



Erschienen 18.08.2019



ROAD & TRACK

PRODUKT NEWS

MITSUBISHI LANCER EVO IV-VI 1996-2001

ART. NR: MIZ M100 + MIS M100



DFV

Mehr als 30 Jahre Erfahrung im internationalen High-End-Rennsport und modernste Stoßdämpfertechnologie sind nun auch für straßen zugelassene Fahrzeuge erhältlich.

Das Ziel bei der Entwicklung war von Anfang an klar - überragende Traktion und agiles Handling ohne Abstriche beim Komfort im alltäglichen Gebrauch. Bei der Entwicklung unserer Road & Track Gewindefahrwerke absolvieren wir intensive Tests, um die perfekte Balance zwischen Rennstrecke und Straße zu finden. Dank unseres patentiertes Dual-Flow-Valve (DFV) ist die Zeit der Kompromisse nun vorbei!

Das durchdachte Design und die Verwendung von Aluminiumbauteilen sorgen für ein geringes Gewicht. Zusätzlich durchlaufen unsere Stoßdämpfer einen harten Salzsprühtest nach ISO 9227. Für die Qualität unserer Produkte stehen wir mit einer weltweiten, 2-jährigen Garantie ein!

GENERELLE MERKMALE

- > Patentiertes DFV (Dual Flow Valve)
- > Vollständig zerlegbar für Wartung und Reparaturen
- > Salzsprühtest nach ISO 9227
- > 2 Jahre Garantie
- > Lieferung inkl. Federn

MERKMALE VORN

- > McPherson Federbein, Upside Down
- > Regulierung der Zug- und Druckstufendämpfung über einen Einsteller
- > Federvorspannungsversteller
- > Separate Längenverstellung
- > Tieferlegung 20 - 50 mm tiefer als Standard
- > Federrate 100 N/mm
- > Aluminiumdomlager, einstellbarer Sturz

MERKMALE HINTEN

- > Konventionelles Federbein
- > Regulierung der Zug- und Druckstufendämpfung über einen Einsteller
- > Federvorspannungsverstellung
- > Separate Längenverstellung
- > Tieferlegung 15 - 45 mm tiefer als Standard
- > Federrate 80 N/mm
- > Aluminiumdomlager



BITTE BEACHTEN SIE:

Das Kit besteht aus den Teilenummern MIZ M100 und MIS M100!

OHLINS.EU OHLINSRACING @OHLINSRACING OHLINSRACING

OHLINS DTC • Gottlieb-Daimler-Str. 25, 53520 Meuspath, Germany • +49 (0)2691 937780 • info.odtc@ohlins.com