



## WELT-NEUHEIT: ÖHLINS elektronisch verstellbares Fahrwerkssystem Premiere als System für den Bestseller BMW R 1200 GS!

Auf der Mailänder Motorrad-Messe EICMA wird ÖHLINS im November 2011 erstmals ein hauseigenes, **elektronisch verstellbares Fahrwerkssystem** präsentieren.

Nach der überaus positiven Resonanz auf das serienmäßig in der neuen Ducati Multistrada verbaute, elektronisch verstellbare ÖHLINS-Stoßdämpfersystem bietet diese Welt-Neuheit zur Saison 2012 für Kunden des Bestsellers BMW R 1200 GS an.

Dabei werden die vorhandenen BMW-ESA-Federbeine gegen solche von ÖHLINS ausgetauscht. Die neuen, elektronisch geregelten ÖHLINS-Federbeine basieren vorn auf dem bekannten Stoßdämpfer-Typ TTX36, hinten auf einem **neuen TTX39-Modell** (mit größerem Kolbendurchmesser). Die serienmäßige BMW-Elektronik bleibt unverändert, wird lediglich durch ein ÖHLINS-Modul ergänzt. Die Bedienung findet über die serienmäßigen BMW-Bedienungs-Elemente statt.

Entscheidender, funktionaler Vorteil des elektronischen ÖHLINS-Systems ist seine „intelligente“ Dämpfer-Anpassung. Im Dämpfer-Modus „COMFORT“ wird die Dämpfung in Abhängigkeit zur gefahrenen Geschwindigkeit automatisch reguliert, der Dämpfungs-Level erhöht sich mit zunehmendem Tempo. Wird die Geschwindigkeit reduziert, verringert sich der Dämpfungs-Level automatisch zurück in eine weichere Einstellung. Dieser „intelligente Modus“ ist im Standard-ESA-System von BMW nicht vorhanden und bringt vor allem im 2-Personen-Betrieb, bei hoher Zuladung oder schneller Fahrt spürbare Vorteile.

Der Preis für das **elektronische Fahrwerks-System** von ÖHLINS wird bei ca. **2.900 Euro (inkl. Mwst.)** liegen und ab Frühjahr 2012 beim ÖHLINS-Fachhandel verfügbar sein.



ÖHLINS DTC, Meuspath

August 2011

