

Einstellungen

⚠ **WARNUNG!**

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassungen in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.

Set-up Daten

Empfohlenes Set-up

| | |
|------------------|-----------|
| Federvorspannung | 5 mm |
| Dämpfer-Zugstufe | 12 Klicks |

Feder

| | |
|--------------------|----------|
| Teile-Nr. | 00180-44 |
| Rate | 5 N/mm |
| Ausgefederte Länge | 200 mm |

Stoßdämpfer-Daten

| | |
|-------|--------|
| Länge | 327 mm |
| Hub | 73 mm |

👁 ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montage-Anleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Stoßdämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgend welche Unklarheiten bezüglich dieser Montage-Anleitung geben sollte.



© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!

ÖHLINS Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com

Montage-Anleitung



⚠ **ACHTUNG!**

Bevor Sie den Stoßdämpfer einbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! (www.ohlins.eu)

| Verpackungs-Inhalt: | Teile-Nr. | Pos. |
|---------------------|-----------|------|
| Stoßdämpfer | BM 709 | 1 |
| C-Spannschlüssel | 00710-01 | 1 |
| ÖHLINS-Aufkleber | 00192-01 | 2 |
| Merkzettel-Kleber | 01180-01 | 1 |
| Bedienungsanleitung | | 1 |

⚠ **Hinweis!**

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montage-Schmierstoffe oder Schutz-Öle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfers. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

⚠ **WARNUNG!**

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Der Stoßdämpfer ist ein wichtiges Technik-Teil, das die Stabilität des Fahrzeugs mit beeinflusst.

Stoßdämpfer für BMW R 1200 R Front **BM 709**



⚠ **WARNUNG!**

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeugs zurate.

1

Stellen Sie Ihr Fahrzeug so auf einen Montage-Ständer oder einen Werkstisch, dass das Hinterrad den Kontakt mit dem Boden verliert.

⚠ **WARNUNG!**

Achten Sie darauf, dass das Motorrad sicher steht, befestigt ist und nicht umkippen kann.

2 Entfernen Sie die Sitzbank und die vier Seitenteile.

3 Lösen Sie den Tank und ziehen ihn vorsichtig nach hinten, um den Original-Stoßdämpfer lösen zu können.

4 Entfernen Sie die Mutter, Scheibe, Manschette und die zwei Buchsen (sind bei der Installation des ÖHLINS-Federbeins wiederzuverwenden).

5. Ziehen Sie den Original-Stoßdämpfer mit den Befestigungsschrauben heraus.

👁 **Hinweis!**

- Vor der Installation des ÖHLINS-Stoßdämpfers reinigen Sie das Fahrzeug bitte gründlich.
- Stellen Sie die richtige Länge des Stoßdämpfers ein (prüfen Sie dies anhand des richtigen Lichtkegels des Scheinwerfers!)

6

Installieren Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer mit der ursprünglichen Mutter, Scheibe, Manschette und den Buchsen (noch nicht festziehen).

7 Senken Sie das Motorrad ab und ziehen alle Schrauben fest an.

👋 **ACHTUNG!**

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Anzugsmoment festgezogen sind. Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.

8 Stellen Sie sicher, dass alle Teile in der gleichen Weise befestigt werden wie vor der Montage des ÖHLINS-Federbeins.

