

Einstellungen

⚠️ WARNUNG!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-Up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassung in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.

Die Standard Federvorspannung beträgt 2mm von einer freien Federlänge von 200mm. Geben Sie der Feder im eingebauten Zustand eine Länge von 198mm.

Set-Up Daten

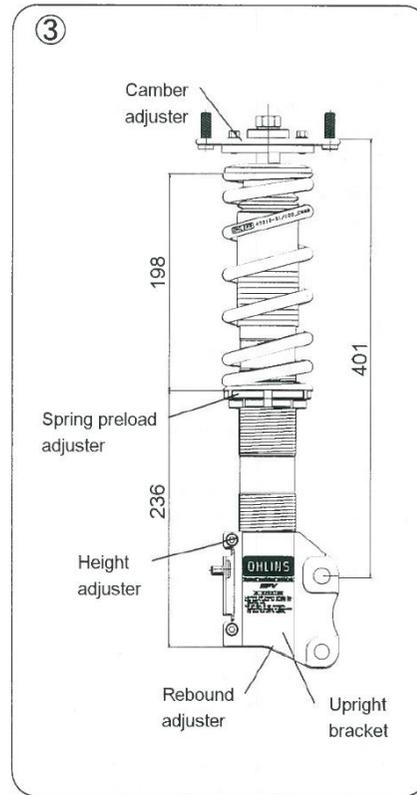
Empfohlenes Set-Up

Zugstufe	10 Klicks
Federvorspannung	2 mm
Stoßdämpferlänge	401 mm
Feder	
Spezifikation H200, ID65, 100 N/m	

Die aktuelle Höhe des Fahrzeuges, mit der Federvorspannung und der Höhen-Einstellung in der standard Position, ist um ca. 25mm tiefer gegenüber der standard Ausführung. Die Drehung des Höhen-Einstellers um eine Umdrehung ändert die Höhe um 2mm.

⚠️ WARNUNG!

Der Einstellungs-Bereich ist die Standard-Position +/- 15 mm. Befindet sich die Stoßdämpfer Aufnahme außerhalb des Einstellbereichs, besteht die Möglichkeit dass sie sich öffnet.



Legende zu Abbildung 3

Camber adjuster	Sturz-Einsteller
Spring preload adjuster	Feder-Vorspann-Einsteller
Height adjuster	Höhen-Einsteller
Rebound adjuster	Zugstufen-Einsteller
Upright bracket	Aufnahme



Bevor Sie das Produkt anbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! (www.ohlins.eu)

Verpackungsinhalt	Stk.
Stoßdämpfer	2
Oberer Feder-Teller	2
Staub-Manschette	2
Feder	2

Wird benötigt für vordere und hintere Stoßdämpfer

C-Spanner	1
C-Spanner	1
ÖHLINS-Aufkleber	1
ÖHLINS Bedienungsanleitung	1

Hinweis!

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montageschmierstoffe oder Schutzöle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfer-Kits. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

⚠️ WARNUNG!

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Die Stoßdämpfer sind wichtige technische Elemente des Fahrzeuges, welche die Stabilität des Fahrzeuges mit beeinflussen.

ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montageanleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Dämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgendwelche Unklarheiten bezüglich dieser Montageanleitung geben sollte.

Teile Nr. MIS MI10_0
Herausgegeben am 05.05.2009

ÖHLINS Racing AB

© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!



Stoßdämpfer-Kit für Mitsubishi Lancer Evolution X (CZ4A)

MIS MI10

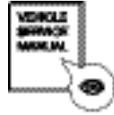
vorne

Montageanleitung



⚠️ WARNUNG!

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen autorisierten ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch Ihres Fahrzeuges zurate.



1
Heben Sie das Fahrzeug an und entlasten Sie die Achsen.

⚠️ WARNUNG!

Vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug einen festen Stand hat.

2
Entfernen Sie die Vorderräder.

3
Lösen Sie den Bolzen der unteren Stoßdämpfer-Aufnahme.

⚠️ WARNUNG!

