



Fahrdynamik: Öhlins geht Partnerschaft mit TRE ein

Das Öhlins Distribution & Test Center (ÖDTC) in Meuspath am Nürburgring ist eine technische Partnerschaft mit TRE, einem der führenden Unternehmen im Bereich Fahrwerksentwicklung und Fahrdynamik, eingegangen, um seinen Kunden besondere Unterstützung bei der Analyse und dem Setup ihrer Autos anzubieten. ÖDTC ist mit einem Stand (Nummer 5045) auf der diesjährigen Professional MotorSport World Expo in Köln vertreten und stellt weitere Information über diese außergewöhnliche neue Möglichkeit vor.

TRE in Neustadt an der Weinstraße hat bereits erfolgreich mit Herstellern, Rennteams und Privatpersonen zusammengearbeitet und unterschiedlichste Fahrzeuge vermessen, darunter Sportwagen, GT-Fahrzeuge, Tourenwagen, Rallye- und Rallye Cross-Fahrzeuge sowie Rennwagen der Formula Student und sogar der Formel 1. Dies spiegelt den Kundenstamm von Öhlins wieder, der Erfolge in allen Motorsportklassen feiert. Besonders beeindruckend waren in diesem Jahr die Platzierungen 1-2-3-4 beim 24h-Rennen auf der Nürburgring-Nordschleife nur 100 m von Öhlins entfernt.

Herzstück der Arbeit von TRE sind die fortschrittlichen Dämpferprüfstände, darunter als Flaggschiff die auf die Vertikaldynamik spezialisierte 7- Stempelanlage, die präzise Daten zur Chassis-Dynamik liefert. Diese hochmoderne Anlage simuliert mit Hilfe von vier Radstempeln und drei Chassisstempeln Anpresskraft, Aerodynamik und Bremseigenschaften.

TRE bietet außerdem die Möglichkeit, auf dem Prüfstand eine ganze Runde auf einer Rennstrecke nach Wahl des Kunden (einschließlich der Nordschleife) abzuspielen. Dieser Test basiert auf Daten, die auf der Strecke selbst ermittelt wurden, und bezieht aerodynamische Kräfte ebenso mit ein wie Pitch- und Rolleffekte. Dadurch ist es möglich, immer die gleichen Streckendaten zu verwenden, ohne dass der Fahrer oder Umweltbedingungen die Ergebnisse beeinflussen. Die Unterstützung bei der Erhebung von Daten vor Ort auf der Strecke wird ebenfalls angeboten.

Im Rahmen der Partnerschaft bietet ÖDTC seinen Kunden Dämpferentwicklung vor Ort einschließlich Kennlinienänderungen gemäß der mit Hilfe einer Öhlins-eigenen Simulationssoftware ermittelten Einstellungen an. Durch diese Kombination erhält der Kunde bei seinem Besuch bei TRE das ganze Paket aus Dynamikanalyse und Setting-Optimierung.



Das Angebot von Öhlins an seine Kunden, die Leistungen von TRE zu nutzen, entspricht ganz dem Anspruch der Marke, stets technische Kompetenz auf allerhöchstem Niveau anzubieten.

Auch wenn ÖDTC in Deutschland ansässig ist, wurden dort bereits zahlreiche Applikationen entwickelt und Fahrzeuge für Kunden aus ganz Europa und darüber hinaus eingestellt, so dass die neuen Möglichkeiten aus der Partnerschaft mit TRE selbstverständlich auch für diesen Kundenkreis gelten.

Chris Witter, General Manager von ÖDTC erklärt die Hintergründe der Partnerschaft: *„Im Rahmen unserer Strategie, die Leistungsfähigkeit von Öhlins DTC im Engineering weiter auszubauen, gab es Überlegungen, zusätzlich zu den Prüfständen von Öhlins Schweden und Öhlins USA eine eigene 7-Stempelanlage anzuschaffen. Als wir dann jedoch mit TRE in Kontakt kamen und deren Anlage und ihren Fokus auf Motorsport sahen, war schnell die Entscheidung getroffen, eine Beziehung aufzubauen, die nun mit der neuen Partnerschaft zwischen Öhlins DTC und TRE weiter intensiviert wurde. Durch diese Partnerschaft profitieren beide Unternehmen von Ihrer Fachkompetenz und Erfahrung und durch die einzigartige technische Kompetenz in der Fahrodynamik und in der hochentwickelten Fahrwerkstechnologie lassen sich neue geschäftliche Möglichkeiten erschließen.“*

Fahrwerkstuning galt beim Auto immer als ein Buch mit sieben Siegeln und obwohl es viel Erfahrung bedarf, um die optimale Einstellung zu finden, die sowohl mechanischen Grip als auch gute Handling-Eigenschaften bietet, ist der Prüfstand bei TRE ein objektives Hilfsmittel zur Ermittlung der perfekten Fahrwerkseinstellung.

