



## Öhlins kombiniert Performance mit Style bei den Road&Track Applikationen für Chevrolet Camaro und Mazda MX-5 Miata

*Der legendäre Fahrwerkshersteller Öhlins hat zwei weitere Gewindefahrwerke fertiggestellt, so dass zukünftig auch der **Chevrolet Camaro** und **Mazda MX-5** in den Genuss Öhlins kommen.*

Beide Fahrzeugmodelle haben neben ihrem Style noch etwas gemeinsam - ihre Besitzer schätzen Performance. Somit werden diese neuen Road & Track Kits viele Fahrer ansprechen, die ihr Auto auf Rennstrecken benutzen oder sich ein besseres Ansprechverhalten ihres Autos auf der Straße wünschen.

Der Camaro steht für amerikanische "Muscle Cars" und ist in Europa und dem Rest der Welt als fahrbare Version dieser sonst eher ausgefallenen Autogattung sehr beliebt. Mit fast 300 PS fehlt es ihm nicht an Pferdestärken und jetzt können die Besitzer ihm zu einem überragenden Handling verhelfen, indem diese gewaltige Kraft leicht und gleichmäßig auf den Asphalt übertragen wird.

Der japanische Mazda MX-5 ist ein völlig anderes Auto. Der kompakte, zweisitzige Roadster beweist, dass man auch mit einem kleinen Paket sehr großen Spaß haben kann! Für den MX-5, der häufig auf Trackdays benutzt wird, gibt es nun eine Fahrwerksoption, mit der er auf der Rennstrecke genauso zuhause ist, wie auf der Landstraße – ganz so wie der Name es verspricht!

Das neue Fahrwerkssystem wurde entwickelt, um optimalen Grip und Stabilität für maximale Performance mit einem gleichmäßigen und komfortablen Setting für die Straße zu vereinen. Es bietet dem Fahrer ein Gefühl von leichtem Handling auf der Straße. Gemeinsam mit guter Traktion und herausragendem Grip ergibt sich eine Performance, die auch schnelle Runden auf der Rennstrecke erlaubt.

Das besondere Kennzeichen ist die Öhlins DFV-Technologie. Das Doppelströmungsventil sorgt dafür, dass die Dämpfung beim Einfedern wie beim Ausfedern die gleiche Dynamik aufweist. Dies bedeutet, dass Rad und Reifen rasch wieder in ihre optimale Position am Boden zurückkehren und so für besseren Grip und Traktion sorgen. Es maximiert die Kraftübertragung, das Kurvenfahrverhalten und das Bremsverhalten.

Hinzu kommt eine durchdachte, größtenteils auf Aluminium aus der Raumfahrt basierende Leichtbauweise, die optisch und qualitativ unseren Motorsportentwicklungen gleichzusetzen sind. Die Produkte sind harteloxiert, korrosionsgeschützt und haben den Salzsprühstest nach ISO 9227 durchlaufen. Alle Dämpfer sind für Wartung und Reparatur komplett zerlegbar.



Die Öhlins Road und Track Dämpferkits bieten sowohl Federvorspannungs- als auch Dämpfungsanpassung vorne und hinten und verringern die Fahrhöhe um ca. 20 mm. Zusätzlich erhalten Sie eine zweijährige Produktgarantie. Die Dämpfer nutzen Standarddomlager, dadurch ist ein leichter Einbau ohne weitere Anpassungen gewährleistet.

#### **Anmerkungen für Editoren:**

- **Öhlins ist Marktführer bei Motorradfahrwerken seit 1976**
- **Öhlins hat im Motorrad- und Automobilrennsport über 300 internationale Titel gewonnen**
- **Öhlins hat die umfangreichste Forschungs- und Entwicklungsabteilung aller Fahrwerkshersteller**
- **Öhlins bietet ein Vollsortiment für Straßenmotorräder basierend auf Entwicklungen aus dem Motorsport**
- **Öhlins ist Marktführer bei Off-Road-Fahrwerken**
- **Öhlins hat eine beeindruckende Palette an OEM-Produkten z.B. für Ducati, Harley-Davidson, Honda, Kawasaki, Triumph, MV Agusta, Norton und Yamaha**
- **Öhlins Automobilprodukte werden als Erstausrüstung z.B. bei Ferrari, Lamborghini, Pagani, Audi, Mercedes, Volvo, Ford und VW verwendet**
- **Weitere Informationen finden Sie unter [www.ohlins.eu](http://www.ohlins.eu)**
- **Das interaktive Magazin „Performance“ finden Sie unter [www.ohlinsnews.com](http://www.ohlinsnews.com)**