

Inhalt des Kits

Beschreibung	Teilenummer	Stk
Stoßdämpfer	TTX Air AM	1

⚠ Warnung!

Lesen Sie vor dem Einbau des Produkts dieses Handbuch. Der Stoßdämpfer ist ein wichtiger Bestandteil Ihres Fahrrads und wirkt sich auf die Stabilität aus.

👁 Hinweis!

Bitte beachten Sie, dass die Abbildungen in diesem Handbuch eine allgemeine Darstellung des Produkts sind und geringfügig von Ihrem Produkt abweichen können.

👁 Hinweis!

Bitte beachten Sie, dass während der Lagerung und des Transports, insbesondere bei hoher Umgebungstemperatur, ein Teil des für die Montage verwendeten Öls und Fetts austreten und die Verpackung verschmutzen kann. Dies ist in keiner Weise schädlich für das Produkt. Wischen Sie das überschüssige Öl/Fett mit einem Tuch ab.

👁 Hinweis!

Dieses Handbuch bezieht sich auf verschiedene Fahrräder, sodass die Abbildungen vom tatsächlichen Fahrrad abweichen können. Das Verfahren ist jedoch das gleiche.

Stoßdämpfer

TTX Air AM

Benutzerhandbuch / Montageanleitung

SICHERHEITSHINWEISE

Hinweis!

Der Stoßdämpfer ist ein wichtiger Bestandteil des Fahrrads und wirkt sich auf die Stabilität aus.

Hinweis!

Lesen und stellen Sie sicher, dass Sie die Informationen in diesem Handbuch und anderen technischen Unterlagen des Fahrradherstellers verstehen, bevor Sie das Produkt verwenden.

Hinweis!

Öhlins Racing AB haftet nicht für Schäden an Stoßdämpfern, Fahrrad, sonstigem Eigentum oder Personenschäden, wenn die Montage-, Gebrauchs- und Wartungsanweisungen nicht genau befolgt werden..

Warnung!

Machen Sie nach der Installation des Öhlins-Produkts eine Probefahrt bei niedriger Geschwindigkeit, um sicherzustellen, dass das Fahrrad stabil bleibt.

Warnung!

Wenn die Federung ein ungewöhnliches Geräusch verursacht, die Funktion unregelmäßig ist oder Sie eine Undichtigkeit am Produkt bemerken, halten Sie das Fahrrad sofort an und geben Sie das Produkt an ein autorisiertes Öhlins/Specialized Service Center zurück. Produkte für Spezialfahrräder können auch von einem autorisierten Specialized Service Center abgewickelt werden.

Warnung!

Die Produktgarantie gilt nur, wenn das Produkt gemäß den Empfehlungen in diesem Handbuch betrieben und gewartet wurde. Bei Fragen zu Nutzung, Service, Inspektion und/oder Wartung wenden Sie sich bitte an ein für MTB autorisiertes Öhlins/Specialized Service Center. Produkte für Spezialfahrräder können auch von einem autorisierten Specialized Service Center abgewickelt werden.

Hinweis!

Wenn Sie mit dem Öhlins-Produkt arbeiten, lesen Sie immer die Handbücher des Fahrradherstellers..

Hinweis!

Dieses Handbuch ist als Bestandteil des Produkts zu betrachten und muss daher das Produkt während seines gesamten Lebenszyklus begleiten.

SICHERHEITSSYMBOLLE

In diesem Handbuch und anderen technischen Unterlagen sind wichtige Sicherheitshinweise durch folgende Symbole gekennzeichnet:



Das Sicherheitswarnsymbol bedeutet: Warnung! Es geht um Ihre Sicherheit.

Warnung!

Das Warnsymbol bedeutet: Die Nichtbeachtung der Warnhinweise kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen von Personen, die mit dem Stoßdämpfer arbeiten, ihn inspizieren oder verwenden, oder von umstehenden Personen führen..

Achtung!

Das Vorsichtssymbol bedeutet: Besondere Vorsichtsmaßnahmen müssen getroffen werden, um Schäden am Produkt zu vermeiden.

Hinweis!

Das Hinweissymbol zeigt Informationen an, die für Verfahren wichtig sind.

Warnung!

