

EINSTELLUNGEN

SET-UP DATEN

Empfohlenes Set-up

Dämpfer-Druckstufe	10 Klicks
Dämpfer-Zugstufe	12 Klicks
Federvorspannung	13 (+5/-3) mm
Feder	21040-26
Feder-Rate	85 N/mm
Federlänge, unbelastet	160 mm

Stoßdämpfer-Daten

Länge	314 ±3 mm
Hub	62 mm

FEDER-RATE

R1 - R2:	17 mm
R1 - R3:	31 mm
F1 - F2:	30 mm
F1 - F3:	39 mm

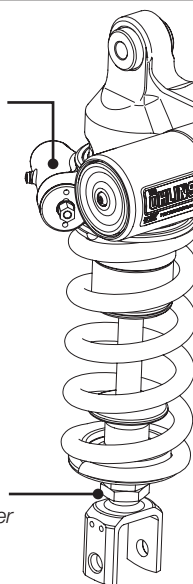
👁️ *Lesen Sie mehr über die Feder-Rate und den Negativ-Federweg in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung.*

Einsteller
Federvorspannung

Einsteller
Druckstufen-
Dämpfung

Einsteller
Zugstufen-
Dämpfung

Einsteller
Länge-
Stoßdämpfer



⚠️ WARNUNG!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.

👁️ ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgend welche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.



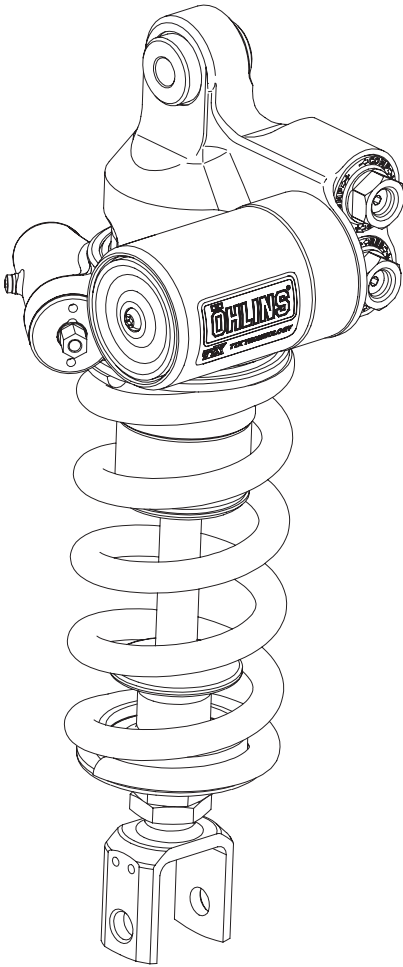
Part no. BM931_0
Issued 2011-11-21

© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com



⚠ ACHTUNG!

Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! (www.ohlins.eu)

Verpackungs-Inhalt:	Teile-Nr.	Pos.
Stoßdämpfer	BM 931	1
ÖHLINS-Aufkleber	00192-01	2
Merktettel-Kleber	01180-01	1
Bedienungsanleitung	07242-01	1

⚠ Hinweis!

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

⚠ WARNUNG!

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.

Stoßdämpfer für BMW S1000RR

BM 931

Montage-Anleitung

Einbau-Anleitung

⚠️ **WARNUNG!**

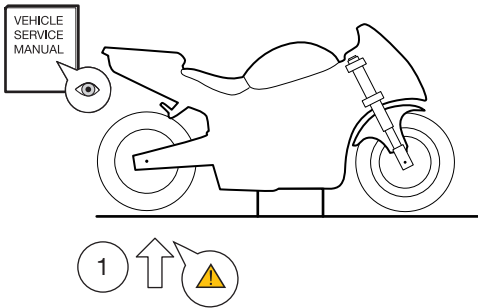
Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

1

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkttisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

⚠️ **WARNUNG!**

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.



2

Entfernen Sie die Sitzbank und die Verkleidungen um den Kraftstoff-Tank.

3

Lösen Sie die Tank-Verschraubungen. Ziehen Sie den Tank circa 100 mm nach hinten.

4

Lösen Sie den hinteren Bremsflüssigkeits-Ausgleichsbehälter.

