

# Einstellungen

## ⚠ **WARNUNG!**

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.

## Set-up Daten

### Empfohlenes Set-up

Federvorspannung 21 mm

### Stoßdämpfer-Daten

Länge 338 mm

Hub 103 mm



👁 ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgend welche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.



© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB  
Box 722  
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden  
Phone +46 8 590 025 00  
Fax +46 8 590 025 80



[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)

# Montage-Anleitung

## **⚠ ACHTUNG!**

*Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! ([www.ohlins.eu](http://www.ohlins.eu))*



| <b>Verpackungs-Inhalt:</b> | Teile-Nr. | Pos. |
|----------------------------|-----------|------|
| Stoßdämpfer                | HD 716    | 1    |
| Hülse                      | 00123-13  | 4    |
| Scheibe                    | 03118-08  | 8    |
| C-Spannschlüssel           | 00710-01  | 2    |
| ÖHLINS-Aufkleber           | 00192-01  | 2    |
| Bedienungsanleitung        |           | 1    |

## **⚠ Hinweis!**

*Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!*

## **⚠ WARNUNG!**

*Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.*

## **Stoßdämpfer für Harley-Davidson Sportster** **HD 716**

# Einbau-Anleitung

## **⚠ WARNUNG!**

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

**1**

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkttisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

## **⚠ WARNUNG!**

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

**2**

Lösen Sie die obere und untere Befestigung des Original-Stoßdämpfers.

## **👁 Hinweis!**

Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.

**3**

Setzen Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer in der umgekehrten Reihenfolge ein wie Sie den Original-Stoßdämpfer ausgebaut haben.

## **👁 Hinweis!**

Normalerweise wird der Stoßdämpfer mit dem Zylinderkopf nach oben installiert. Stellen Sie sicher, dass sowohl be- und entladen stets genügend Abstand vorhanden ist!

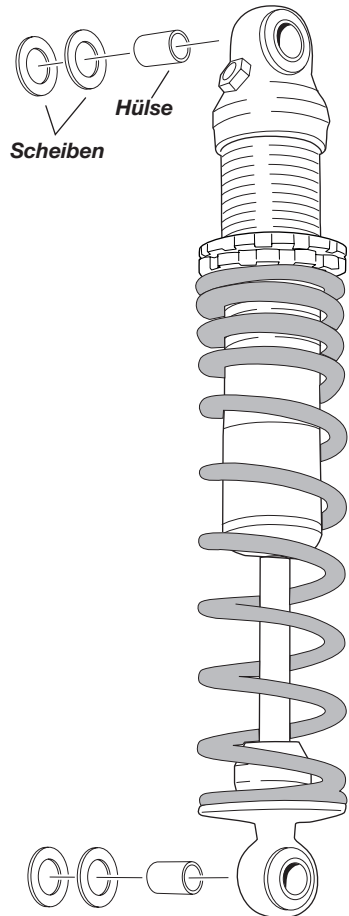
**4**

Senken Sie das Motorrad ab, damit der Stoßdämpfer vor dem Anziehen der Schrauben leicht einfedert.

## **👉 ACHTUNG!**

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.

3



Achten Sie vor der Fahrt immer darauf, dass das empfohlene Basis-Set up von ÖHLINS eingestellt ist.

## 1 Einsteller Federvorspannung

Benutzen Sie den beiliegenden C-Spannschlüssel, um die Federvorspannung zu verändern. Lösen Sie die Kontermutter (B), drehen Sie den Nutring (A) im Uhrzeigersinn, um die Vorspannung zu erhöhen, und gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu verringern. Ziehen Sie nach der Einstellung die Kontermutter (B) wieder fest an.