Dieses Produkt wurde ausschließlich für ein bestimmtes Fahrradmodell entwickelt und konstruiert und darf nur, wie vom Fahrradhersteller geliefert, am vorgesehenen Fahrradmodell im Originalzustand installiert werden.

Warnung!

Dieses Produkt enthält Druckluft. Öffnen, warten oder modifizieren Sie dieses Produkt nicht ohne entsprechende Schulung und geeignete Werkzeuge. Alle hydraulischen Wartungsarbeiten müssen von einem autorisierten Öhlins MTB Service Center durchgeführt werden. Alle anderen Wartungsarbeiten müssen von einem autorisierten Öhlins MTB Service Center durchgeführt werden. Alternativ können Sie Wartungsarbeiten selbst durchführen, wenn Sie über die erforderlichen Fähigkeiten, Originalteile und Werkzeuge verfügen. Produkte für Spezialfahrräder können auch von einem autorisierten Specialized Service Center abgewickelt werden. In einigen Fällen muss der Stoßdämpfer zur Wartung in eine andere Region geschickt werden.

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder die unbefugte Nutzung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist untersagt.

MONTAGEANLEITUNG

Warnung!

Es wird empfohlen, den Stoßdämpfer von einem autorisierten Öhlins/Specialized Service Center einbauen zu lassen.

Warnung!

Wenn das Fahrrad in einem Montageständer montiert ist, achten Sie bitte darauf, dass Sie beim Ausbau des Stoßdämpfers den Rahmen festhalten, um eine Beschädigung von Lack und Oberfläche zu vermeiden.

Hinweis!

Vor dem Einbau dieses Produkts das Fahrrad gründlich reinigen.

Hinweis!

Prüfen Sie bei Arbeiten an diesem Produkt immer die Wartungsanleitung für das Fahrrad auf spezifische Verfahren und wichtige Daten.

Einbau Ihres Stoßdämpfers

Warnung!

Aufbau und Konfiguration der Hinterrad-Stoßdämpfer variieren stark zwischen den verschiedenen Fahrradherstellern. Bauen Sie den Stoßdämpfer gemäß den Anweisungen im Benutzerhandbuch für Ihr Fahrrad ein. Es ist ratsam, Öhlins-Stoßdämpfer von einem autorisierten Service-Center einbauen zu lassen. Unsachgemäß eingebaute Stoßdämpfer können versagen, wodurch der Fahrer die Kontrolle verliert, was zu SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN führen kann.

Bauen Sie den Stoßdämpfer mit den entsprechenden Befestigungselementen an Ihrem Rahmen ein. Lassen Sie den Luftdruck mit Hilfe der Stoßdämpferpumpe langsam ab. Drücken Sie die Federung vorsichtig über den gesamten Federweg ein und vergewissern Sie sich, dass der Stoßdämpfer an jedem Punkt Spiel zum Rahmen hat. Stellen Sie den Durchhang gemäß Seite 4 ein.

Vor einer Fahrt

Reinigen Sie die Außenseite des Stoßdämpfers mit einem milden Reinigungsmittel und Wasser, und wischen Sie sie mit einem weichen Lappen trocken.. Verwenden Sie keine Lösungsmittel oder Entfettungsmittel, da diese Produkte die Außenfläche des Stoßdämpfers beschädigen können.

Richten Sie keinen Hochdruckreiniger oder Spritzwasser direkt auf die Dichtung/ Dämpferkörper-Verbindung.

Prüfen Sie die Außenseite des Stoßdämpfers. Der Dämpfer darf nicht verwendet werden, wenn eines der Außenteile beschädigt ist.

Wenden Sie sich zur weiteren Inspektion oder Reparatur an Ihren Öhlins-Fachhändler vor Ort.

Achtung!

Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben mit dem richtigen Drehmoment festgezogen sind und dass nichts die Bewegung des Stoßdämpfers einschränkt, wenn die Federung vollständig zusammengedrückt oder ausgefahren ist.

Warnung!

Der maximale Luftdruck in der Luftfeder darf nicht überschritten werden.

Maximaler Luftdruck: 250 psi für Einrohr-Luftfeder.

275 psi für Doppelrohr-Luftfeder.

