



ROAD & TRACK

SEAT TOLEDO 2004-2009

PRODUKT NEWS

ART. NR: WVS MT10 • CHASSIS CODE: MK3, 5P



DFV

Mehr als 30 Jahre Erfahrung im internationalen High-End-Rennsport und modernste Stoßdämpfertechnologie sind nun auch für straßenzugelassene Fahrzeuge erhältlich. Das Ziel bei der Entwicklung war von Anfang an klar - überragende Traktion und agiles Handling ohne Abstriche beim Komfort im alltäglichen Gebrauch. Bei der Entwicklung unserer Road & Track Gewindefahrwerke absolvieren wir intensive Tests, um die perfekte Balance zwischen Rennstrecke und Straße zu finden. Dank unseres patentierten Dual Flow Valve (DFV) ist die Zeit der Kompromisse nun vorbei!

Das durchdachte Design und die Verwendung von Aluminiumbauteilen sorgen für ein geringes Gewicht. Zusätzlich durchlaufen unsere Stoßdämpfer einen harten Salzsprühtest nach ISO 9227. Für die Qualität unserer Produkte stehen wir mit einer weltweiten, 2-jährigen Garantie ein!

GENERELLE MERKMALE

- > Patentiertes DFV (Dual Flow Valve)
- > Vollständig zerlegbar für Wartung und Reparatur
- > Salzsprühtest ISO 9227
- > 2 Jahre Garantie
- > Lieferung ohne Federn
- > Gewichtsvorteil gegenüber Originalfahrwerk ca. 10 kg

MERKMALE VORN

- > McPherson Federbein, Upside Down
- > Regulierung der Zug- und Druckstufendämpfung über einen Einsteller
- > Federvorspannungsverstellung
- > Tieferlegung ca. 20 mm
- > Verwendung der originalen Domlager

MERKMALE HINTEN

- > Konventionelles Federbein
- > Regulierung der Zug- und Druckstufendämpfung über einen Einsteller
- > Federvorspannungsverstellung
- > Tieferlegung ca. 20 mm
- > Verwendung der originalen Domlager



CANCELLATION KIT

Für Fahrzeuge mit elektronisch geregelttem Fahrwerk sind Cancellation Kits erhältlich. Diese sind nicht im Lieferumfang enthalten.

ART. NR.	ARTIKEL
35020-14	Cancellation Kit

ART. NR.	ARTIKEL	FEDERRATE
48000-19	Feder vorn	70 N/mm
48010-23	Feder hinten	80 N/mm