

9
Befestigen Sie die Sitzbank wieder.

10
Kontrollieren Sie die Einstellung des Dämpfers nach den Angaben in dieser Anleitung und der Bedienungsanleitung.

BEACHTEN

Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment fest gezogen wurden und die Bewegung des Dämpfers durch nichts behindert wird.

WARNUNG

Das Federbein ist mit einem separaten Ausgleichsbehälter, der unter hohem Gasdruck steht, ausgestattet.

Um eine Explosion zu verhindern, lesen Sie die Anleitung und stellen Sie sicher, dass Sie die folgende Information verstehen, bevor Sie am Dämpfer arbeiten.

ÖHLINS Racing AB kann nicht verantwortlich gemacht werden für irgendwelche Beschädigungen am Fahrzeug oder persönliche Verletzungen, die nach dem Einbau der Teile entstehen, falls die Anleitungen für Einbau und Wartung nicht genau befolgt werden.

1. Versuchen Sie niemals den Ausgleichsbehälter zu öffnen oder zu entfernen.

2. Setzen sie niemals den Dämpfer einer offenen Flamme oder übermäßiger Hitze aus.

3. Achten Sie darauf, dass der Ausgleichsbehälter nicht beschädigt wird. Dieses beeinträchtigt die Funktion des Dämpfers.

4. Achten Sie darauf, dass die Kolbenstange nicht durch Kratzer oder Steinschläge beschädigt wird. Ansonsten kann es zu Undichtheiten kommen.

5. Versuchen Sie niemals das Ventil des Ausgleichsbehälters zu lösen, dies ist sehr gefährlich.

6. Um eine fachgerechte Entsorgung zu gewährleisten, lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung.

Notizen

ÖHLINS Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
fax +46 8 590 025 8
www.ohlins.com

BM 049

© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt! Gedruckt in Schweden.

Einbauanleitung

ÖHLINS Federbein BM049 – BMW R1150R hinten

Kit-Inhalt:

Federbein Typ 46DRS	BM049	1
Aufkleber	0192-01	2
Aufkleber „Memo Notes“	1180-01	1
Montage-Anleitung		1
TÜV-Teilegutachten		1

Grundeinstellung:

Länge	366 mm
Hub	56 mm
Zugstufen-Einstellung	16 Klicks auf von ganz geschlossen
Federvorspannung	10 mm

www.ohlins.eu



Sicherheitshinweise

Wichtige Hinweise betreffend der Sicherheit werden in dieser Anleitung wie folgt dargestellt:

A

Dieses Symbol bedeutet:

Achtung, Ihre Sicherheit ist gefährdet!

⚠WARNUNG

Werden Hinweise, die mit WARNUNG bezeichnet sind, nicht befolgt, kann dies zu ernststen Verletzungen von Personen führen, die an dem Dämpfer arbeiten, diesen benutzen oder nur daneben stehen.

VORSICHT

Vorsicht weist auf Punkte hin, die beachtet werden müssen, um Beschädigung des Dämpfers zu vermeiden.

BEACHTÉ

Dieses Zeichen weist auf Informationen hin, die wichtig sind in Bezug auf Vorgänge.

Kit-Inhalt

Bevor Sie mit dem Anbau des Dämpfers beginnen, überprüfen Sie den Inhalt des Kits anhand der Stückliste. Sollte der Kit nicht vollständig sein, setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung.

BEACHTÉ

Während des Transports und der Lagerung, speziell bei hohen Umgebungstemperaturen, kann Öl und Fett, das für die Montage des Dämpfers verwendet wurde, in geringen Mengen austreten und am verwendeten Verpackungsmaterial sichtbar werden. Dies ist nicht ungewöhnlich und hat keinen Einfluß auf die Funktion des Dämpfers.

BEACHTÉ

Bitte bewahren Sie das Original Ihrer Rechnung gut auf (am besten bei Ihren Fahrzeugunterlagen) und geben Sie diese bei einem Verkauf des Teils auch an den Käufer weiter. Nur mit dieser Originalrechnung können wir ihm für die Eintragung in seinen Fahrzeugbrief ein TÜV-Gutachten kostenlos zukommen lassen.

Bevor Sie beginnen

⚠WARNUNG

Durch Anbau des Dämpfers, der nicht vom Fahrzeughersteller geprüft ist, kann sich das Fahrverhalten Ihres Motorrads verändern. ÖHLINS Racing AB kann nicht verantwortlich gemacht werden für persönliche Verletzungen oder Beschädigungen, die nach dem Einbau der Teile entstehen. Kontaktieren Sie Ihren Händler oder geeignete Personen um Hilfe.

ÖHLINS Racing AB kann nicht verantwortlich gemacht werden für irgendwelche Beschädigungen am Fahrzeug oder persönliche Verletzungen, die nach dem Einbau der Teile entstehen falls die Anleitungen für Einbau und Wartung nicht genau befolgt werden. Des Weiteren erlischt auch jegliche Garantie, wenn die Anleitung nicht befolgt wird.

⚠WARNUNG

Bitte lesen Sie diese Anleitung und versichern Sie sich, dass Sie alles verstanden haben, bevor Sie mit den Arbeiten beginnen. Falls Sie irgendwelche Fragen zum Anbau des Dämpfers haben, wenden Sie sich bitte an Ihren ÖHLINS-Händler oder einen qualifizierten Mechaniker.

⚠WARNUNG

Beim Einbau des ÖHLINS- Dämpfers müssen auch die Hinweise im Bedienungshandbuch des Motorradherstellers beachtet werden.

BEACHTÉ

ÖHLINS-Produkte werden kontinuierlich verbessert und weiterentwickelt. Diese Anleitung wurde mit den neuesten verfügbaren Informationen zur Zeit der Drucklegung erstellt, trotzdem kann es vorkommen, dass sich geringe Differenzen zwischen Ihrem Dämpfer und der Anleitung ergeben. Bitte wenden Sie sich an Ihren ÖHLINS-Händler wenn Sie Fragen zum Inhalt dieser Anleitung haben.

Einbauanleitung

1

Bocken Sie das Motorrad auf. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad gut gesichert ist und nicht umfallen kann. Entfernen Sie die Sitzbank.

⚠WARNUNG

1. Es wird dringend empfohlen, dass der Dämpfer durch Ihren ÖHLINS- Händler oder einen qualifizierten Mechaniker angebaut wird.
2. Angaben im Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers sind beim Anbau des Dämpfers zu befolgen.

2

Öffnen Sie die Werkzeugbox und entfernen Sie die hintere Sitzbank.

3

Lösen Sie die untere Verkleidung vom linken Auspuffhalter.

4

Lösen Sie das Handrad der originalen Federvorspannung.

5

Entfernen Sie das Hinterrad. Sehen Sie dafür in Ihrem Bedienungshandbuch nach.

⚠WARNUNG

Bestimmte Veränderungen können notwendig sein, wenn Sie das ÖHLINS-Federbein montieren. Befolgen Sie genau die Anweisungen, die in der Einbauanleitung beschrieben sind.

6

Lösen Sie zuerst die untere Dämpfer-Befestigung, dann die obere. Entfernen Sie den originalen Dämpfer nach unten.

7

Montieren Sie das ÖHLINS-Federbein in umgekehrter Reihenfolge. Zuerst die obere dann die untere Befestigung.

8

Befestigen Sie das Handrad für die hydr. Federvorspannung mit der Originalschraube. Achten Sie bei der Verlegung des Schlauches darauf, dass dieser nicht geknickt wird und nirgends scheuern kann.