DURCHHANG EINSTELLEN

Durchhang einstellen

Merken Sie sich Ihre persönlichen Einstellungen. Es ist dann einfacher, Ihre Einstellung nach verschiedenen Geländearten anzupassen oder eine schnelle Kontrolle vor der Fahrt durchzuführen. Beachten Sie bei der Regelung der Drücke, dass die Pumpe im angeschlossenen Zustand bis zu 10 psi aufnimmt. Die nachstehende Tabelle dient als Richtlinie, unterscheidet sich jedoch bei verschiedenen Fahrrädern leicht.

👁 Hinweis!

Stellen Sie sicher, dass sich der Hochgeschwindigkeitseinsteller in Position 1 oder 2 befindet, während Sie den Durchhang einstellen. Die Einstellung des Durchhangs in Position P führt zu einer falschen Einstellung.

1

Verwenden Sie eine Stoßdämpferpumpe, um den Stoßdämpfer aufzufüllen. Beginnen Sie mit 170 psi.

⚠ Achtung!

Entfernen Sie immer die Stoßdämpferpumpe, bevor Sie den Stoßdämpfer hin- und herbewegen, da sonst die Gefahr besteht, dass die Pumpe den Rahmen oder den Stoßdämpfer beschädigt.

2

Bewegen Sie den Stoßdämpfer ein paar Mal hin und her, um den Druck zwischen den Luftkammern auszugleichen.

3

Stellen Sie den O-Ring (Durchhangsanzeige) auf die Position, die der Lufthülse am nächsten ist.

4 *

Nehmen Sie in voller Montur die normale Fahrposition auf dem Fahrrad ein.

5 %

Steigen Sie vom Fahrrad ab und messen Sie, wie weit sich der O-Ring (Durchhangsanzeiger) bewegt hat.

Allgemeine Empfehlungen:

- Bei zu geringem Durchhang: Luft ablassen
- Bei zu starkem Durchhang: mehr Luft einpumpen

Allgemeine Empfehlungen:

Bei starker Belastung ist möglicherweise ein niedrigerer Durchhang erforderlich, während bei ruhigerer Fahrweise unter Umständen ein höherer Durchhang von Vorteil wäre. Wenden Sie sich bei Fragen bitte an ein autorisiertes Öhlin/Specialized Service Centre.

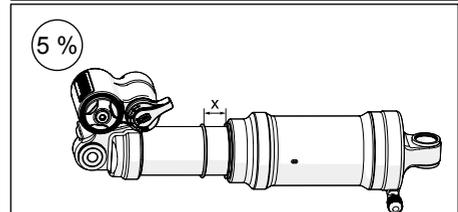
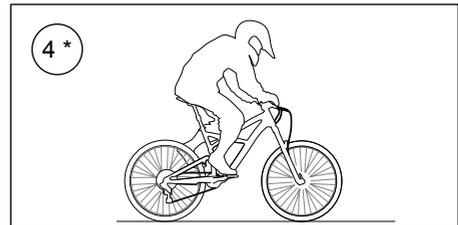
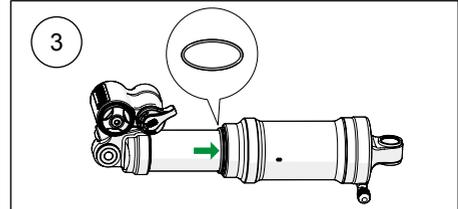
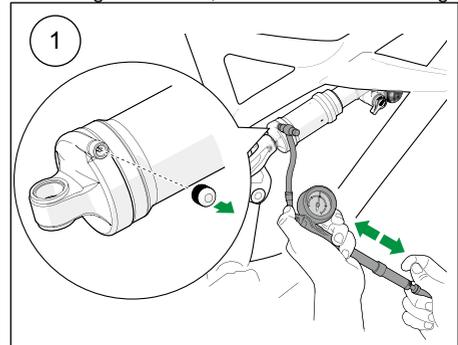
Wenn der Stoßdämpfer zu oft durchschlägt oder nicht die gesamte Hublänge verwendet, lesen Sie Seite 7 oder wenden Sie sich für weiteren Rat an ein Öhlin/Specialized Service Center.

