

Lieferumfang		
Beschreibung	Art. Nr.	Stk.
Stoßdämpfer	BM511	1
Unterlegscheibe Ø8	00153-01	2
Kabelbinder	00231-01	2
Mutter M8	00430-05	1
Schraube M8x50	01046-25	1
Notizaufkleber	01180-01	1
Öhlins Aufkleber wei./ transp.	01185-01	2
Öhlins Aufkleber schw./ transp.	01185-04	2
Betriebsanleitung	07241-02	1

👁 Hinweis!

Dieser Stoßdämpfer ist für Motorräder mit einem dynamischen ESA System geeignet. Wird der Stoßdämpfer eingebaut und nicht mit dem ESA System verbunden, so wird die ESA Vorderradgabel nicht mehr korrekt arbeiten. Es empfiehlt sich der zusätzliche Einbau eines Öhlins Cartridge-Kits. Nach dem Einbau des Öhlins Stoßdämpfers wird ein Fehlercode angezeigt und ein Warnlicht wird aufleuchten. Kontaktieren Sie darum einen Öhlins Händler.

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt gründlich mit einem Stofflappen vor dem Einbau.

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Öhlins Stoßdämpfer für BMW R1200R

BM 511

Montageanleitung

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Motorrad einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Motorrad ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Motorrad sorgfältig, vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.

1

Stellen Sie das Motorrad auf einen Montageständer. Das Hinterrad sollte den Boden dabei nur leicht berühren.

2

Entfernen Sie die Sitze.

3

Sollte ihr Motorrad mit dem „Dynamic ESA“ System ausgestattet sein,

so trennen Sie die Verbindung der beiden elektrischen Steckverbindungen unter den Sitzen und legen Sie die elektrischen Kabel zum Stoßdämpfer frei. Schützen Sie die offenen Stecker fachgerecht vor Schmutz und Nässe. Trennen Sie die Verbindung zum Positionssensor, damit die Verkabelung beim Absenken der Schwinge nicht beschädigt wird.

4

Entfernen Sie die Verschraubung des Schalldämpfers und lösen Sie den Ausgleichsbehälter der Hinterradbremse.

5

Lösen Sie die Schrauben der Fußrastenanlage so weit, dass Sie das Rahmenheck etwas anheben können.

👉 Achtung!

Achten Sie darauf, dass Sie keine Anbauteile beschädigen, zerkratzen oder dehnen. Eventuell müssen Sie Kabelbinder öffnen, um problemlos an die gewünschten Bauteile zu gelangen.

6

Lösen (nicht entfernen) Sie die oberen Schrauben des Rahmenhecks. Lösen Sie die unteren Schrauben des Rahmenhecks.

7

Entfernen Sie die Anbindungen des originalen Stoßdämpfers. Heben Sie das Rahmenheck etwas an und entfernen Sie den Stoßdämpfer.

8

Verbauen Sie den Öhlins Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge. Achten Sie darauf, dass sich der Vorspannungsversteller an der rechten Seite des Motorrades befindet. Das Gasventil zeigt zum Heck des Fahrzeuges.

9

Befestigen Sie die oberen und die unteren Stoßdämpferanbindungen.

👁 Hinweis!

Bevor Sie die Schrauben anziehen, lassen Sie das Motorrad etwas vom Montageständer ab, so dass der Stoßdämpfer leicht gestaucht wird.

MOUNTING INSTRUCTIONS

10

Verwenden Sie die im Lieferumfang befindlichen Schraube M8x50 zur Montage des Vorspannungsverstellers an der rechten Seite des Schalldämpferhalters (siehe Zeichnung). Ziehen Sie die Schraube fest. Es ist unter Umständen erforderlich die Schraube festzuhalten, wenn Sie die M8 Mutter anziehen.

11

Montieren Sie:

- die Fußrasten
- den Ausgleichsbehälter der Hinterradbremse
- den Positionssensor, sofern entfernt

Ziehen Sie die Schrauben des Rahmenhecks wieder an.

12

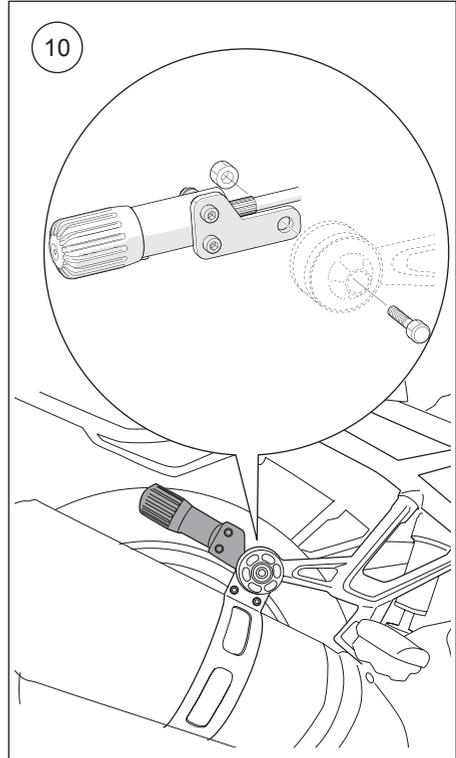
Montieren Sie die Sitze.

13

Achten Sie darauf, dass alle Schrauben mit dem dafür empfohlenen Drehmoment angezogen werden. Die Werte finden Sie in Ihrem Fahrzeughandbuch.

Achtung!

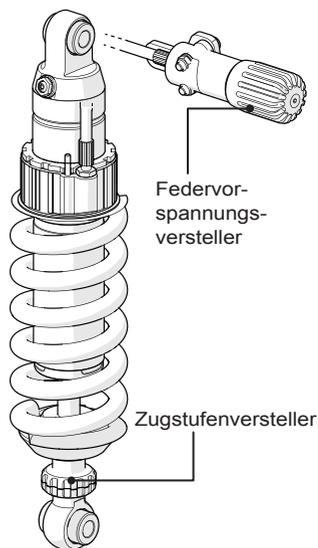
Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- und Ausfedervorgang hindert oder diese beeinflusst.



EINSTELLARBEITEN

⚠ **Warnung!**

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Länge	375.5	mm
Federweg	53.5	mm
Feder Art. Nr.	01096-69	
Federrate	170	N/mm
Feder unbelastet	190	mm
Federvorspannung	15	mm
Zugstufendämpfung	18	Klicks

Federweg unbelastet / belastet		
R1-R3	24	mm
F1-F3	42	mm

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_BM511_0
Veröffentlicht am 30.04.2015

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



www.ohlins.com