

## RACING

### TTX GP

Der TTX GP ist unser neuer Stoßdämpfer für Sport-Motorräder. Er besitzt die TTX Twin Tube Technologie und beruht auf den aktuellsten Erfahrungswerten von Öhlins in der MotoGP.

Die Einstellungen der Druck- und Zugstufendämpfung können aufgrund eines neuen Nadelventils mit optimierter Führung und verändertem Strömungsbegrenzungsverhalten verbessert werden. Dies ermöglicht eine noch präzisere Einstellung und absolut konstante Funktion. Dadurch ist der Einstellbereich erneut erweitert und das Chassis Feedback nochmals verbessert.

Zu den Neuerungen zählt auch ein neuer Hauptkolben. Dieser ermöglicht eine verbesserte Traktion, sowie mehr Kontrolle für den Fahrer. Der TTX GP ist eine Weiterentwicklung des TTX36 Stoßdämpfers und besitzt daher die gleichen Vorteile, nur optimiert.



## MERKMALE

- > TTX - Twin Tube Technologie
- > Kein Kavitationsrisiko
- > Neuer Kolben mit neuem Kolbenband
- > Druck- und Zugstufeneinstellung direkt aus der MotoGP
- > Nadelventil mit veränderter Strömungsbegrenzungsverhalten zur Verbesserung des Chassis Feedback
- > Erweiterter und noch präziserer Einstellbereich
- > Verstellung per Hand oder Innensechskant