5

Lösen Sie die vier Aufnahme-Bolzen für das Rahmen-Heck. Entfernen Sie die unteren beiden, sodass Sie das Rahmen-Heck bei der Entfernung und der Montage der Stoßdämpfer anheben können.

6

Entfernen Sie den Original-Stoßdämpfer, indem Sie den unteren und den oberen Halte-Bolzen lösen und entfernen. Entfernen Sie die Verschraubungen der Umlenkhebel und die Umlenkhebel.

👉 **ACHTUNG!**

Heben Sie zur Demontage und Montage des Stoßdämpfers das Rahmen-Heck vorsichtig, um Schäden am Kabelbaum und an Schläuchen zu vermeiden.

👁️ **Hinweis!**

Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.

7

Montieren Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge.

👁️ **Hinweis!**

Drücken Sie das Fahrzeug in die hintere Federung, sodass der Stoßdämpfer komprimiert wird. Befestigen Sie nun die Stoßdämpfer-Befestigung nach Hersteller-Vorgabe.

👁️ **Hinweis!**

Setzen Sie die obere Höhen-Einstellung zurück in die selbe Position wie sie war. Montieren Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer an die vom Hersteller vorgegebene obere Aufnahme. Die Standard-Position ist die obere Bolzen-Halterung.

8

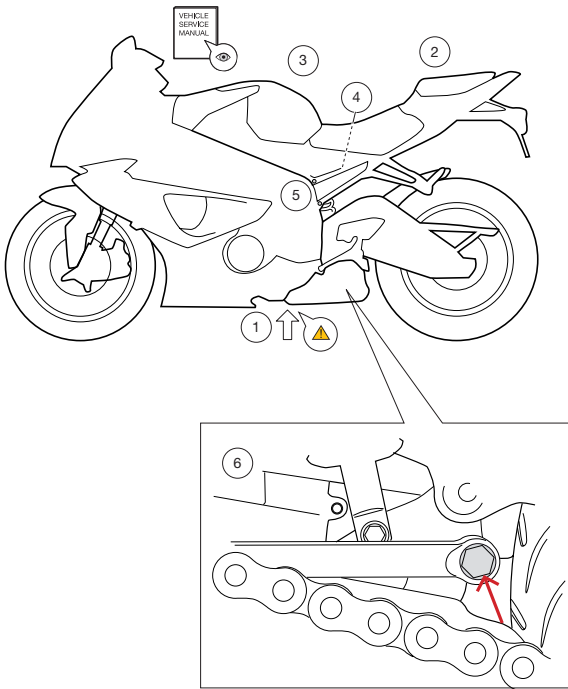
Montieren Sie alle entfernten Teile. Vergewissern Sie sich, dass Sie sämtliche demontierten Teile wieder an das Fahrzeug montiert haben.

9

Lesen Sie mehr über den ÖHLINS-Stoßdämpfer in Ihrer ÖHLINS-Bedienungsanleitung.

👉 **ACHTUNG!**

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.



EINSTELLUNGEN

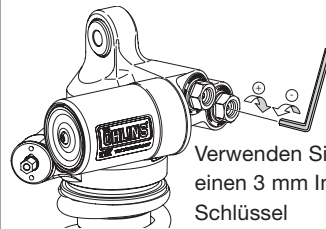
Hinweis!

Bei Auslieferung ist Ihr ÖHLINS-Federbein für die jeweilige Marke und das entsprechende Fahrzeug bereits eingestellt. Falls Sie die Einstellung verändert haben, setzen Sie sie auf die Werte der Set-up-Daten in der Montageanleitung zurück. So geht das "Re-Set": Drehen Sie den Einsteller im Uhrzeigersinn, bis er vollständig geschlossen ist (Position Null [0]). Drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn und zählen die Klicks, bis Sie die empfohlene Anzahl der Set-up-Daten erreicht haben.

ACHTUNG!

Bitte keine Gewalt anwenden, empfindliche Dichtflächen können beschädigt werden. Nur handfest anziehen.

Druckstufen- und Zugstufen-Einsteller



Verwenden Sie einen 3 mm Inbus-Schlüssel