prüfen Sie ferner, dass es nicht mit dem Auspuff oder scharfen Kanten in Verbindung kommt.

**19**

Befestigen Sie den Bremsschlauch-Halter hinter dem Hinterrad.

**20**

Bauen Sie Spritzschutz und Schalldämpfer-Einheit wieder an.

**21**

Bauen Sie die Batterie, Seitenteile, Kennzeichenhalter, Tank, sowie die Sitz-/Heckverkleidung wieder an.

## Einstellungen

**1**

### Einsteller Druckstufen-Dämpfung

Einzustellen durch Drehen des Rädchens am Reservoir. Im Uhrzeigersinn drehen = Dämpfung erhöhen! Gegen den Uhrzeigersinn = Dämpfung verringern!

**2**

### Einsteller Federvorspannung

Drehen Sie den Knopf am Hydraulik-Einsteller, um die Federvorspannung zu verändern. Im Uhrzeigersinn drehen = die Vorspannung erhöhen! Gegen den Uhrzeigersinn = die Vorspannung verringern.

**3**

### Einsteller Zugstufen-Dämpfung

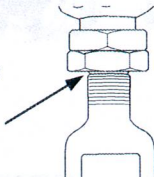
Einzustellen durch Drehen des Rädchens unten am Stoßdämpfer. Im Uhrzeigersinn drehen = Dämpfung erhöhen! Gegen den Uhrzeigersinn = Dämpfung verringern.

**4**

### Längeneinstellung

Wir empfehlen, den Stoßdämpfer zur Einstellung der Länge auszubauen. Fixieren Sie die obere Mutter und lösen dabei die Kontermutter (untere Mutter). Drehen Sie das Stoßdämpfer-Ende auf die gewünschte Länge.

Maximale Länge, wenn die Nut sichtbar ist!



## ⚠️ WARNUNG!

Die absolut maximale Länge ist erreicht, wenn die Nut unter der Kontermutter sichtbar ist!

**22**

Schließen Sie elektrische Leistungen und die Batterie wieder an.

**23**

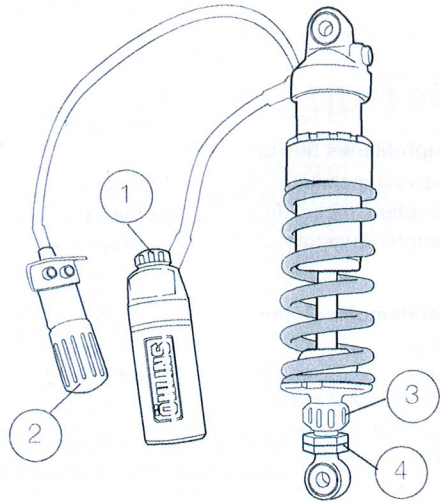
Lesen Sie weitere Details über Ihren ÖHLINS-Stoßdämpfers in der Bedienungsanleitung.



## ACHTUNG!

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind.

Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.



## 👁️ Hinweis!

Bei Auslieferung ist Ihr ÖHLINS-Federbein für die jeweilige Marke und das entsprechende Fahrzeug bereits eingestellt. Falls Sie die Einstellung verändert haben, setzen Sie sie auf die Werte der Set-up-Daten in der Montage-Anleitung zurück. So geht das "Re-Set": Drehen Sie den Einsteller im Uhrzeigersinn, bis er vollständig geschlossen ist (Position Null). Drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn und zählen die Klicks, bis Sie die empfohlene Anzahl der Set-up-Daten erreicht haben.



## ACHTUNG!

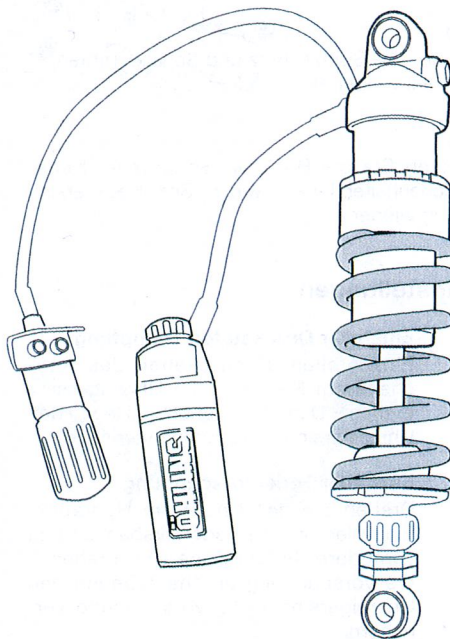
Bitte keine Gewalt anwenden, empfindliche Dichtflächen können beschädigt werden. Nur handfest anziehen.



# Einstellungen

## ⚠ WARNUNG!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.



## Set-up Daten

### Empfohlenes Set-up

Federvorspannung	13 mm
Dämpfer-Druckstufe	14 Klicks
Dämpfer-Zugstufe	14 Klicks

### Stoßdämpfer-Daten

Länge	317 <sup>+6</sup> mm
Hub	54,5 mm

👁 ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgendwelche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.

© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
Fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)