Empfohlener Durchhang für spezielle AM

Artikelnummer	Stoßdämpferlänge/ Hub (mm)	Empfohlener Durchhang (mm)
SBC 2045	210x50	13-17
SBC 2046	210x52,5	13-18
SBC 2047	190x42,5	11-15
SBC 2065	216x57	15-19

Im Allgemeinen wird ein Durchhang von 25-35 % der Hublänge empfohlen.

Beispiel: Ein 230x60 Stoßdämpfer mit einem Durchhang von 30 %. $0,3 \times 60 = 18$ mm Durchhang.



EINSTELLER

Die Druckstufendämpfung steuert die Energieabsorption beim Einfedern des Stoßdämpfers und regelt somit, wie leicht der Stoßdämpfer beim Auftreffen auf eine Bodenwelle einfedert. Die Zugstufendämpfung regelt die Energieabsorption beim Ausfahren des Stoßdämpfers und regelt, wie schnell der Stoßdämpfer nach dem Einfedern wieder in seine normale Position zurückkehrt.

So stellen Sie die Einsteller ein

Die Einsteller haben ein normales Rechtsgewinde. Drehen Sie den Einsteller im Uhrzeigersinn in die vollständig geschlossene Position (Position Null [0]). Drehen Sie dann zum Öffnen gegen den Uhrzeigersinn und zählen Sie die Klicks, bis Sie die empfohlene Anzahl von Klicks erreicht haben. Verwenden Sie zum Einstellen für die Ein- und Ausfederung bei niedrigen Geschwindigkeiten einen Steckschlüssel Gr. 3.

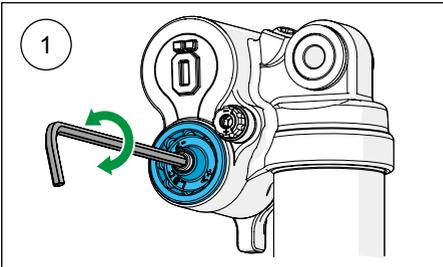
⚠ Achtung!

Vorsichtig drehen, um die Einsteller nicht zu beschädigen. Die Endstellungen weisen einen deutlichen Anschlag auf. Drehen Sie die Versteller nicht mit Gewalt weiter, da dies die Versteller beschädigt und zu Ölleckagen führen kann.

Einsteller für die Druckstufendämpfung

1. Niedrige Geschwindigkeit einstellen

Drehen Sie zum Einstellen den Einsteller, der sich in der Mitte des blauen Teils an der Seite des Zylinderkopfs befindet. Drehen Sie im Uhrzeigersinn, um die Dämpfung zu erhöhen, und



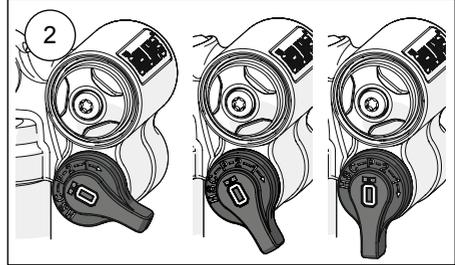
gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu verringern.

2. Hohe Geschwindigkeit einstellen

Drehen Sie zum Einstellen den schwarzen Einsteller an der Seite des Zylinderkopfes.

Position

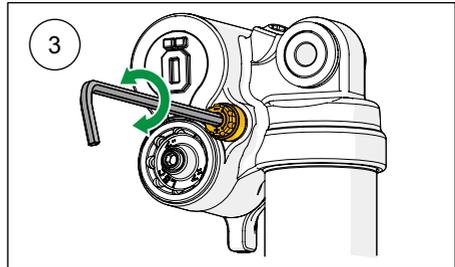
- | | |
|---|----------------|
| 1 | Weich |
| 2 | Mittel |
| P | Tretplattform* |



Einsteller für die Zugstufendämpfung

3. Zugstufe einstellen

Drehen den Einsteller, der sich in der Mitte der goldfarbenen Mutter an der Seite des Zylinderkopfs befindet. Drehen Sie im Uhrzeigersinn, um die Dämpfung zu erhöhen, und gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu verringern.



