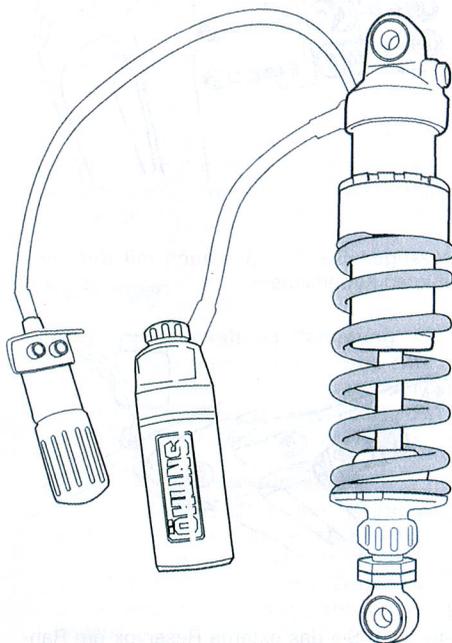


# Montage-Anleitung



## ⚠ ACHTUNG!

Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! ([www.ohlins.eu](http://www.ohlins.eu))

## Verpackungs-Inhalt:

	Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	HO 605	1
Mutter M6	00430-02	2
Schraube MC6S 6x16	01046-01	1
Schraube MC6S 6x35	01046-06	1
Distanzstück 6.5/15/5	01138-01	4
Halter	01164-01	1
Schlauchschelle	00643-02	2
Gummiband	00230-01	2
Kabelbinder	00231-01	1
ÖHLINS-Aufkleber	00191-06	1
ÖHLINS-Aufkleber	00192-01	2
Merkzettel-Kleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung		1

## ⚠ WARNUNG!

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeuges mit beeinflusst.

## ⚠ Hinweis!

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

## Stoßdämpfer für Honda VFR 800 FI / ABS **HO 605**

## Mounting Instructions

### ⚠ WARNUNG!

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

1

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkttisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

### ⚠ WARNUNG!

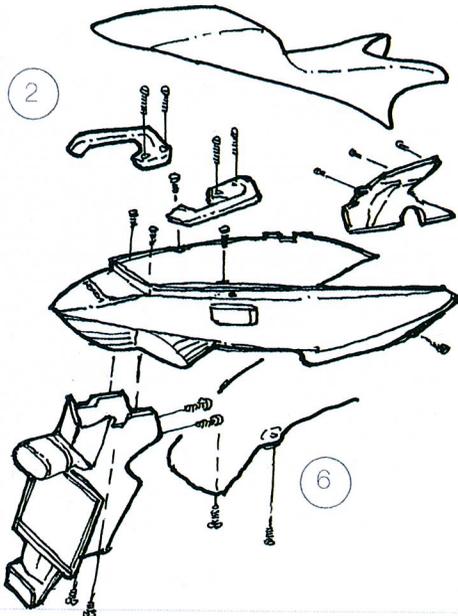
Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

2

Lösen Sie die Haltegriffe (4 Schrauben), Sitz-, Heck-Verkleidung (4 Schrauben), Kennzeichenhalter (6 Schrauben) und die kleinen seitlichen Abdeckungen (2x3 Druckknöpfe).

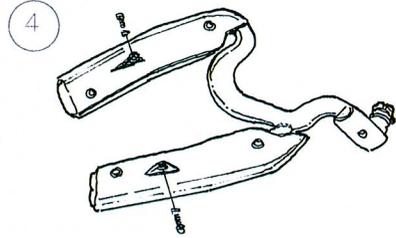
### ⚠ WARNUNG!

Trennen Sie vor dem Entfernen der Rückleuchten die elektrischen Leitungen!



3

Klemmen Sie die Batterie ab und bauen diese aus.



4

Lösen Sie die Schrauben der beiden Schalldämpfer sowie der Klemme des hinteren Krümmerrohrs. Entfernen Sie die gesamte Einheit.

5

Entfernen Sie die Beifahrer-Fußrasten.

6

Entfernen Sie den Spritzschutz über dem Hinterrad.

