



Servicepreise für Autosportprodukte Öhlins DTC

Version 1.0, gültig ab 01.02.2017

Erläuterungen

Bei Öhlins DTC am Nürburgring werden Fahrwerke anhand der Qualitätsstandards des Herstellers gewartet.

In der Servicegebühr sind alle erforderlichen Ersatzteile sowie die Arbeitsleistung inbegriffen. Bei einem regulären Service werden die Produkte vollständig zerlegt, alle Bauteile werden auf Maßhaltigkeit sowie Beschädigungen geprüft und alle relevanten Dichtungen werden ausgetauscht. Anschließend wird das Produkt wieder zusammengesetzt und per Vakuumfüllmaschine mit frischem Öl befüllt. Bitte beachten Sie, dass wir bei Stoßdämpfern auch den Dichtkopf tauschen, um 100% Leistung und Zuverlässigkeit zu gewährleisten.

Nicht im Preis inbegriffen sind beschädigte oder verschlissene Bauteile, die nicht standardmäßig getauscht werden. Hierfür fallen gegebenenfalls zusätzliche Kosten an. Bevor wir mit der Arbeit beginnen, senden wir Ihnen einen Kostenvoranschlag zur Bestätigung.

Alle Produkte werden vor und nach dem Service auf unserem Roehrig-Dämpferprüfstand getestet. Das Datenblatt wird Ihnen bei der Rücksendung beigelegt.

Bitte beachten Sie:

- Die Produkte müssen gesäubert zu uns gesendet werden. Verschmutzte Produkte säubern wir vor dem Service in unserem Teilereinigungsgerät und berechnen Ihnen zusätzlich eine Reinigungspauschale in Höhe von € 35,00.
- Sollte nach der Erstellung des Kostenvoranschlags kein Service durchgeführt werden, berechnen wir eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von € 55,00.

Mit dem Fahrwerksservice bei Öhlins DTC entscheiden Sie sich für ein Höchstmaß an Qualität und Zuverlässigkeit.

Weitere Informationen zum Service bei Öhlins DTC finden Sie unter www.ohlins.eu/de/service/automotive.

Ihr Werkstattteam bei Öhlins DTC

Servicepreise Öhlins DTC

Nachfolgend sind die Kosten für Servicearbeiten an Autosportprodukten bei Öhlins DTC aufgelistet. Alle Preise verstehen sich in EURO und pro Dämpfer.

| Stoßdämpfertyp | Servicepreis ohne MwSt. | Servicepreis inkl. 19% MwSt. |
|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| TTX36 | € 214,29 | € 255,00 |
| ILX36 (2-way non blow-off) | € 214,29 | € 255,00 |
| TTX40 MKII (4-way non blow-off) | € 247,90 | € 295,00 |
| S36E | € 105,04 | € 125,00 |
| S36DR | € 155,46 | € 185,00 |
| S36PRC | € 126,05 | € 150,00 |
| S46DR | € 163,87 | € 195,00 |
| S46PRC | € 163,87 | € 195,00 |
| S46PRC2 | € 197,48 | € 235,00 |
| S46HRC1 (no PDS) | € 197,48 | € 235,00 |
| TPX RALLY DAMPER/ PDS/ 3 WAY | € 298,32 | € 355,00 |
| TTX46 MKII (4-way non blow-off) | € 331,93 | € 395,00 |
| TTX46 MKII (2-way 12mm, non blow-off) | € 264,71 | € 315,00 |
| TTX46 MKII (2-way 14mm, non blow-off) | € 256,30 | € 305,00 |