Stabilität und Traktion

Alle Fahrräder sind mit einer Federungsgeometrie ausgestattet, die Höhe und Gabelwinkel beinhaltet. Das Ändern von Komponenten kann sich auf die Federungsgeometrie auswirken. Daher ist es wichtig, dass Vorder- und Hinterrad aufeinander abgestimmt sind. Der Umstieg auf eine Öhlins-Federung ermöglicht nur dann optimale Leistung, wenn sowohl die Vorderradgabel als auch die Hinterradaufhängung einwandfrei zusammenwirken. Es ist sehr wichtig, dass die vordere und hintere Fahrhöhe innerhalb der angegebenen Werte liegen.

Allgemeine Einstellung

Durch Einstellen des Stoßdämpfers und Testen per Probefahrt erfahren Sie, wie sich die verschiedenen Einstellungen auf Ihr Fahrrad auswirken. Beginnen Sie Ihren Einstellungsprozess immer mit einer Probefahrt mit allen Einstellungen in den empfohlenen Grundeinstellungen. Wählen Sie eine kurze Strecke mit unterschiedlichen Eigenschaften, zum Beispiel mit langen sowie scharfen Kurven, starken und leichten Bodenwellen. Bleiben Sie auf derselben Strecke und nehmen Sie jeweils nur eine Einstellung vor.

Wenn Sie Ihr Fahrrad einstellen, müssen Sie die entsprechenden Einstellungen an der Vorderradgabel vornehmen und die Anpassungen für alle Streckenarten optimieren. Es gibt keine Einstellungen, die für alle Strecken zu 100 % perfekt sind. Sie müssen daher Kompromisse eingehen..

Legen Sie Ihre Priorität weiterhin auf Folgendes:

- ein sicheres Gefühl
- Stabilität
- Komfort

Dies ermöglicht es Ihnen, sicherer, selbstbewusster und stressfreier zu fahren.

Einstellbereich

Der TTX-Stoßdämpfer ist für den Einsatz innerhalb des gesamten Einstellbereichs ausgelegt, und die Verwendung des vollständig geöffneten oder geschlossenen Stoßdämpfers ist für einige Fahrer normal.

Zugstufendämpfung

Wenn sich das Fahrrad instabil und auf holprigen Abschnitten schwammig anfühlt oder bei Sprüngen ausschlägt, schließen Sie den Zugstufeneinsteller um einen Klick.

Wenn sich das Fahrrad hart und straff anfühlt (kein Fahrkomfort), sich bei Bodenwellen staucht und es schwierig ist, enge Kurven zu fahren bzw. wenn es bei Bodenwellen die Spur nicht hält, öffnen Sie den Zugstufeneinsteller um 1 Klick..

Fühlt sich das Fahrrad wie folgt an:

- instabil
- schwammig
- wackelig

→ Erhöhen Sie die Zugstufendämpfung.

Fühlt sich das Fahrrad wie folgt an:

- hart
- straff
- weist eine geringe Traktion auf

→ Reduzieren Sie die Zugstufendämpfung.

Druckstufendämpfung für niedrige Geschwindigkeiten

Der Einsteller für niedrige Geschwindigkeiten wird verwendet, um die Körperbewegung des Fahrers zu steuern.

Wenn Sie das Gefühl haben, dass sich der Stoßdämpfer weich, schwammig oder das Fahrrad instabil anfühlt (z. B. wenn Sie eine enge Kurve fahren), schließen Sie den Einsteller um 1 Klick (im Uhrzeigersinn)..

Wenn Sie das Gefühl haben, dass sich das Fahrrad hart anfühlt und eine schlechte Traktion aufweist, öffnen Sie den Einsteller um 1 Klick (gegen den Uhrzeigersinn)..

Druckstufendämpfung für hohe Geschwindigkeiten

Der Einsteller für hohe Geschwindigkeiten verfügt über drei Positionen: 1 weich, 2 mittel und P Tretplattform..

Bei Lieferung der Stoßdämpfer befindet sich der Einsteller in Position 2. Dies ist die beste Universaleinstellung und diese Funktion sollte für die meisten Fahrer und Strecken geeignet sein.

Wenn Stoßdämpfung und maximale Traktion gewünscht sind, gehen Sie auf Position 1. Die Position P ist für lange Steigungen gedacht, bei denen der Bedarf an Traktion begrenzt ist und eine zusätzliche Plattformsteuerung zur Effizienzsteigerung beiträgt. →

EINSTELLUNG

Fühlt sich das Fahrrad wie folgt an:

- weich
- niedrig
- setzt am Boden auf

→ Erhöhen Sie die Druckstufendämpfung.