7

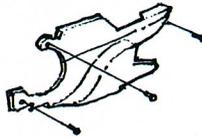
Entfernen Sie das Relais.

8

Entfernen Sie das Kabel, das den Sitz fixiert.

9

Entfernen Sie den Halter für den Bremsschlauch.

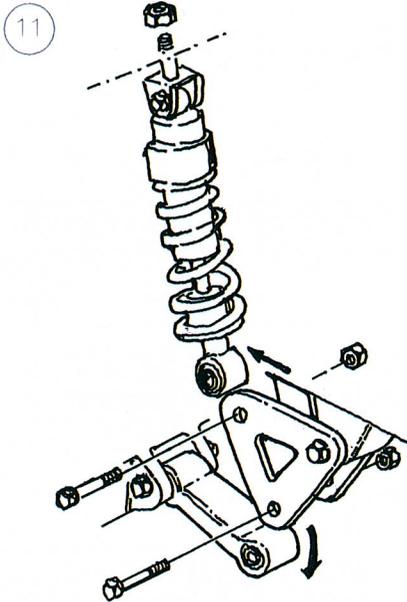


10

Entfernen Sie den Original-Federvorspannknopf samt Halterung. Schrauben Sie den Halter vom Vorspannknopf ab.

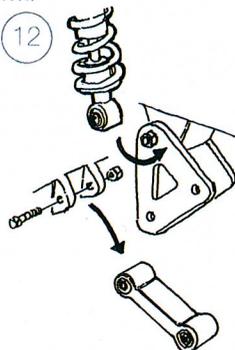
11

Lösen Sie die obere Befestigungsschraube des Original-Stoßdämpfers.



12

Lösen Sie die untere Befestigungsschraube des Original-Stoßdämpfers und jene des Umlenk-Dreiecks. Entfernen Sie die Zugstrebe vom Rahmen.



13

Heben Sie das Heck etwas an, um den Original-Stoßdämpfer von der linken Seite des Motorrads herausziehen zu können.

**⊕ Hinweis!**

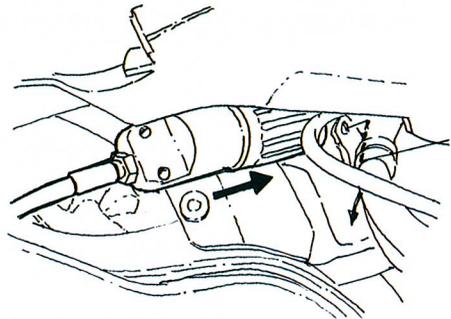
Heben Sie das Hinterrad ca. 100-150 mm an, um den Original-Stoßdämpfer entfernen zu können. Möglicherweise müssen Sie den Brems-schlauch-Halter hinter dem Hinterrad lösen. Senken Sie dafür die Kunststoff-Abdeckung über dem Rad so weit wie möglich ab.

**⊕ Hinweis!**

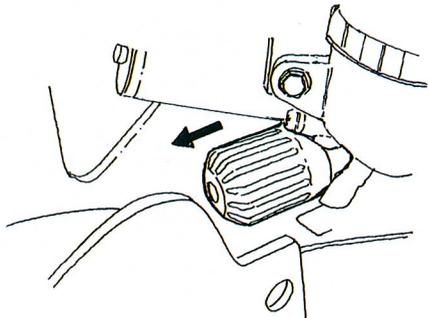
Achten Sie bitte genau darauf, wie der Original-Schlauch der Einstell-Hydraulik verlegt war. Der Schlauch des ÖHLINS-Einstellers sollte identisch verlegt werden.

14

Setzen Sie das ÖHLINS-Federbein ein. Die hydraulische Federvorspannung sollte gemäß der Skizze auf der rechten Fahrzeugseite herausschauen.



Ansicht von der linken Seite.

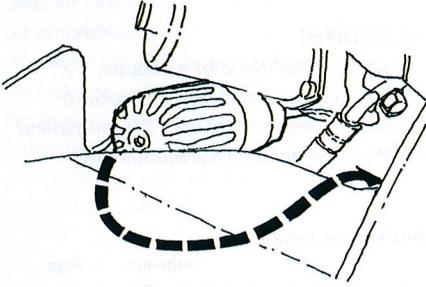


Ansicht unter der Sitzbank.

