



SUPERSPORT

PRODUKT NEWS

PRODUKTE FÜR BMW S1000RR

ART. NR. TTX GP: BM 568 • **ART. NR. FKR 100:** FKR 122



Im TTX GP Stoßdämpfer von Öhlins wird neben einem neuen Ventiltyp, der dem Fahrer mehr Feedback als bisher bietet, auch ein neuer Kolben mit einem weiterentwickeltem Kolbenband verwendet. Beides zusammen sorgt für mehr Grip, eine verbesserte Fahrstabilität sowie mehr Feedback. Der neue Kolben zusammen mit dem Kolbenband sorgt für geringeren Verschleiß, so dass die Performance über einen längeren Zeitraum konstant bleibt. Die neu gestalteten Einsteller ermöglichen das Justieren der Dämpfung ohne Werkzeug.

Die Technologie des von unseren Rennsportingenieuren entwickelten FKR Cartridge Kits wurde direkt von High-End-Rennsport wie Moto3, Moto2 und World Superbike abgeleitet. Das FKR ist für Fahrer gedacht, die nach der bestmöglichen Performance für ihr Bike suchen. Speziell für Rennsportklassen wie Supersport und Superstock entwickelt, bietet das FKR eine großartige Performance.

MERKMALE TTX GP

- > TTX-Technologie (Twin-Tube)
- > Getrennt einstellbare Zug- und Druckstufendämpfung
- > Federvorspannungsverstellung
- > Separate Längenverstellung
- > Zerlegbar für Wartung und Reparatur
- > Neue Ventiltechnologie für mehr Performance
- > Weiter Einstellbereich
- > Neuer Kolben und neues Kolbenband für geringeren Verschleiß
- > Dämpfung mit und ohne Werkzeug einstellbar
- > Neue Top-Out Feder

MERKMALE FKR 100

- > TTX-Technologie
- > Leichtere Wartung
- > Federdrucksystem
- > 8mm Kolbenstange
- > Technologie aus Moto 3, Moto 2 und World Superbike
- > Vollständige Setting-Datenbank
- > Lieferung mit 3 Federsätzen