Fühlt sich das Fahrrad wie folgt an:

- straff
- hart

→ Reduzieren Sie die Druckstufendämpfung.

Luftdruck

Der richtige Luftdruck und Durchhang ist zusammen mit den Klicks entscheidend, um die beste Einstellung zu finden, die zu Ihrem Fahrstil passt. Beginnen Sie mit dem Grunddurchhang und gehen Sie durch die Einsteller. Der Einsteller wird eine zu weiche oder harte Luftfeder jedoch nicht vollständig kompensieren.

Einstellungen der Luftfeder

Es gibt zwei Möglichkeiten, die Progressivität der Luftfeder zu ändern – entweder durch Zugabe von Öl oder Volumenabstandshaltern.

Entfernen oder Ändern der Größe des Volumenreduzierstücks

Wie Sie das Reduzierstück ändern, hängt davon ab, welches Modell Sie haben. Wenn die Luftfüllung auf dem Endauge platziert wird, wie in Abbildung 1. Wenn die Luftfüllung auf der äußeren Luftmanschette platziert wird, wie in Abbildung 9.

EINSTELLUNG

Luftfüllung auf dem Endauge platziert

👁 Hinweis!

Verwenden Sie niemals mehr als ein Reduzierstück, wenn die Luftfüllung auf dem Endauge platziert ist.

1

Lassen Sie den Luftdruck ab und überprüfen Sie Ihre Einstellungen, um den richtigen Durchhang leichter zu finden.

2

Entfernen Sie die Luftmanschette mit einem Gummibandschlüssel oder einem Spezialwerkzeug.

3

Ziehen Sie die Luftmanschette nach oben.

4 *

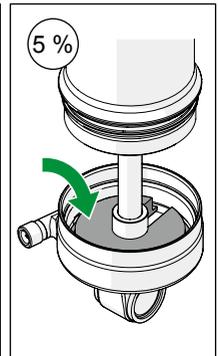
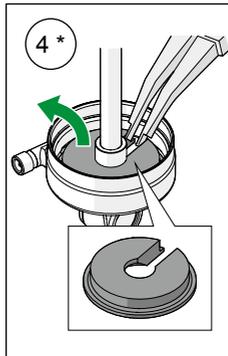
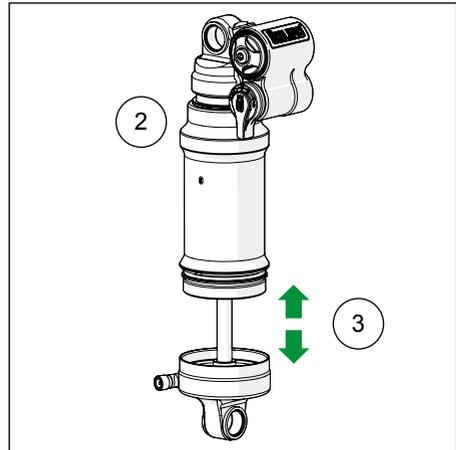
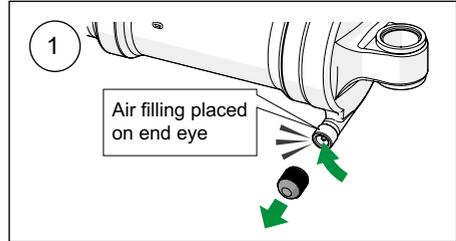
Entfernen Sie das Reduzierstück, das im Endauge eingebaut ist.

5 %

Rasten Sie das neue Reduzierstück auf das Endauge auf.

6 %

Montieren Sie die Manschette und stellen Sie den Druck ein.



Luftfüllung auf der äußeren Luftmanschette platziert

1. Lassen Sie den Luftdruck ab und überprüfen Sie Ihre Einstellungen, um den richtigen Durchhang leichter zu finden.
2. Entfernen Sie die Luftmanschette mit einem offenen Tretlagerschlüssel (z. B. Shimano TL-FC32 Tretlagerwerkzeug)..
3. Lassen Sie die Reduzierstücke einrasten oder entfernen Sie diese.
4. dargestellt ist. Ziehen Sie die äußere Luftmanschette nach oben.

5. beschrieben.