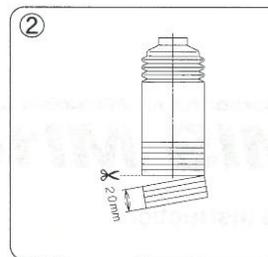
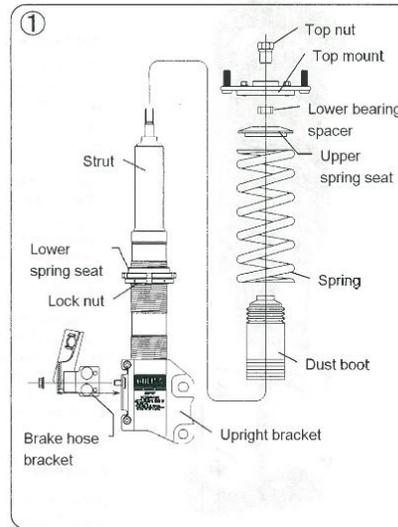
Stützen Sie die Radaufnahme in einem geeigneten Maß auf beiden Seiten, so dass die Bremsleitung und/oder die Antriebswelle nicht beschädigt werden können.

4
Lösen Sie die obere Stoßdämpfer-Aufnahme.
Entfernen Sie den original Stoßdämpfer.

5
Entfernen Sie die Bremsleitungshalter von dem original Stoßdämpfer.

6
Trennen Sie mit einem Messer die unteren 20mm der Staub-Manschette von dem Rest der Manschette. Siehe Abbildung 2.

7
Befestigen Sie den unteren Feder-Sitz und die Sicherungs-Mutter mit 50 – 60 Nm. Führen Sie die Distanz-Buchse, die Staub-Manschette, die Feder, die obere Feder-Aufnahme und den Einsteller wie in Abbildung 1 beschrieben über den Stoßdämpfer. Führen Sie die untere Distanz-Buchse, den oberen Feder-Teller und die obere Mutter zusammen. Befestigen Sie die obere Mutter mit einem Drehmoment von 35 – 40Nm.



Legende zu Abbildung 1:

Strut	Stoßdämpfer
Lower spring seat	Unterer Feder-Sitz
Lock nut	Sicherungs-Mutter
Brake hose bracket	Bremsleitungs-Halter
Top nut	Obere Mutter
Top mount	Domlager
Lower bearing	untere Distanz-Buchse
Upper spring-seat	Oberer Feder-Teller
Spring	Feder
Dust boot	Staub-Manschette
Upright bracket	Aufnahme

8
Montieren Sie den original Bremsleitungs-Halter an den ÖHLINS-Stoßdämpfer, wie in Abbildung 1 gezeigt. Befestigen Sie die Mutter mit einem Drehmoment von 6 Nm.

⚠️ Hinweis!

Wenn Sie die obere Befestigungsmutter anziehen, muss der Stoßdämpfer-Schaft mit einem 5mm Inbus-Schlüssel in Position gehalten werden.

9
Montieren Sie den ÖHLINS-McPherson Stoßdämpfer an das Fahrzeug.

10
Befestigen Sie die obere Aufnahme.

11
Heben Sie die Radaufnahme mit einer Stütze um das Spiel am unteren Stoßdämpfer-Bolzen zu entfernen, bevor Sie diesen befestigen.

⚠️ Hinweis!

Vergewissern Sie sich, dass sämtliche Bolzen mit dem vom Hersteller vorgegebenen Anzugsmoment befestigt sind.

Beachten Sie, dass nichts die Funktion des Stoßdämpfers beeinträchtigen kann oder beim kompletten Ein- und Ausfedern im Weg ist.

12
Montieren Sie alle entfernten Teile in umgekehrter Reihenfolge.

Domlager Vorderachse: Sturz-Nullstellung



Einstellungen

⚠️ WARNUNG!

Stellen Sie vor der Fahrt immer sicher, dass Ihr ÖHLINS-Produkt gemäß der Set-Up-Empfehlungen von ÖHLINS eingestellt ist. Lesen Sie alles genau über Einstellung und Anpassung in der ÖHLINS-Bedienungsanleitung, bevor Sie weitere Verstellungen vornehmen. Falls Sie Fragen zum Set-up haben, wenden Sie sich bitte an einen ÖHLINS-Händler.

