



Öhlins TTX36/TTX39 EC Adventure Stoßdämpfer BM 670

Nach der Entwicklung von TTX Stoßdämpfern und der Technologie für Vorderradgabeln, können wir nun den nächsten großen Schritt verkünden: Fahrwerke mit geregelter Dämpfung.

Um eine spürbare Verbesserung im Fahrwerksbereich zu erzielen, waren mühsam entwickelte, ausgereifte Algorithmen nötig. Die von uns entwickelte Software beruht auf den Erfahrungen von über 40 Jahren in der Dämpferindustrie und ist nun als Bestandteil von semi-aktiven Fahrwerken für mehr und mehr Motorräder erhältlich.

Es ist während der Fahrt fast so, als würde ein Öhlins Techniker mitfahren und unaufhörlich das Set-Up Ihres Motorrades optimieren. Öhlins entwickelt auch eigene Suspension Control Units (SCU) und das so genannte Man-Machine Interface (=MMI, Verbindung zwischen Mensch und Maschine)- das Öhlins Display.

Artikel-Nummer

BM 670

Type Code

EC-kit

Technische Daten

Position: Vorne + Hinten
Lieferumfang: Kabelbaum und SCU
Verpackungseinheit: Kit

Hinweise

Nur für Modelle mit ESA-Fahrwerk!

Passend für Fahrzeuge

[BMW R 1200 GS \(2004 – 2008\)](#)

Ohne Teilegutachten (Deutschland)

Nur in Verbindung mit Dashboard 35007-01 zu verwenden. Achtung, dieses ist nicht im Lieferumfang enthalten und muß separat bestellt werden.

BMW R 1200 GS (2008 – 2012)

Allgemeines Teilegutachten

Preis und Verfügbarkeit

Nicht mehr lieferbar

Die Abbildung kann vom gelieferten Produkt abweichen.





Öhlins Europe

Gottlieb-Daimler-Straße 25
53520 Meuspath
Deutschland

Tel.: +49 (0) 2691 - 937780
Fax: +49 (0) 2691 -
9377890
E-Mail: info.oeu@driv.com

Bürozeiten

Montag bis Freitag
08:00 bis 12:30 Uhr
13:30 bis 17:00 Uhr