Das Reduzierstück entfernen/hinzufügen.

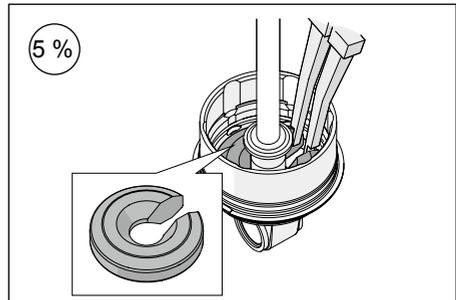
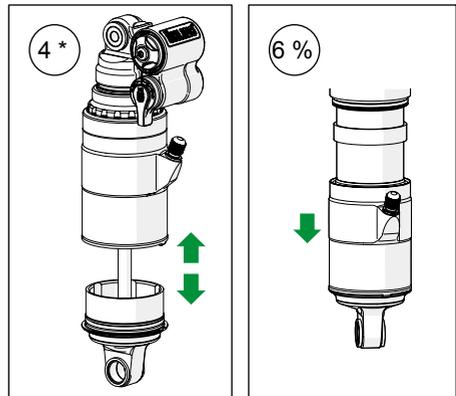
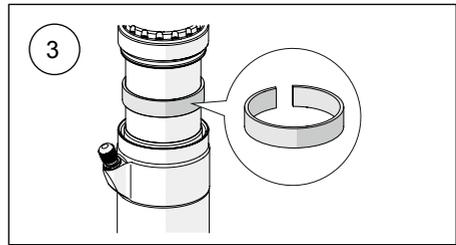
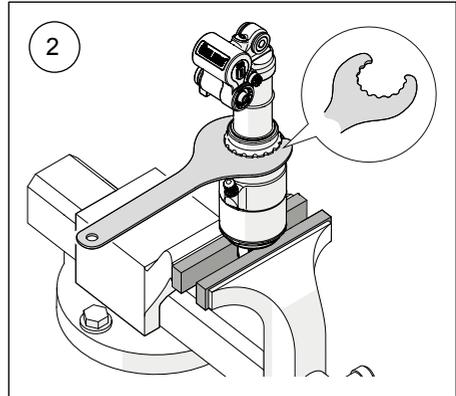
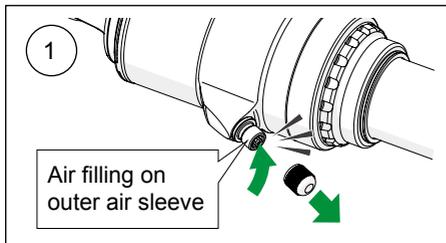
6. beschrieben.

Ziehen Sie die äußere Lufthülse nach unten. Stellen Sie sicher, dass die Lasche in den Schlitz am Endauge eingesetzt ist.

7. dargestellt.

Montieren Sie die Luftmanschette und stellen Sie den Druck ein.

Das Hinzufügen von Öl ist eine schnelle und einfache Möglichkeit, die Progressivität zu ändern, und kann durchgeführt werden, wenn der Stoßdämpfer noch am Fahrrad ist.



1

Lassen Sie den Luftdruck ab und überprüfen Sie Ihre Einstellungen, um den richtigen Durchhang leichter zu finden.

2

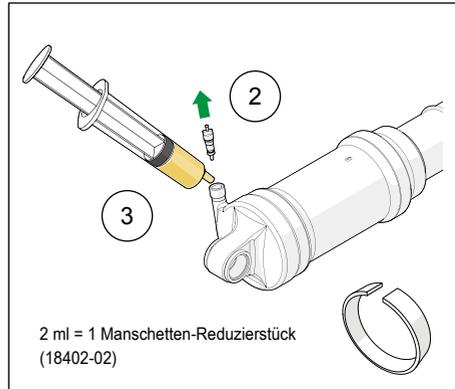
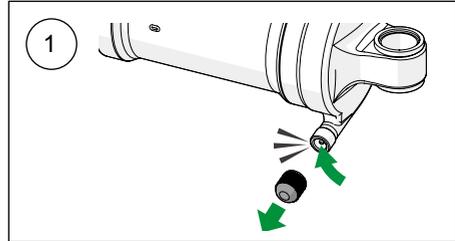
Bauen Sie den Schraderventilkern mit einem geeigneten Werkzeug aus.