Idealerweise erhält der Kunde ein Fahrwerk von Öhlins, das optimal auf sein Fahrzeug und die Strecke seiner Wahl – für viele die Nordschleife – eingestellt ist. Im ersten Schritt stellt der Kunde Öhlins ein Datenblatt mit den wesentlichen Fahrzeug-Parametern wie den Gewichten und Schwerpunktmaßen zur Verfügung, die mit der von unserer F&E-Abteilung in Schweden entwickelten Computersimulationssoftware verarbeitet werden. Das Ergebnis wird dann auf der 7-Stempelanlage von TRE überprüft, wo eine Runde auf der Rennstrecke der Wahl abgespielt und exakt simuliert wird. Schließlich wird bei einem Test mit Fahrer auf der Strecke ermittelt, ob die Theorie zu einem guten subjektiven Feedback und – besonders wichtig – zu einer kürzeren Rundenzeit geführt hat. Unser diesjähriger Erfolg beim 24h-Rennen am Nürburgring, bei dem sich Autos auf Öhlins nicht nur die ersten vier Plätze sicherten, sondern neun Fahrzeuge der Top 12 stellten, ist das Ergebnis dieser Arbeit.



Wir sind überzeugt, dass Kunden, die ernsthaft Siege einfahren wollen, durch unsere Zusammenarbeit mit TRE nicht nur die bestmögliche Dämpfertechnologie, sondern auch das optimale Fahrwerkssetup für die Strecke ihrer Wahl erhalten, und die Siegfähigkeit dieser Kombination ist ja bereits erwiesen!”

Eckardt Döhler, Geschäftsführer der TRE GmbH, über die Bedeutung der technischen Partnerschaft für beide Unternehmen: *„Auch wir freuen uns sehr, unsere technische Partnerschaft mit Öhlins DTC bekannt zu geben. Für uns ist das die bestmögliche Lösung und der logische nächste Schritt in unserer bis dato bereits guten und erfolgreichen Geschäftsbeziehung. Da Öhlins als einer der Technologieführer in seinem Bereich gilt, ist diese enge Beziehung eine Ehre für uns. Als sich die Möglichkeit einer solchen Zusammenarbeit eröffnete, hatten wir bei TRE keinerlei Zweifel, dass dies eine wunderbare und einzigartige Gelegenheit für beide Unternehmen ist, einen weiteren großen Schritt nach vorne zu machen – nicht nur in der Fahrdynamik und der Fahrwerkstechnologie, sondern auch für einen einzigartigen und umfangreichen Kundenservice.*

Allerdings verbindet uns nicht nur eine rein technologische Partnerschaft mit Öhlins DTC, sondern wir teilen auch die Leidenschaft, die Arbeitsphilosophie und das Bewusstsein, dass man die Grenzen immer weiter verschieben muss und nie stillstehen darf, wenn man im Motorsport erfolgreich sein möchte. TRE hat seine Wurzeln im Motorsport hat und genau dies war immer ein Teil unserer DNS.

Seit der Gründung von TRE 1997 und der Erweiterung unseres Fahrdynamik-Testzentrums im Jahr 2015 hat sich unser Unternehmen einen Namen gemacht für seine Kompetenz in Sachen Fahrdynamik und Chassis-Entwicklung.

Wir bei TRE sind sicher, dass diese Partnerschaft sehr erfolgreich sein wird. Wir möchten uns daher bei Öhlins DTC für die Unterstützung und das Vertrauen auf unsere Arbeit bedanken.”

Für weitere Information besuchen Sie www.ohlins.eu und www.tre-gmbh.com.

Anmerkungen für die Redakteure:

- **Öhlins ist Marktführer für Motorrad-Fahrwerke seit 1976**
- **Öhlins hat über 300 internationale Motorrad- und Autotitel gewonnen**
- **Öhlins hat die umfangreichste F&E-Abteilung aller Fahrwerkshersteller**



- **Öhlins hat ein komplettes Programm an Straßenprodukten, die im Rennsport entwickelt wurden**
- **Öhlins ist Marktführer für Off-Road-Fahrwerke**
- **Öhlins hat eine beeindruckende Geschichte als OEM-Lieferant und liefert Erstausrüstungsprodukte an Ducati, Harley-Davidson, Honda, Kawasaki, Triumph, MV Agusta, Norton und Yamaha**
- **Öhlins-Autoprodukte werden als OEM-Produkte von Marken wie Ferrari, Lamborghini, Pagani, Audi, Mercedes, Volvo, Ford und VW verwendet**
- **Für weitere Informationen besuchen Sie www.ohlins.com**
- **Das neue, interaktive Öhlins-Magazin Performance finden Sie unter www.ohlinsnews.com**