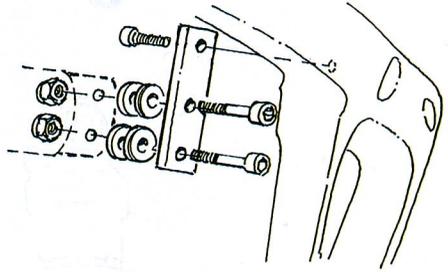
# Einbau-Anleitung

**WICHTIG!**

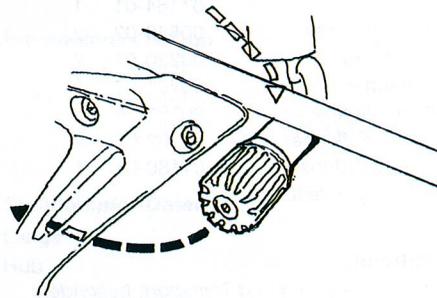
Bitte lesen Sie



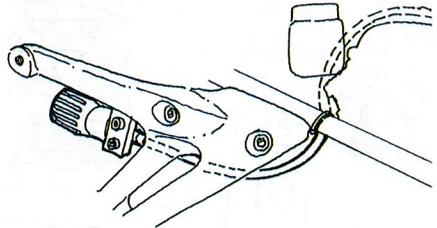
Ansicht unter der Sitzbank.



**17**  
Befestigen Sie den Schlauch mit den beigefügten Kabelbindern.



Ansicht von der rechten Seite.



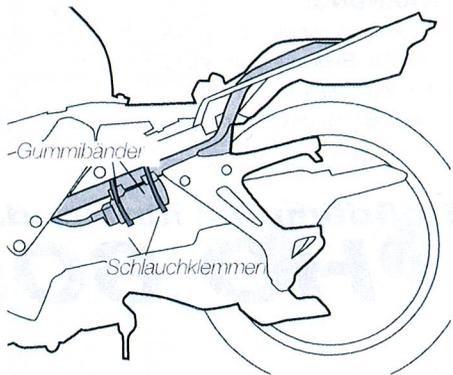
**18**  
Befestigen Sie das externe Reservoir am Rahmenheck. Verwenden Sie die Gummibänder und Schlauchklemmen gemäß der Abbildung.

## **Hinweis!**

Entfernen Sie die Schraube der Bremsschlauch-Halterung hinter dem Stoßdämpfer, drücken Sie die Schläuche ggf. nach unten.

**15**  
Befestigen Sie die Zugstrebe wieder am Rahmen, setzen Sie die untere Befestigungsschraube zwischen ÖHLINS-Stoßdämpfer und Umlenk-Dreieck sowie jene zur Zugstrebe ein.

**16**  
Befestigen Sie die hydraulische Federvorspannung an der hinteren Fußrastenhalterung. Verwenden Sie das beigefügte Material wie Halterung, Distanzstück, Schrauben und Muttern.



## **ACHTUNG!**

Achten Sie darauf, dass das Kabel des hydraulischen Vorspanners in einer weichen Kurve läuft. Prüfen Sie ferner, dass es nicht mit dem Auspuff oder scharfen Kanten in Verbindung kommt.

19

Befestigen Sie den Bremsschlauch-Halter hinter dem Hinterrad.

20

Bauen Sie Spritzschutz und Schalldämpfer-Einheit wieder an.

21

Bauen Sie die Batterie, Seitenteile, Kennzeichenhalter, Tank, sowie die Sitz-/Heckverkleidung wieder an.

## Einstellungen

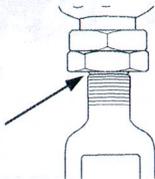
1 **Einsteller Druckstufen-Dämpfung**  
Einzustellen durch Drehen des Rädchens am Reservoir. Im Uhrzeigersinn drehen = Dämpfung erhöhen! Gegen den Uhrzeigersinn = Dämpfung verringern!