3

Geben Sie 2 ml Öhlins Gold Fluid mit einer Spritze hinzu (Gesamtölmenge max. 4 ml).

4 *

Montieren Sie alle Teile und stellen Sie den Luftdruck ein.



Volumenreduzierstück der Luftfeder

Reduzierstück	Beschreibung Volumen	Anbau
	A) Luftabstandshalter 2.000 mm ³	Kann nur an Einrohr-Luftfedern verwendet werden. Luftfüllung auf dem Endauge platziert. 
	B) Luftabstandshalter 29/7 4.000 mm ³	
	C) Luftabstandshalter 37/7 6.000 mm ³	
	D) Luftabstandshalter 38/10,5 8.000 mm ³	Kann für beide Versionen verwendet werden. 
	E) Luftabstandshalter 38/18 12.000 mm ³	
	F) Einsatzvolumen 2.000 mm ³	Kann nur an Doppelrohr-Luftfedern verwendet werden. Luftfüllung auf der äußeren Luftmanschette platziert. 

Teilenummer	Produktionseinstellung (montierte Reduzierstücke)	Zusätzliche Reduzierstücke in der Schachtel verpackt	Maximal zulässiges Reduziervolumen
MTBM 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955	2.000 mm ³ (A)	B+C	12.000 mm ³ (E)
MTBM 1962 & MTBM 1982	8.000 mm ³ (D)	E+2F	16.000 mm ³ (E+2F)
MTBM 1965 & MTBM 1985	10.000 mm ³ (D+F)	E+2F	18.000 mm ³ (E+3F)
MTBM 1969 & MTBM 1989	12.000 mm ³ (D+2F)	E+2F	20.000 mm ³ (E+4F)
SBC 2045, 2047, 2048	2.000 mm ³ (A)	B	12.000 mm ³ (E)
SBC 2046	2.000 mm ³ (A)	B+D+E	12.000 mm ³ (E)

EINSTELLUNGSDATEN

⚠ **Warnung!**

Vergewissern Sie sich vor der Fahrt immer, dass die Grundeinstellungen mit den empfohlenen Einstellungsdaten übereinstimmen. Informieren Sie sich in der Bedienungsanleitung des Stoßdämpfers über die Einstellungen und die Einrichtung, bevor Sie Einstellungen vornehmen. Wenden Sie sich bei Fragen bitte an ein autorisiertes Öhlins/Specialized Service Centre.

WARTUNG

Wartung	Intervall
Stoßdämpfer von Schmutz und Ablagerungen befreien	Nach jeder Fahrt
Luftdruck prüfen und Durchhang einstellen	Nach jeder Fahrt
Drehmoment der Befestigungsschrauben des Stoßdämpfers prüfen	Nach jeder Fahrt
Wartung der Luftfeder	Nach 100 Stunden/1 Jahr
Wartung des Stoßdämpfers	100 Stunden/2 Jahre

Eine regelmäßige Wartung sorgt für eine optimale Leistung und gewährleistet, dass Sie Ihr Öhlins-Produkt jahrelang nutzen können. Hierbei handelt es sich um eine Empfehlung für Mindestwartungsintervalle. Fahrstil, Fahrbedingungen und Einstellungen haben einen großen Einfluss auf die Wartungsintervalle. Fahrräder beispielsweise, die in Bike-Parks starken Belastungen ausgesetzt werden, müssen häufiger gewartet werden.

👁 Öhlins-Produkte unterliegen ständigen Verbesserungen und Weiterentwicklungen. Obwohl diese Anweisungen die aktuellsten Informationen enthalten, die zum Zeitpunkt der Drucklegung verfügbar sind, kann es daher zu kleineren Aktualisierungen kommen.

Für aktuelle Informationen wenden Sie sich bitte an ein autorisiertes Öhlins/Specialized Service Center. Bei Fragen zum Inhalt dieses Dokuments wenden Sie sich bitte an ein autorisiertes Öhlins/Specialized Service Center.

Teilenr. MI_TTX Air_AM_4
Ausgegeben 30.04.2020

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck oder unbefugte Nutzung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist untersagt.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Schweden
Tel.: +46 8 590 025 00
Fax: +46 8 590 025 80



www.ohlins.com