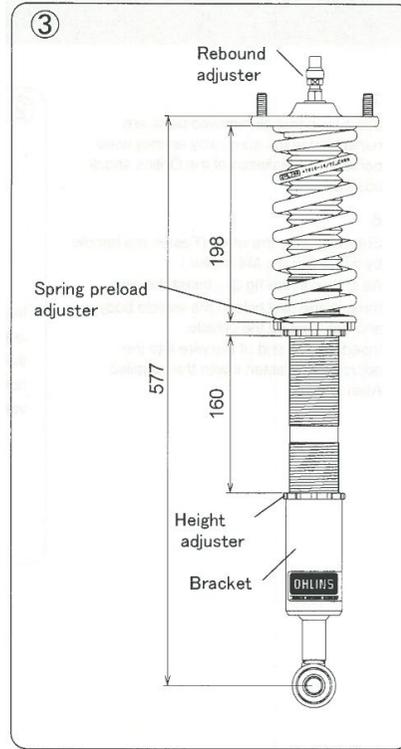
Die Standard Federvorspannung beträgt 2mm von einer freien Federlänge von 200mm. Geben Sie der Feder im eingebauten Zustand eine Länge von 198mm.

Set-Up Daten

Empfohlenes Set-Up

Zugstufe 10 Klicks
 Federvorspannung 2 mm
 Stoßdämpferlänge 577 mm
 Feder
 Spezifikation H200, ID65, 70 N/m

Die aktuelle Höhe des Fahrzeuges, mit der Federvorspannung und der Höhen-Einstellung in der standard Position, ist um ca. 25mm tiefer gelegt gegenüber der standard Ausführung. Die Drehung des Höhen-Einstellers um eine Umdrehung ändert die Höhe um 1,5mm.



Legende zu Abbildung 3

Rebound adjuster	Zugstufen-Einsteller
Spring preload adjuster	Feder-Vorspann-Einsteller
Height adjuster	Höhen-Einsteller
Bracket	Stoßdämpfer-Aufnahme



Bevor Sie das Produkt anbauen, überprüfen Sie den Inhalt der Verpackung. Sollte etwas fehlen, informieren Sie umgehend Ihren ÖHLINS-Händler! (www.ohlins.eu)

Verpackungsinhalt	Stk.
Stoßdämpfer	2
Staub-Manschette	2
Domlager	2
Feder	2
Distanz-Buchse	4
Schraube M4	2
Einstell-Zug	2
Nylon Mutter M10	2
Inbus-Schlüssel	1
An Stoßdämpfer montiert	
Einsteller	2
Scheibe	2
Wird benötigt für vordere und hintere Stoßdämpfer	
C-Spanner	1
C-Spanner	1
ÖHLINS-Aufkleber	1
ÖHLINS Bedienungsanleitung	1

Hinweis!

Während Lagerung und Transport, besonders bei hohen Temperaturen, können Montageschmierstoffe oder Schutzöle austreten und die Verpackung von innen verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres ÖHLINS-Stoßdämpfer-Kits. Bitte reinigen Sie diesen vor dem Einbau gründlich!

⚠️ WARNUNG!

Lesen Sie bitte vor dem Einbau des Produktes die ÖHLINS-Bedienungsanleitung genau durch! Die Stoßdämpfer sind wichtige technische Elemente des Fahrzeuges, welche die Stabilität des Fahrzeuges mit beeinflussen.

ÖHLINS-Produkte werden permanent verbessert und weiter entwickelt. Wir haben uns bemüht, diese Montageanleitung bis Druckschluss so aktuell wie möglich zu halten. Dennoch kann es zu gewissen Unterschieden zwischen Ihrem Dämpfer und dieser Vorlage kommen.

Bitte nehmen Sie Kontakt mit Ihrem ÖHLINS-Händler auf, falls es irgendwelche Unklarheiten bezüglich dieser Montageanleitung geben sollte.

Teile Nr. MIS MI10_0
 Herausgegeben am
 05.05.2009

ÖHLINS Racing AB

© ÖHLINS Racing AB: Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder nicht erlaubte Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von ÖHLINS Racing AB wird verfolgt!



Stoßdämpfer-Kit für Mitsubishi Lancer Evolution X (CZ4A)

MIS MI10 *hinten*

Montageanleitung



⚠️ **WARNUNG!**

Grundsätzlich empfehlen wir die Montage durch einen autorisierten ÖHLINS-Händler. Ziehen Sie für die Montage das Service-Handbuch ihres Fahrzeuges zurate.



1
Heben Sie das Fahrzeug an und entlasten Sie die Achsen.

⚠️ **WARNUNG!**

Vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug einen festen Stand hat.

2
Entfernen Sie die Hinterräder.

Hinweis!

Diese Anweisungen beziehen sich jeweils auf beide Stoßdämpfer.