2 **Einsteller Federvorspannung**  
Drehen Sie den Knopf am Hydraulik-Einsteller, um die Federvorspannung zu verändern. Im Uhrzeigersinn drehen = die Vorspannung erhöhen! Gegen den Uhrzeigersinn = die Vorspannung verringern.

3 **Einsteller Zugstufen-Dämpfung**  
Einzustellen durch Drehen des Rädchens unten am Stoßdämpfer. Im Uhrzeigersinn drehen = Dämpfung erhöhen! Gegen den Uhrzeigersinn = Dämpfung verringern.

4 **Längeneinstellung**  
Wir empfehlen, den Stoßdämpfer zur Einstellung der Länge auszubauen. Fixieren Sie die obere Mutter und lösen dabei die Kontermutter (untere Mutter). Drehen Sie das Stoßdämpfer-Ende auf die gewünschte Länge.

Maximale Länge, wenn die Nut sichtbar ist!



### ⚠️ WARNUNG!

Die absolut maximale Länge ist erreicht, wenn die Nut unter der Kontermutter sichtbar ist!

22

Schließen Sie elektrische Leistungen und die Batterie wieder an.

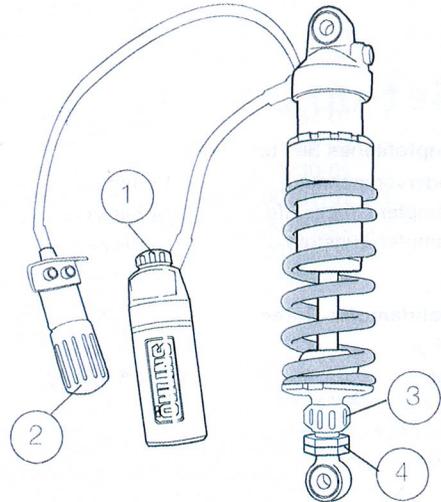
23

Lesen Sie weitere Details über Ihren ÖHLINS-Stoßdämpfers in der Bedienungsanleitung.

### 👉 ACHTUNG!

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind.

Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.



### 👁️ Hinweis!

Bei Auslieferung ist Ihr ÖHLINS-Federbein für die jeweilige Marke und das entsprechende Fahrzeug bereits eingestellt. Falls Sie die Einstellung verändert haben, setzen Sie sie auf die Werte der Set-up-Daten in der Montageanleitung zurück. So geht das "Re-Set": Drehen Sie den Einsteller im Uhrzeigersinn, bis er vollständig geschlossen ist (Position Null). Drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn und zählen die Klicks, bis Sie die empfohlene Anzahl der Set-up-Daten erreicht haben.

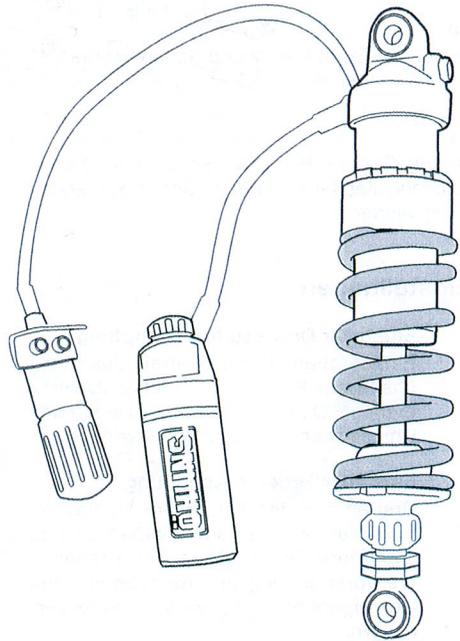
### 👉 ACHTUNG!

Bitte keine Gewalt anwenden, empfindliche Dichtflächen können beschädigt werden. Nur handfest anziehen.

# Einstellungen

## ⚠️ WARNUNG!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.



## Set-up Daten

### Empfohlenes Set-up

Federvorspannung	13 mm
Dämpfer-Druckstufe	14 Klicks
Dämpfer-Zugstufe	14 Klicks

### Stoßdämpfer-Daten

Länge	317 <sup>+6</sup> <sub>0</sub> mm
Hub	54,5 mm

👁️ ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgend welche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.



© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
Fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)