3
Entfernen Sie die untere und die obere Befestigung des Stoßdämpfers und entfernen Sie die original Stoßdämpfer.

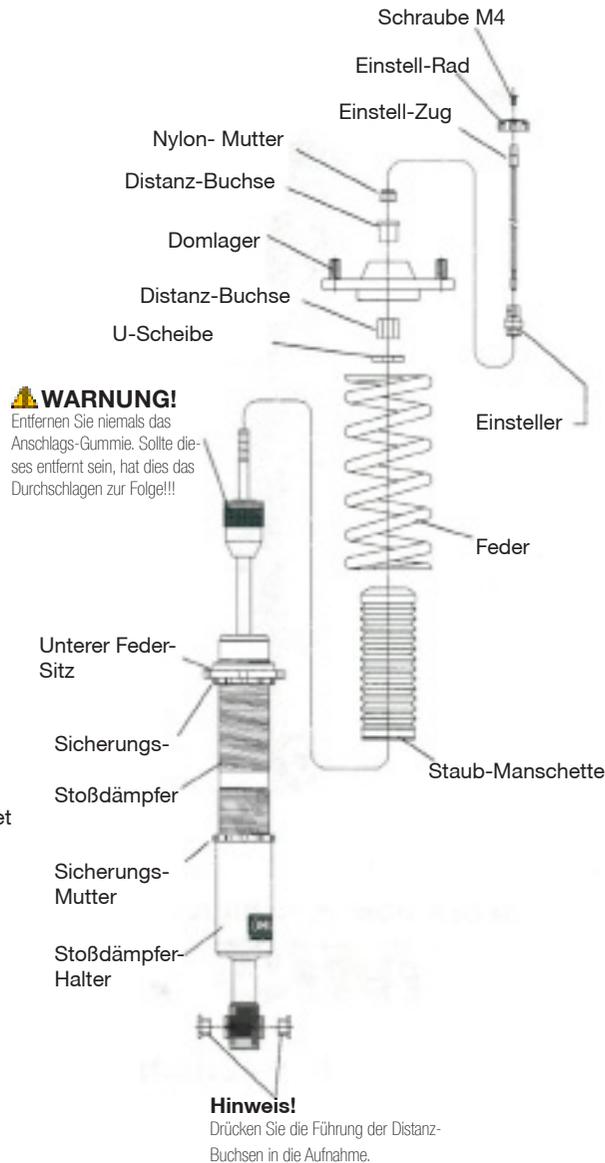
4
Befestigen Sie den unteren Feder-Sitz und die Sicherungsmutter mit 50 – 60 Nm. Führen Sie die Distanz-Buchse, die Staub-Manschette, die Feder, die obere Feder-Aufnahme und den Einsteller wie in Abbildung 1 beschrieben über den Stoßdämpfer. Befestigen Sie die Nylon-Mutter mit einem Anzugsmoment mit 20 Nm. Sollten die originalen Domlager verwendet werden beachten Sie Abbildung 2.

Hinweis!

Wenn Sie die obere Befestigungsmutter anziehen, muss der Stoßdämpfer-Schaft mit einem 4mm Inbus-Schlüssel in Position gehalten werden.

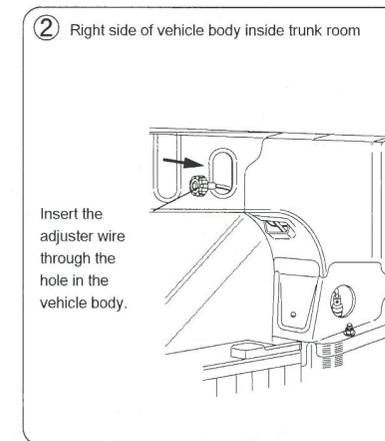
5
Montieren Sie den ÖHLINS-Stoßdämpfer an das Fahrzeug.

6
Befestigen Sie das Domlager.



7
Montieren Sie alle entfernten Teile in umgekehrter Reihenfolge.

8
Schließen Sie den Einstell-Zug an. Befestigen Sie das Einstell-Rad mit der M4 Mutter. Führen Sie wie in Abbildung 2 den Einstell-Zug ins Wageninnere. Führen Sie das obere Ende des Einstell-Zuges an das Einstell-Rad. Befestigen Sie dieses mit dem mitgelieferten Inbus-Schlüssel



Legende zu Abbildung 2:
Rechte Seite der Fahrzeug-Karosserie.

Führen Sie den Einstell-Zug durch das ovale Loch der Fahrzeug-Karosserie.